

都市车界

早有业内专家预测,金九银十会引爆汽车消费的反弹增长,不少消费者也早早盘算着在这个黄金周物色一款靓车。最近,运动型中高档轿车正成为市场的新宠,新君越、大众CC以及进口起亚Cadenza凯尊等都是不容错过的热门候选车型。在“十一”到来之际,让我们一起检阅这个激情四射的运动型轿车方队吧。

□晓寒



运动型车国庆阅兵

以慧眼,行更远——起亚凯尊

从外观来看,凯尊的整体设计非常典雅、华贵,横条幅的大中网和周围的直斜棱线使凯尊拥有一副霸气的脸孔。车身尺寸为4965mm×1850mm×1475mm,轴距达到了超越同级车的2845mm,在推荐的四款车型中独占鳌头。凯尊强调智能化人车交互体验,配备

了创新的自动迎宾声光系统和同级别车少有的全景天窗,全系车内门内侧和副驾驶前方的红色条形气氛灯,与其外部迎宾灯形成良好的呼应效果。全新调教的Theta II 2.4L发动机,最大功率可达132.3kW/6000rpm,最大扭矩则为230N·m/4000rpm,搭配6速手自

一体变速器,换挡感觉和使用便利性更加出色,大幅度提升性能降低油耗。悬挂系统采用前麦弗逊式,后多连杆式结构,同时配备了振幅感应式减震器(ASD),使驾驶操控更加灵活舒适。

适合人群:具有新生代审美取向的精英阶层。

魅·力·科技——马自达睿翼

睿翼这款车更适合推荐给30岁左右的消费者。首先马自达的品牌理念比较适合年轻人;其次睿翼在中高级轿车中属于价格比较低的一款,更容易实现购买;此外,和竞品车型相比,睿翼虽然动力参数不是特别出众,不过路感很好,操控上乘。由于排量

方面加大了,所以睿翼的动力输出也已经跟对手持平。睿翼的刹车性能十分出色,100-0km/h刹车距离进入40米以内,几乎可以跟宝马3系等相提并论。采用的高强度轻量化车身,打破车身越重越安全的认知误区,加速及稳定性能得以全面提升,油耗、噪

音、振动方面则大幅改善。而从碰撞安全性来看,睿翼在欧美以及近期进行的C-NCAP测试中,均荣膺五星级安全评价,充分验证了其过硬的安全性能。

适合人群:热爱运动,喜欢操控兼看重节油性性能的消费群体。

心风雅,行光华——大众CC

作为“史上最美”的大众汽车,CC的外观令人一见倾心,全景天窗、全车无框车门等前卫设计,让CC尽显优雅跑车范儿。内饰设计主要延续了大众汽车高档商务轿车的风格,装备了高品质的Dynaudio音

响,其效果非常震撼。值得一提的是,CC绝对是一款最适合“懒人”开的车,集自适应巡航系统、车道保持系统、自动泊车辅助系统、后视镜影像系统四大功能于一身的IDAS智能系统,最大程度地解放了驾驶者的

双手双脚。得益于TSI+DSG的黄金动力总成,CC在平均油耗和瞬间加速上都有了明显提升,带来赛车般的提速,豪华车般的平顺。

适合人群:具有优雅浪漫气质,注重生活品质的时尚人士。

创变格局,越级体验——别克新君越

新君越较之老款在原有的豪华和商务风格基础上又增添了一分动感与犀利。整车长5000mm,宽1858mm,高1497mm,轴距达2837mm。新君越有2.0T、2.4L和3.0L三个排量,其搭载的3.0V6燃油直喷引擎,最大功率和扭矩达

到了190Kw和296Nm,在自然吸气式发动机中位列前茅,动力澎湃;与新君威2.0T相同的Turbo DI直喷涡轮增压发动机,在爆发162kW最大功率和350Nm最大扭矩的同时有效提升燃油经济性。新君越的另一项科技配备也足以“秒

杀”潜在用户群——安吉星OnStar系统。借助GPS全球卫星定位系统和无线通信技术,安吉星OnStar全年365天、每天24小时不间断地为每一位用户保驾护航。

适合人群:富于创新和进取精神的中高级商务人士。

安全配置先进周到 安吉星24小时看护

全方位详解君越的“越级”安全性能

近半成君越车主将安全作为购买首要因素

近年来,尽管人们对于汽车的操控、舒适空间、配置等方面的需求不断提高,汽车的安全性仍是高品质有车生活的根本。一系列关于“影响消费者购车因素”的调查表明:消费者对于汽车安全性的关注呈逐年上升趋势。调查显示,安全性从2004年在主要购车因素中排在第六位,到2006年上升到第三位,再到2008年以半数以上比例成为影响消费者购车的第一因素。而根据国内权威网站今年调查显示,把安全性作为首要购车因素的消费者已超六成。与此相印证,不久前专业机构针对别克君越车主的一项调查显示,有一半的用户把安全性能作为选购君越的首要考虑因素。照此推算,目前君越的10万车主中,有5万人最看重的是君越安全性。那么,君越究竟依靠什么安全法宝,竟然能够俘获如此多消费者的心?下面就来详细探寻一下别克君越的“越级”安全性能。

全系标配ESC

主动安全配置“一个都不能少”

安全第一,预防为主,主动安全功能的重要性不言而喻。君越除了配备ABS+EBD系统以外,还标配了ESC电子稳定控制系统、TCS发动机牵引力控制系统,以及TPMS电子胎压监测系统。

目前,在同级别车型中能全系列标配这些安全配置的车型并不多见,另外,还有CBC、BAS、HBFA、DTC、BDC等众多主动安全系统,为车主提供安全的保障。因此说君越创立了一种安全标杆并不为过。

除此之外,最有意思的莫过于君越配备的Bi-Xenon随动转向HID氙气大

灯了。所谓“随动转向功能”,是指车灯可以根据车辆速度配合方向盘智能转动,真正做到“指哪照哪”;而“随速增距照明功能”,在时速超过80公里时,能感应车速自动增加照射距离,可以帮助司机看到更远的距离,保证夜间行驶的安全;还有“动态水平调整功能”,能根据车身俯仰状态,调节大灯倾斜角度。比如车辆驶入地下停车场的斜坡时,可以明显感觉到车灯的光柱自动向水平角度转动,照亮车前的路面。还有前后17英寸通风式刹车碟也是同级最大的,制动效果非常好。

高强度车身架构

打造名副其实的“金钟罩”

好的汽车设计大都从力学研究的角度出发,该柔软

的地方就柔软,该刚硬的地方就刚硬,根据不同的受力状况让部分车体在碰撞时起到吸能分散作用,尽量减弱冲击力。据了解,君越的车体大量应用热冲压成型1250MPa超高强度钢板,能在碰撞过程中最大限度的保护乘客。此外,君越尾部的防撞钢梁还能够很充分的吸收和缓解车体受到的冲击。

除了有“金钟罩”护体,君越对车内乘员的保护也是比较体贴的。不但有8气囊提供全方位的柔性保护,除前排气囊及前排侧气囊和侧气囊外,君越比同级车型还多配备了后排侧气囊,体现出对后排乘客的关怀。如果遭遇尾部碰撞,君越的四向主动式安全头枕能够主动调节头枕位置,对驾乘者的颈椎提供有效保护。此外,通过

对引擎舱盖的独特设计和采用吸能效果出色的铝质材料,君越还满足国际的行人保护标准,不单对车内乘客负责,也减少对车外行人的危害。

OnStar 安吉星

24小时在线的行车助理

近年来,随着汽车安全技术朝着智能化、联网化方向不断发展,人们对于汽车产品的关注逐渐扩展到汽车的后续及配套服务上。别克君越配备的安吉星OnStar全时在线助理系统也因此逐渐走入人们的视野。对于君越配备的安吉星OnStar全时在线助理系统,人们日常更多地是将其当作非常人性化的导航系统来使用,其实它的能耐远不止导航。

根据厂家介绍,安吉星应用了GPS全球卫星定位

系统和无线通信技术,为车主提供“碰撞自动求助”、“紧急救援”、“安全保障”、“导航”、“车况检测”和“全音控免提电话”共六大类14项随车服务。

随着安吉星在别克品牌的车型上逐渐普及,安吉星帮助车主脱险的事例也逐渐现诸报端。其实危害车辆与乘客生命的并非只有车祸,有时自然灾害也有可能成为一大杀手。据报道,6月下旬,来自福建省三明市的施先生驾驶君越遭遇泥石流,在关键时刻,由于君越配备的安吉星系统自动开启了碰撞自动求助功能,在第一时间通知了救援人员,使得遇险的人与车最终脱险。相比市场上的同类安全产品,安吉星OnStar凭借实时在线、即时互动、精简易用的特性,今后将成为减少交通事故、减小事故损害的有效途径。

拥有全方位越级优势的君越在安全方面尤为突出,齐全的高科技主动安全系统,最新平台造就的强大的被动安全架构,连同领先市场的安吉星OnStar全时在线助理系统,令其安全实力在中高级车市场独树一帜。值得一提的是,君越的安全设计同时满足欧洲、北美、中国三大洲的五星安全碰撞标准,而做到这一点的车型市场上并不多见。今年初,别克君越还获得了美国道路安全保险协会(IIHS)颁发的“2010年最高安全奖”,这也是来自另一方面的肯定。

