

# 铁路桥限高杆半月撞断2次

## 导致14日晚间幸福片区堵车2小时

本报96706热线烟台9月15日讯(记者 张琪 通讯员 曲涛 贤才) 14日下午5点,芝罘电路铁路立交桥限高杆再次被撞断,进出幸福区域的主干道完全阻断,堵车近2小时。晚上8点多,在交警部门的疏导下,幸福区域的道路终于畅通。

14日下午5点,芝罘电路铁路立交桥处的限高杆,被一辆集装箱大货车挂断。由于地处幸福路、幸福南路和芝罘电路等交通要道,附近的交通几乎瘫痪,而且恰逢下班高峰期,很多司机急得直按喇叭。

据疏导交通的交警二大队民警介绍,傍晚时分,巡逻民警发现事故后,立即将情况向大队汇报,并积极对过往车辆展开疏导。交警部门迅速联系了铁路部门。在交警和铁路部门共同努力下,大约6时许,铁路限高杆被截断。此时幸福区域的幸福中路、幸福路、幸福南路、环海路等道路已经非常拥堵。据了解,此处的限高杆已经不止一次被撞断了,最近半月内已经被撞断两次。此处限高4.5米,不少大型货车常常从此经过,由于司机没有十分注意,导致限高杆常常被撞断。

当晚,与幸福片区相邻的北马路和环海路情况也不乐观,沿途车辆也是走走停停。不少车辆在车缝中挤来挤去,使本来就拥堵的道路堵得更严重了。一位李姓司机说,不到1公里的路他驾车走了半个多小时。在地方港立交桥东侧,两辆车因为抢路发生



14日下午5时左右,限高杆被撞断,挡住车辆去路。  
本报记者 赵金阳 通讯员 曲涛 贤才 摄

了刮蹭,在等待交警前来的过程中,不少车辆逆行或进入人行道,险象环生。

交警部门提醒驾驶员,在遇

到道路拥堵或突发事件时,一定要遵守交通法律法规,听从交警的指挥,不要穿插或逆行,以免导致路面更加拥堵。

开着煤气罐 坐在阳台沿

## 轻生小伙被女友劝下

本报烟台96706热线9月15日讯(记者 鞠平 通讯员 邹方蕾) 坐在三楼阳台窗外沿,屋内液化气罐“哧哧”地冒气。14日17时40分左右,在烟台市莱山区一栋居民楼,一名27岁小伙因感情受困竟要轻生。女友劝说了一个多小时后,该男子放弃轻生。

14日17时55分,莱山区消防大队接到报警:莱山区花都小区2号楼有一男青年要跳楼自杀。消防官兵到达现场看到,住宅楼三楼窗台上一名男青年坐在窗户外沿上,哭喊不停情绪激动,摇摇欲坠情况十分危险。现场居民介绍,当天17时40分许,这名男子在家中与女友通电话后情绪失控,合租室友听到后进去查看,发现他坐在窗台上大哭,抽烟,还不断用手捶打玻璃,卧室内不知道什么时候液化气罐被打开了。

消防队员立刻准备铺设救生设备,预防该青年轻生往

下跳。而该青年立即喊道:“只要靠近,就立即往下跳。”消防队员看到,该青年所在位置,下面是不足3米宽的小区走道和绿化带,且杂石众多,不利于救援官兵近身救援,消防登高平台车也无法接近跳楼点,救援工作陷入困境。

救援人员决定从解开该青年的心结入手,一边与该青年对话,吸引其注意力,一边寻找其女友前来劝说。18点40分,消防官兵找来了轻生者的女友,并打开了合租房的防盗门,其女友耐心劝说了一个多小时后,这名男子的情绪逐渐平复,打开了紧锁的房门。此时,十余平米的卧室内充斥着刺鼻的液化气味,民警立即关闭了液化气阀门并将其移到安全地带。

据了解,该青年来自牟平观水,最近交往了一女朋友,却遭到女方家长的强烈反对,与女友感情出现波折,感到绝望,于是产生了轻生念头。

## 后墙上打洞钻进店盗窃

两名“地老鼠”被刑拘

本报烟台96706热线9月15日讯(记者 鞠平 通讯员 建刚 冠中 琳杰) 从后墙打洞,钻进手机店撬开仓库盗窃,9月13日,两名“地老鼠”被莱州警方抓获。他们所处的地方离被偷的手机店不超过300米。

9月11日上午,莱州韩女士来到她位于莱州南关的手机店准备营业。当她打开店门时吓了一跳,前一天晚上打扫干净的店内一片狼藉,仓库门也被打开。经过清点,韩女士发现共有十余部手机、一部数码相机以及手机配件被盗,损失约1万余元。韩女士在仓库的后墙上发现了一个大洞,很明显是人为挖掘的。韩女士立刻报了警。

据两人交代,9月11日凌晨1点左右,由39岁的孙某在外望风,17岁的姜某通过翻墙进入韩某在南关的手机店后来道,然后从并不结实后的后墙挖洞爬入店内,撬开后门实施了盗窃。目前,两名嫌疑人被刑拘。

## 公交站牌个字小看不清

市民呼唤站牌人性化设计

本报烟台96706热线9月15日讯(记者 魏衍艳) 近日,不少市民向本报反映,有些公交站牌太高了,字又小,看不清楚,希望把现在的站杆式的换成立体式的。15日,记者在解放路、环山路、文化路、白石路、青年南路等道路看到,情况确实如市民所反映。

“小伙子,你帮我看看45路车到不到毓璜顶公园,这站牌太高了,我看不清。”15日上午,在建设银行站点一位老太太因为看不清站牌上的站点而求助旁边的年轻人。记者在该站点看到,不少市民都是仰着头、踮着脚尖费力地查看

站牌上的站名。

“我200度的近视,一般不戴眼镜,看不清楚站名,就等车来了问司机,要不就把经常坐的车的站点记下来。”在新闻中心站点正在等车的刘女士说,“南大街上的站牌都是竖式的,其他地方为什么不能改成竖式的呢?这样看起来也方便。”

记者了解到,关于公交站牌高、字体小这一问题,不少市民有怨言。经常搭乘公交的黄先生说,站牌太高了,根本就看不清楚,有的时候到不熟悉的地方办事很作难。

有市民认为,南大街公交站牌

的高度和人的身高差不多,查看站点也方便,还有候车亭遮风挡雨,这样的设计就很大人性化。市民呼吁把站杆式的站牌换成箱体式的。

记者就此事咨询了烟台市交通局运管处,分管公交的运管处三科葛科长解释,公交站牌高度是按照国家标准,根据大多数乘客的身高设计的,若安装过低,容易碰伤乘客。“站杆式站牌上的字体大小是根据国家标准设计的,由于有些线路过长,站点多,只有用小字体才能写开。”葛科长称,将逐步建设候车亭,安装灯箱式站牌。