周永国师傅在专心地开车。

披星戴月 往返在城市街头

文/片 本报记者 赵鑫

在烟台,有这么一群人,清晨4点起床,晚上10点回家,上班一天,连续工作14个小时,他们就是烟台的公交车司机。8路车司机周永国就是其中的一位。27日凌晨,烟台市区的气温快降到了零度,记者跟随周师傅的公交车,体验了一回他们的辛苦。

一位27年的老公交

27日早上5:45,天气格外冷。由东线始发的首班8路车在晨曦中缓缓靠向站台。天刚蒙蒙亮,乘客只有寥寥几位,司机师傅周永国不停地向乘客打着招呼。

周师傅说,每出一趟车需要50分钟,从东边的海滨小区到西边的幸福中路公交场站。到站后有15至20分钟的休息时间,简单的车辆检查后,再踏上回程。每天这样的来回有6趟,也就是12个单程。一直到晚上7:20才能下班。一天下来,几乎在车上呆14个小时。

当天是首班车,周师傅早上4点多就起床了。他要提前半小时到岗,检查车辆。"5点10分准时到场站,擦发动机、查灯光,预热。一切准备妥当,就到了发车时间。"周师傅说,"27年了,习惯了。"

乘客很少,直到"北极星钟表"站,人才多起来。外面很冷,一些乘客上了车还在瑟瑟发抖。

路上不堵车,首班8路车驶进西边终点场站的时候,还不到6:40。周师傅停好车,拿着路单急匆匆跑向调度室。"赶紧签单,还要去加气呢。"

到了加气站,已经有七八辆公交车在等候加气了。"全是公交车来加气。多的时候能有200辆车。"排队等候加气,已经是周师傅工作中的一部分。

给车加满气,周师傅匆匆忙忙赶回场站。周师傅指指打卡器上的时钟,"还有两分钟,7:10准时发车。"

公交车"吃饱"了,周师傅还没吃饭呢。周师傅说:"习惯了,吃了饭,一颠簸胃里难受。"说着,周师傅再次发动车辆,开始他今天的第二次征程。

每天14个小时的坚守

为了体验公交车司机,记者提前做了准备,羽绒服和围巾加身,可这天早上,在车里不到半小时,脚就冻麻了。

周师傅着说:这几天降温,他就把厚衣服拿出来了。今天格外冷,又发首班车,他穿着羊绒衫,罩上皮衣,腿上穿着保暖裤,脚上厚皮鞋,全副武装的样子,看上去挺帅。

周师傅说,等到冬天下大雪,公交司机都要穿棉军靴。"现在天还不算冷,早上我可以骑车上班,凌晨的寒风吹得膝盖生疼。等到下大雪就不能骑车了。穿上厚军靴,4点就要从家走,一路上踩着雪到场站。"周师傅说到此,显得有些自豪。

腰椎病、膝盖受寒,脚疼,是公交司机的职业病。长时间坐在车上,每天工作14个小时,腿脚很少活动。"不犯病时都挺好,能坚持,可是一犯病,没人受得了,不少司机都因此辞职了。"周师傅从19岁毕业就开始开车,这一开就是27年,"我还好,熬得住。"

难过的冬夏两季

在场站等待发车时,周师傅把驾驶室旁的发动机机箱擦了又擦。周师傅指着机箱说:"夏天时,发动机在我身边,我开车时能感觉到热浪一波一波过来,有时温度高得让人头脑发蒙。特别是夏天的中午,感觉都熬不过去了。到冬天就好了,凉了,还指望靠它取暖呢。"周师傅很乐观地说。

冬天冻手脚,夏天烈日烤。这是每一位公交司机都要经历的艰难。但说起公交司机最害怕的,却是每天都有可能遇到的情况——急刹车。

周师傅说,公交车急刹车会磕伤乘客。"前不久,有辆公交车因为别人不文明行车而急刹车,结果导致整个挡风玻璃都掉下来,损失特别严重。"

周师傅说,多么希望每一位行人和司机,都能严格遵守交通规则,这样城市能少一点隐患,多一分安全。

齐鲁晚报
山东第一都市报
读烟台
看天下

订阅2011年齐鲁晚报,全年180元/份,超值享受!超值套餐!

- 1、非经营性订户,订一份全年齐鲁晚报,赠送价值180元的分类广告包括租房、售房、求职、求购、赏词、戒烟、挂失、转让、寻物、换物、社区服务等便民信息
- 2、经营性订户,如门头、写字楼、商铺等,订一份全年齐鲁晚报,赠送价值180元的经营性分类广告一条,如招生、招聘、招商、盗药、理财、餐饮、美介、婚庆、房产、家政等
- 3、同时,您还可选择价值超20元报刊的套餐系列。
(由局订阅和本报自办发行订阅均可 邮局电话:投递 6298130 莱山 6882586 或 6880740 开发区 6371411 福山 6327917 海阳 3228768 莱阳 7228211 招远 8236516 蓬莱 5612017 龙口 8518374 福霞 5201708 莱州 2212588 长岛 3212507 牟平 4310426 邮局统一电话:11185 本报自办发行电话:6610177)
- 4、如果您不选择套餐,您可直接选择20元现金让利优惠

回报读者厚爱,请您莫失良机!