

# “黄金周”将严查隐患车上路

## 对“黑车”、严重违章车、存安全隐患车等一律按上限处罚

本报9月28日讯(记者 苑菲) 为保证“十一黄金周”的运输安全,市交通运输委要求各交通主管部门及运输行业采取提前预测客流流量、冷线支援热线等措施,确保运力充足。同时成立督察小组,对“黑车”、严重违章车、存安全隐患车进行严查,及时消除安全隐患,该类车若上路将一律按上限处罚。

据市交通运输委有关人士

分析,“黄金周”客流高峰期将从9月29日开始至10月8日止,其中9月30日、10月7日将会出现客流最高峰。为避免发生严重旅客滞留、积压现象,各级交通行业主管部门和有关运输业需提前预测客流的流量、流向、流时,准备充足的正常运力和储备运力,制定科学合理的紧急疏运应急措施。同时加强运力调度,节日期间车辆较少路线的运力将成倍

用,随时准备支援较热的路线,确保旅客走得,走得好,走得及时。

同时,市交通运输委还将力争降低事故发生率。为避免节日期间出现严重的“双超”现象,运管部门将加大班线客运、旅游客运和危险货物运输安全生产的监管力度,集中进行一次旅游客运大检查,严肃查处非法从事旅游客运和车辆

带“病”运营、超载运营、超时运营等危及游客安全的行为。对旅游重点区域将采取定点检查和重点路段巡查的方法,对“黑车”、严重违章、存在安全隐患较大的车辆,按上限处罚。公路管理部门将加强高速公路、干线公路、桥梁等安全畅通管理,加大公路巡查力度,完善公路设施养护管理,及时检查消除安全隐患。

为确保安全工作的落实,市交通运输委将成立督察组,对各单位准备工作及安全措施落实情况进行全面督导检查。对在检查中发现的隐患和问题,督察组将下达隐患整改通知书,并督导被查单位落实整改措施,及时消除隐患。对不能保证生产安全、无法整改的隐患,将由各运输主管部门责令相关单位立即停产停业。

### “双十”婚礼扎堆,婚庆主持人被提前预订完

## 不少婚庆公司四处借司仪



因为新人婚礼扎堆,主持婚礼的司仪非常紧缺。(资料片)

本报记者 盛文静 摄

本报9月28日讯(记者 李珍梅) 10月10日被很多新人称作结婚的最佳日子,记者27日走访岛城多家婚庆公司了解到,由于这一天结婚的太多,婚庆公司的司仪早在七八个月前就已经被预订完。不少婚庆公司为应对市场供不应求,甚至向外界“求援”,从婚庆礼仪培训中心、电视台等地方“借调”司仪。

“不好意思,我们家的司仪当天早就有安排

了。但我们可以给你从外界调一个过来,不过不能给你做保证。”27日上午,前来婚庆公司找司仪主持婚礼的市民李先生遇到这样的答复。

莱茵河畔负责婚庆的主管韩明告诉记者,大多数新人提前七八个月就预订了司仪,有的甚至提前一年。“难免有些特殊情况的新人,他们现在来找司仪选择余地就比较小,自己家的司仪已经全部接单了”,韩明说,莱

茵河畔共有10名婚庆司仪主持人,有4个在10月10日这一天接了两个单,午宴和晚宴各一场。

知心爱人婚庆摄影馆的张经理表示,10月份是婚庆公司最忙的时候,正好今年又赶上2010年10月10日这个好日子,婚庆公司好的司仪早已被预订出去了。“这几天我们店里负责婚庆的都在外面忙着订酒宴、布置会场”,张经理说,公司的司仪有的已经预订到了明年春天。

随后,记者从青岛市婚庆礼仪协会了解到,为填补市场缺口,协会和婚庆公司一直在保持紧密联系。当婚庆公司司仪人手不够时,协会会从培训中心调些人员过去。“司仪主持的费用在1000元-2000元之间,摄影师、化妆师也在1000元左右”,婚庆礼仪协会翟爱俊表示,由于新人提前七八个月预订司仪,因此在婚庆费用上并无太大的波动。

### 应对零碎假期出游

## 高校现有偿“替课族”

本报9月28日讯(记者 张杰) 今年的中秋和国庆假期被称为“史上最零碎假期”,为了让假期变得完整,岛城许多大学生想出了新招,找人替自己上课,这也催生了有偿“替课族”,据了解,岛城高校“替课族”的生意这几天十分火爆。

“点名一声5元、听课一堂20元、笔记一次30元……还为零散假期纠结吗?需要替课的在QQ上联系我!保证到课率,保证笔记质量!”中秋假期刚过,在青岛大学论坛“青大在线”里面就挂出来了明码标价的替课广告。

记者随后根据QQ联系这位同学,这位同学告诉记者,他们组建了一个“替课团队”,成员大多是大四等高年级学生,在接到学生的替课需求后,会马上按照性别、上课时间地点等等,给愿意替课的学生安排替课事宜。“这样的话我们可以让低

年级学弟学妹在这个零碎假期里面可以轻松旅游探亲,我们也可以赚一部分钱。”该同学表示。

记者发现,在短短的3天里面就有100多人浏览了这个帖子。有很多同学回复了这个帖子。“身边同学找人替课的很多,我一个同学要买国庆假期的火车票,我就替他上了2节课。很多同学想提前回家或者想出去玩几天,很多同学提前走了,他们的课找同学代上。”岛城某高校化工学院大三学生赵同学表示。

“在我们学校,我们平时上课的出勤率会占到期末总成绩的20%。在这几天老师也经常点名,不上课肯定不行,花点钱让人替课是个好办法。”对于花钱请人上课,一些同学表示赞成。

但是,记者在采访中却发现大多数同学还是对花钱找人替自己上课不赞成。“本来逃课就不对,花钱找人上课就更不能理解了。”青岛大学文学院大四学生纪同学表示。

## 网上显示有票千张 售票口却称已卖完

### 火车站解释说信息有出入是难免的

本报9月28日讯(记者 苑菲) 客服中心明明显示有票,火车站售票窗口却表示车票已全部售完。临近十一,不少旅客都通过订票网站查询余票信息,谁知却屡屡扑空。对此,火车站方面解释说,因为出票窗口太多,产生差异在所难免。

小张近日到火车站欲购买10月1日从青岛到潍坊的火车票,28日凌晨1点多小张登录中国铁路客户服务中心查询得知,潍坊方向仍有上千张车票。可28日上午,当小张排到窗口购买车票时却被告知,10月1日的票已全部卖完。

记者采访了解到,不少查询过余票信息的旅客都遇到过类似问题,被告知无票后,网站上仍显示有多张余票。28日下午2点58分,记者登录中国铁路客户服务中心,查询10月1日到潍坊的余票,结果发现有9个车次仍显示有余票,其中小张此前查询的D6018次青岛开往济南的

动车有一等座94张,二等座285张,另一车次D6020次,也剩余462张坐票。网站上显示余票信息每小时更新一次,而本次的信息更新时间为28日下午1点09分。随后,记者又输入在火车站咨询的多个声称只有站票的到站地点,结果均显示有卧铺票。

采访中,不少旅客希望火车站在节日期间的服务能够更加体现细节。如保证订票电话的畅通、设置多个专门的咨询窗口以避免排队仍买不到票的情况发生等。

“全市100多个售票窗口,平均1秒钟就可能售出100多张票,实际售票情况和网上的信息有出入也是难免的。”青岛火车站的有关负责人认为这种情况非常正常,之所以出现窗口无票,网上仍有票的情况,是因为其间有旅客退票的关系。“车票每秒钟的变动情况都很大,最终以售票窗口为准。”

### 为应对国庆期间客流高峰

## 长途站停车场成临时候车厅

本报9月28日讯(记者 杨宁) 随着黄金周假期临近,很多市民已经做好了今年国庆黄金周出行的准备。为了应对客流高峰,青岛长途汽车站将地下停车场作为备用的临时候车厅。此外,长途汽车站提前15天出售车票,售票时间延长至21时。

28日下午,记者在青岛长途汽车站见到,排队购票的旅客井然有序,超过半数旅客准备购买国庆节期间的车票。记者从青岛长途汽车站获悉,虽

然大多数旅客没有提前购买长途车票的习惯,但在个别热点线路上的班次车票已有半数被预订出去。

“我们根据节前的预售情况,已经在国庆期间加开了40多个班次长途车”,交运集团客运部副部长魏成告诉记者,根据往年经验,国庆假期客流高峰出现在9月30日下午和10月1日上午,这两个时间段的客流非常集中。长途站为此推出多项应急预案,以保证旅客出行。从10月1日起,长途

站将限时进站,以控制候车厅的客流量。

记者在青岛长途汽车站的地下停车场见到,停车场上已摆上了座椅、标识牌等基础设施,并且通讯信号已经全部覆盖,在客流高峰时将临时充当候车厅。

此外,为了应对国庆假期的客流高峰,交运集团还将调用自营公交车,这些自营公交车仅在青岛七区五市跑,以缓解短途运力。根据今年假期特点,两节期间青岛交运集团道

路客运量预计将达到110万人次,同比增长4%左右,其中国庆节客流量在80万至90万之间。

据了解,交运集团各车站已开始预售15天的车票,每天的售票时间也已经延长至21时,客服热线24小时值班。长途站工作人员提醒市民,市民一定要提前买票,一方面可以确保旅客能够按时买到票;另一方面,方便各车站统计每日出行人数,安排加班车辆。