

# 《排水条例》10月1日正式实施

## 餐饮、洗车业需设隔油池 排水设施养护责任将明确

本报9月8日讯(记者 苑菲 通讯员 乔全荣) 排水设施养护责任不清,餐饮、洗车业排放带沙土和油脂的污水堵塞管道……这些问题在10月1日以后将得到改善。8日,记者从市排水管理处了解到,《青岛市排水条例》下月正式实施,排水设施的规划和建设、管理和养护、污水处理等方面将有更加规范的要求。

餐饮、汽车修理、洗车海水浴场冲淋、建材冲洗等单位的排水管道时常会遇到堵塞问题,由此而引起的古力冒溢时有发生。为了杜绝类似现象,《条例》要求这类经营单位必须设置隔油池和沉沙池等设施,并定期清理。而医疗卫生机构则要对污水进行消毒处理。此外,为避免化工、啤酒、印染、水产品加工等企业排污污染水源,《条例》规

定他们要通过设置污水预处理设施对污染物进行降解,使各项指标达到《排入城市下水道水质标准》后,方可排入公共排水管道。违反规定的,不仅需限期整改外,还将被处以5000元以上1万元以下的罚款,情节严重将处以1万以上5万以下罚款。已经取得城市排水许可证的,许可证或被吊销。

此外,随着排水行业的发展,出现了排水设施养护责任不

清,排水设施建成未及时移交、污染源大量存在,城区河道覆盖情况严重等问题。市排水管理处的有关专家表示,近几年部分新建公用排水设施建设单位因手续不全、质量不合格、排水无出路等问题,未及时将设施移交排水管理部门,导致设施得不到及时养护维修,堵塞冒溢及设施缺损等问题得不到及时处理。

按照《条例》规定,新建公共排水设施的建设单位应当在竣工验收合格后一个月内,将排水设施及相关的图纸资料报市排水管理机构或者区(市)排水行政主管部门备案,在确保达到使用要求后,办理移交手续。未经验收的,由建设单位负责维护管理。验收不合格,建设单位需返修或者重建,并负责在此期间的维护管理。



## “漫画”老师

8日上午,在青岛朝城路小学,学校老师一进门就收到了学生亲手制作的画像。据介绍,青岛朝城路小学的58名教师成了学生的模特,学生利用课余时间将自己眼中的老师用画像的方式表现出来,用这份特殊的礼物来庆祝教师节的到来。

本报记者 杨宁 摄影报道

## 青岛地铁 七成设备“中国造”

本报9月8日讯(记者 宋珊珊) 青岛地铁一期M3号线正在加紧建设。8日,记者从青岛市地铁指挥部获悉,青岛地铁的车辆、机电设备等主要部门都将使用“中国造”,既能比使用进口设备节省建设运营成本,还可以促进国内轨道交通行业的发展。

8日,记者从青岛市地铁指挥部获悉,青岛地铁M3号线采用的主要设备有供电系统、动力照明系统、通风与空调系统、给排水系统、通信系统、信号系统、自动售检票系统、综合系统、自动扶梯系统、安全系统等。根据国务院和发改委的要求,这些设备70%以上都将采用国产化设备。

据悉,已运营的北京地铁和天津地铁,主要车辆、机电设备绝大部分是国产,不但建设成本低,运营成本也较低。而有些城市的车辆、机电设备大部分为国外进口,致使车辆、机电设备占工程投资的比例已从28%上升到39%,导致轨道交通单公里造价非常高。

青岛地铁M3号线设备系统的设计等,主要从安全性、可靠性、可维护性、开放性、兼容性及经济性考虑,选择成熟可靠、技术先进、节能环保、性能稳定、维护便捷、性价比高的产品。在建成时其全部车辆和机电设备的平均国产化率要达到70%以上。