

赶海拾贝 恣坏游人

9月5日,2010中国·垦利红光第二届赶海拾贝旅游节在东营市垦利县黄河入海口举行。千余名游客一齐观看渔家传统祭海仪式,渔船列队表演,然后一同乘船出海,体会初秋赶海拾贝的乐趣。图为游客正在亲手捡拾海贝。

本报记者
乔显佳 摄



山东百名劳工 欲起诉三菱

潍坊劳工可能居多数

本报潍坊9月5日讯(记者 张焜)5日,记者了解到,中国劳工通过法律途径向日本政府寻求赔偿未果之后,山东百名劳工欲作为原告,在国内起诉三菱分支机构,潍坊劳工或居多。

4日,记者从身在高密的中国被掳往日本劳工及遗属联谊会执行会长刘焕新处了解到,今年8月底,山东部分劳工决定起诉三菱公司在山东的分支机构。劳工们希望通过和解解决这一问题,提起诉讼旨在更好地维护自身权益,给日方施加压力。

中国受害劳工法律援助团执行团长、山东鹏飞律师事务所主任付强说,由于对日索赔在日本失利,劳工们决定在中国争取自身权益。律师团将争取在9月18日以前向山东省高院提起诉讼,起诉三菱在青岛或栖霞的分支机构,要求三菱为其在二战期间对中国劳工施加的迫害谢罪,承担历史责任。

据介绍,在山东,潍坊是三菱受害劳工的重灾区,其中高密有三百多人,昌乐有四百多人,再加上济南、淄博等地,山东省受害劳工共有上千名。由于潍坊受害劳工最多,第一批起诉的100多名劳工中,来自潍坊的可能居多。

付强说,现在证据已收集得比较充足,律师团正在积极联系安排劳工参与诉讼。他表示,诉讼不是唯一的选择,他们仍希望以诉讼途径之外的方式解决索赔问题。

四成停电事故因外力破坏

我省电网亟须地方立法撑保护伞

本报济南9月5日讯(记者 杨传忠)“明明在大肆偷电,抓住后却拿他没办法,量刑定罪上根本就没有具体法规!”5日,国家电网山东公司经济法律部姜永文处长向记者感叹道。因为缺少地方性法规对电网的保护,加上供电部门早已丧失执法权,近年来窃电和盗窃电力设施的犯罪持续高发,十次停电中就有四次是由外力破坏而引发。

在我省日前结束的打击涉电犯罪“百日行动”中,全省侦破涉电案件1520起,抓获犯罪嫌疑人1200名,

打掉团伙132个,抓获成员456名。“上半年的停电事故中,近四成是因外力破坏引发。”国家电网山东公司营销部负责人告诉记者。同时,吊车、挖掘机、自卸车等特种车辆违章作业屡禁不止,导致输电线路跳闸、断线事件发生。

山东电网外力破坏事件之所以呈高发态势,姜永文处长认为,“法律空白”是主因,我省缺少一部行之有效的地方性法规对电网的保护。“全国有24个省市自治区已出台了地方法规保护电网,山东却

恰恰不在其中。”

记者了解到,1995年我省曾经出台过《山东省电力设施保护条例》,但这部法规现在是“名存实亡”。“当时有电力工业局,供电部门对保护供电设施还有执法权,2001年撤销后,这个重担就全都落到了公安部门身上,但警力毕竟有限。”

“目前针对电力设施的保护只有国家层面的《电力法》,但相关细则十分笼统,比如在偷电问题上,仅规定‘禁止盗窃电能’,这根本无法量刑定罪。”姜永文表示,去年临

沂有家小工厂偷电被抓现行,依照它的产能和《供电营业规则》推算至少偷了10万千瓦时,但法庭上对方律师却辩解当事人刚窃电就被抓住,并反驳说《供电营业规则》没法律效力,只是企业内部规定。

“在怎么判上,根本无法可依,这的确很尴尬。我省电网亟须一部地方性法规保护。”姜永文告诉记者,不光窃电问题,在电力设施与其他设施相邻的关系上,比如电网线路走廊与《林业法》存在冲突,这些都需要出台明确的法律条文来理顺。

广汽集团谱写自主品牌“传祺”

广汽乘用车工厂竣工 首款车传祺下线

2010年9月3日,广州汽车集团乘用车有限公司(以下简称“广汽乘用车”)工厂竣工暨传祺下线庆典在广汽番禺基地隆重举行。作为广汽自主品牌的开山之作,这款酝酿多年,备受各界关注,以传祺命名的中高级轿车的诞生,开启了广州汽车工业的新里程,结束了广州乘用车没有自己品牌的历史,更是宣告了广汽集团自主品牌战略取得了阶段性成功。至此,广汽乘用车顺利完成了研发、生产、配套体系及首款产品的筹备工作,我国自主品牌阵营再添一支以高起点打造的雄壮之师。



▲广汽乘用车公司董事长赵景夫(右二)、广汽集团总经理赵景夫(右三)、广汽乘用车公司总经理赵景夫(左一)、广汽乘用车公司副总经理赵景夫(左二)

万众期待 广汽传祺9月3日隆重下线

高贵的血统,精湛的工艺,赋予了广汽传祺独特的魅力。广汽传祺在业界及广大消费者翘首以盼中,终于于9月3日隆重下线。从外形到内饰,广汽传祺均采用了最新的设计理念,在内饰配置方面,更是

动感与优雅,从内饰上看,传祺的内饰在业内首屈一指,内饰风格简约大气,为驾乘者提供了舒适的驾乘环境。半圆式方向盘与

高端切入 传祺开创中高级车新格局

传祺是一款具有运动风情的

广汽传祺轿车,其轴距为2.76米,符合国际主流标准。由广汽自主研发的“运动型行政版”传祺,是广汽集团自主研发而成,融入了广汽对行政轿车的独到见解,整合了国际优秀资源和创新制造技术,树立了国内紧凑型中高级轿车的标杆。

蓄势待发 传祺上市时间锁定12月份

广汽传祺轿车自上市以来,受到了广大消费者的青睐。广汽传祺轿车在上市前,已经进行了全球范围内的试驾,并在广州进行了全球首发仪式,并在广州举行了全球媒体试驾活动。传祺轿车在上市前,已经进行了全球范围内的试驾,并在广州进行了全球首发仪式,并在广州举行了全球媒体试驾活动。

无上荣耀 传祺当选亚运会指定礼宾接待用车

广汽传祺轿车作为亚运会指定礼宾接待用车,在传祺下线当天,广汽传祺轿车300台将作为亚运礼宾用车,为亚运会提供礼宾接待服务。传祺轿车在上市前,已经进行了全球范围内的试驾,并在广州进行了全球首发仪式,并在广州举行了全球媒体试驾活动。