

开发区汽车站规划设计方案通过初审

市区西部将添交通枢纽

本报记者 张琪 本报通讯员 刘玉山 林静

“

随着烟台开发区汽车站规划方案的出炉,未来烟台市区西部交通将有一个全新的面貌。21日,

记者从烟台市交通运输管理处枢纽科获悉,烟台开发区汽车站规划设计方案日前通过初审。

据悉,开发区汽车站拟于明年开工建设,车站位于烟台市经济技术开发区内,柳子河路南,天山路西,206国道北。规划总用地面积7万平方米,总建筑面积3万平方米。新站站场规模定为一二级客运站,设计能力日发送旅客15000人次。



开发区汽车站规划设计图。

站体为L型配置,两翼展开环抱场站

据烟台市交通运输管理处枢纽科负责人介绍,开发区汽车站设计方案由台湾一设计院完成,设计标准较高,充分考虑城市景观要求,以绿色为规划设计的新

亮点,以“一心、三区、三带”为主轴,以“外商、内住、南服务”为规划整体发展策略,以飞翔动感之新颖地标性建筑风格,象征开发区之前瞻精神。

据介绍,建筑站体为L形配置,由出入站大厅与候车大厅形成两翼,环抱公交与长途客运停车场,以现代设计理念及手法,从节能减排绿色建筑的角度切入,创

造符合21世纪烟台高质、高端的一级汽车客运站。烟台开发区汽车站的建成将为附近居民的出行提供方便,为节假日客运高峰期西行旅客的分流起到重要作用。

配合开发区南出口改造

烟台汽车西站建成后没有几年,目前可以满足开发区及福山区北部居民的日常出行需要,为何又要另外选址再建车站?

据交通运输管理处枢纽科科长刘玉山介绍,车站的规划

建设是开发区南出口改造工程的一部分。哪块区域是“南出口”?“南出口”指的是黄山路以西、柳子河以南、同三高速以北,206国道以东的区域。作为开发区的“南大门”,以及展现未来开发区新形象的关键区

域,该处将规划为以交通、居住、商业服务等为主的城市综合体,开发区汽车站因此而生。

另外,汽车西站起初运行后年年亏损,但是随着开发区工业发展速度的加快,该区外

来人口逐年增多,将来可能满足不了出行需要。目前,开发区的总人口已达40万,并且呈逐年增加的趋势,未来开发区人口出行是一个不得不考虑的问题。另外,车站的辐射范围可以达到福山区北部地区。

车站太阳能发电,下车就能坐公交

开发区车站的规划设计是从节能减排绿色建筑的角度切入的,那么节能减排到底体现在哪些方面呢?刘玉山说,最能体现节能减排的是太阳能技术的应用,车站内部的照明用

电等完全可以利用太阳能光辐射板完成。

该车站还有一个重要特点,即同时拥有公交与长途客运停车场。据介绍,车站总面积7万平方米,其中预留了2万

平方米,用来停靠公交车。也就是说,乘客下车后可以直接坐上公交车,然后前往芝罘区、福山区和开发区,不必拎着大包小包走出车站寻找公交站点。

另外,目前汽车西站位于开发区相对繁华的地带,大型客车进出对市区的交通形成了一定的影响,将来新车站建成后汽车西站将整体西迁,并最大限度的减小对交通的影响。

相关链接

靠近三大交通要塞 未来的交通枢纽地

据刘玉山介绍,开发区南出口的区域规划整体为一条东西向带状区域,其中在该区域的西侧将重点规划“交通”。未来,此处就是开发区汽车站的所在地。

开发区汽车站建成后靠近烟台市的几个交通大项目,将来此处会成为烟台市区西部的一个交通枢纽。其一,规划中的德龙烟铁路拟从该片区的南部穿越。其二,烟台西港区距离车站也不远。其三,蓬莱潮水机场也将建成。

德龙烟铁路从此穿行,会不会设立站点?对此,刘玉山说,铁路是从新车站的上空穿过的,因此设立站点存在技术难题,究竟能不能成功设置站点还不好说。另外,考虑到蓬莱潮水机场距离车站较远,机场附近很有可能会再设立一个分流车站。

开发区汽车站占地面积100亩,比现在的烟台汽车总站规模还要大,建成后将是烟台规模最大的车站。据介绍,新站站场规模定为一二级客运站,设计能力日发送旅客15000人次。

金秋见证博展皮革城火爆亮相

优惠不断 惊喜不断

皮装:更加休闲化、时尚化 箱包:著名设计师完美打造 皮革:更加国际化、品牌化

蓬莱博展皮革城10月24日盛大试营业!

国际品牌华丽登场,新款皮革抢先上市。蓬莱博展皮革城从浙江海宁引进质量最好、款式最新、价格最低的国际皮具产品,并有颇具盛名的国际品牌加盟入驻,蓬莱博展皮革城邀您感受世界级皮具品牌的震撼魅力。高贵不止一面,在这里找到适合你的。

售楼热线:0535-5727999 招商热线:0535-5727888 采购热线:0535-5727555

全国统一咨询热线:400-658-2666 网址:WWW.PLBOZHAN.COM

市内交通:从蓬莱市区乘3/4/7路公交车可直达蓬莱博展国际商贸城。

项目地址:蓬莱开发区南王长江东路3号

凭此宣传报样可抵100元消费券使用

