

出租车突收附加费引质疑

有关部门未广泛通知,乘客多花五角不太情愿

本报9月5日讯(见习记者 马瑛 牟张涛)细心市民会发现,从4日起,德州城区内的出租车副驾驶座的前方贴上了一张德州市价格监督检查局监制的纸条,称乘客打车每次要交纳0.50元的燃料附加费。而由于事先没有通过媒体对此广泛通知,不少乘客对此质疑,甚至拒交5角钱的附加费。

4日,记者乘坐德城区内的

出租车,下车交付打车费时被告知需要另外交纳0.50元的燃料附加费。在副驾驶座的前方,记者看到一张由德州市价格监督检查局监制的白色纸牌,上面标注了燃料附加费:0.50元/次。

收取燃料附加费,为何市民事前并不知情?常驻湖滨北路某酒店门口的出租车师傅告诉记者:“涨了5角钱,对于我们来说根本就没什么用处,天然气涨了

这么多,才给我们涨5角,另外,市民有的根本就不会给,我今天上午拉了十几个人,只有一个人给燃料附加费,其余的都没给,要么说没有零钱,要么就是不给。”

随后记者采访了多位市民,均表示对于出租车收取燃料附加费并不知情。不少乘客表示因为未见官方通知,因而被多收五角钱不太情愿。

交通局相关负责人表示,此次燃料附加费是物价局制定的,他还表示加收燃料附加费不需要召开听证会,市物价局相关负责人也表达了相同的看法。并称当出租车燃料费用回落到一定价格时,相关部门会取消这一费用。

记者通过德州联运出租车公司工作人员了解到,燃料费纸牌是德州市物价局3日发给

出租车公司的,并且还表示此次涨价是全省范围内统一进行的。

家住湖滨中大道的市民赵先生表示,出租车逐渐成为市民出行的主要方式,“我们也知道燃气价格上涨,出租车成本加大,但出租车加收燃料附加费,应该事先给我们一个通知啊,否则还以为出租车自行调整价格呢。”



一位参加自行车比赛的选手正在奋力冲刺。5日上午,来自山东、河北、上海、北京、天津、台湾等地的630名自行车选手齐聚太阳城,参加第二届中国德州“美利达”杯自行车赛。 本报见习记者 马志勇 摄

>>>详见 C02 版

校园信息借手机卡“销售”惹争议

入学必须订学校手机报,每月3元钱不少学生觉得不划算

文/本报见习记者 徐乐静

新生入校之际,记者在德州学院看到有多处地方摆着该校团委发布的公告,通知学生选用移动手机卡即时开通《德院青年手机报》(以下简称“手机报”),以便接收相关校园信息。2日,记者调查得知,将学校信息与移动手机卡的业务绑定一起的做法在学生中引起较大争议。

只有移动卡才能接收手机报

2日上午,德州学院团委副书记告诉记者,学校是根据共青团“红网工程”的要求订制了手机报,目的是为了更有效地服务学生。“手机报涵盖通知公告、校园动态、学习资讯、生活资讯等栏目。”夏书记表示,手机报是学校和德州移动公司、PS商一起合作推出的,两天一期,免费为学生提供。

据记者了解,部分学生原本准备办理联通的手机卡,但是看到学校里有的移动代售点摆着团委发出的公告,所以最后还是

选择了移动手机卡。“只有移动手机卡才能接收手机报,所以只能办理移动卡了。”一名刚入学的新生说道。

新生办卡必须绑定手机报

记者从夏书记处了解到,手机报是由移动出台相关政策,学生免费使用。但是,记者从移动代售点处了解到手机报每月收费3元。

“新生办理动感地带业务,必须绑定手机报,每月3元钱。”学院代售点处的工作人员对记者讲,新生办理手机卡时必须绑定

6个月的手续。 “我想要多了解一些招聘信息,8月末我办理了手机报业务。”刚在移动充了话费的一个同学告诉记者,原本她用的是联通的号码,前段时间才改用移动的,就是为了找工作时能得到更多信息。

很多老生觉得订手机报不合适

“绑定手机报可以多了解学校信息啊。”记者了解到,大部分新生希望自己赶快熟悉校园生活,都愿意绑定手机报。

而一位姓庄的大四学生告诉记者,她绑定手机报业务已经有

一周时间,但是一直没有收到过信息。记者了解到,不少学生并不能按时收到手机报。

“很多老生都来咨询我们,是不是可以取消手机报的绑定!”移动营业厅的工作人员向记者透露,移动公司利用手机报来吸引刚入学的新生。

据记者了解,不少老生觉得手机报信息量不大,且实用性也不够强,每月3元钱不合适,因而他们中不少人想退掉。而即便取消了手机报,移动规定还是要绑定其他一项3元的业务,因此实际上退手机报的并不多。“反正都要绑定业务,不如绑定手机报了,还可以了解点校园信息。”正在考研的滕同学告诉记者。

今日关注

事业单位公招
总成绩公布

>>>C02

军训第一天
15名学生晕倒

>>>C03

16部IC卡电话
仅5部能用

>>>C07