

济宁启用机动车牌照新号段

今起开始投放,编码规则为“鲁H1234A”的“十选一”号牌

本报济宁9月5日讯(记者 黄广华 通讯员 刘存东)记者从济宁市交警部门了解到,为确保市民对机动车号牌资源公平选择,最大限度地利用机动车号牌资源,经报省交警总队批准,交警部门决定自2010年9月6日起,向社会投放编码规则为“1234A”的“十选一”机动车新号牌。

据介绍,随着车辆的增加,济宁市原来的机动车号牌资源已经不能满足需求,特别是部分县市区原来的“十选一”的机动车号码资源已经全部用完。本次新增投放的新号牌全部为编码规则为“1234A”的“十选一”机动车新号牌,共计24万个。新号牌投放后,原来实行的机动车自选号牌的方式依然继续实行,

广大车主可以根据自己的需求选择不同的选号方式,更加方便和快捷。

这次启用的新号段号牌资源,将严格按照公安部交管局、省公安厅规定,全部纳入山东省机动车号牌资源管理及发放系统,实行“阳光”操作,严格按序发放,供市民选择。市公安交警部门将采取技术手段,坚决杜绝

暗箱操作,杜绝“人情号”、“关系号”,主动接受社会各界和市民监督,对牌照发放过程中出现的违规违纪问题,一经查出将从严肃处理。

本次投放的车牌号分段分别为:

- 市中区:0000H—9999H;
- 高新区:0000G—9999G;
- 任城区:0000J—9999J;

- 兖州市:0000F—9999F;
- 曲阜市:0000L—9999L;
- 泗水县:0000T—9999T;
- 邹城市:0000E—9999E;
- 微山县:0000P—9999P;
- 鱼台县:0000Y—9999Y;
- 金乡县:0000R—9999R;
- 嘉祥县:0000N—9999N;
- 汶上县:0000A—9999A;
- 梁山县:0000B—9999B。

6300米电缆迁改入地

近日,记者在火炬路升级改造现场看到,济宁供电公司工作人员正将电缆埋入地。据介绍,该路段改造过程中共涉及2条35千伏、4条10千伏线路需要迁改入地,总长6300米,沿线还新设了27个环网柜和电缆分支箱,以连接地下线缆至用电客户。

本报记者 刘守善 通讯员 李军 摄影报道



城区散装豆油批发价涨一成

本报济宁9月5日讯(记者 范少伟)近日,不少细心的市民发现,散装豆油价格悄悄上涨了。5日,记者在市区粮油店采访了解到,由于中秋节的临近,食用油逐渐进入消费旺季,批发价格上涨幅度在10%左右。

5日上午,铁塔寺附近的一家粮油店老板在给陈女士从仓库里提取散装大豆油。20公斤的散装大豆油两个星期前140元,目前的售价为160元,每斤的售价提高0.5元。“做早餐使用的油基本上都是在这家粮油店里买,现在大豆价格高了,大豆油也会跟着涨吧。”做早餐生意的陈女士对大豆油的涨价表示理解。

随后记者采访了济宁市区一家粮油有限公司,该公司工作人员在电话中告诉记者,销售的散装大豆油确实涨价了,涨价幅度在10%左右,但具体什么原因他表示也不太清楚。

“近期散装大豆油的价格上涨主要受国际及国内期货市场油价上扬的影响。”一位常年经营大豆油生意的经销商分析,另外,随着中秋节临近,食用油消费进入旺季,油价也会出现季节性波动。

兖州站增开多趟京沪方向临客

K75次终到站点改为宁波东站, K67运行径路有调整

本报济宁9月5日讯(记者 张建丽 通讯员 周磊)记者从兖州火车站了解到,因世博会的客流量依然很大,车站日前又增开了多趟北京、上海方向的临客。另外K75次终到站点改为宁波东站, K67运行径路有所调整。

据介绍,9月8日、12日、16日、18日、22日、26日、30

日,石家庄到上海加开K1221次列车,到达兖州站的时间为6:54,6:57离开;7日、11日、15日、17日、21日、25日、29日,上海到石家庄加开K1222次列车,9:48到达兖州站,离开时间为9:51。6日、10日、14日、20日、24日、28日和10月2日,加开天津到上海的K1221次列车;上

海到天津的K1222次列车经兖州站的日期为9日、13日、19日、23日、27日和10月1日,另外这两趟列车到达和离开兖州站的时间与石家庄、上海间K1221次和K1222次列车的相同。从9月2日到9月30日,隔日加开北京到上海的T35次列车,2:19到兖州站,2:29离开;上海到北京

的T36次列车也是隔日加开,2:43到,2:45开。

9月2日到9月30日,从齐齐哈尔到南京隔日加开L585次列车,18:25到兖州,18:29开;9月3日到10月1日,从南京到齐齐哈尔隔日加开L586次列车,14:02到站,14:04离开。

另外因宁波站施工,从9月7日开始, K75次列车终到

站点改为宁波东站,到站时间为5:19;从9月9日起, K76次列车从宁波东站始发,时间为16:44。9月2日到10月1日, K67运行至鹰潭后经峰福线迂回运行至南平南站后,恢复原径路到福州,迂回区段不办理客运业务,停办业务的站点为邵武站、来舟站和南平站。