

28条公交线年底全部换新车

继7月份494辆公交车更新后,昨又有新车运营载客

本报11月1日讯(记者 管慧晓) 1日上午,第二批符合国三排放标准的公交车开始陆续上路载客。记者从青岛市运管局获悉,这批351辆新车将在11月20日前全部到位。第三批363辆公交车也将在12月20日之前更新完毕。届时,28条线路将有714辆全新的公交车为市民提供服务。

1日上午,记者在深圳路公交停车场看到,几排崭新的362路、602路等公交车正整齐地停放着,

驾驶员与乘务员已经做好了发车的准备。据青岛市运管局局长杨效林介绍,今年青岛市政府确定更新公交车1208辆,第一批494辆公交车已于7月份更新营运,而第二批、第三批共714辆新车全面投入运行后,将极大地改善28条线路周边市民乘车的环境。

杨效林表示,到2010年底,青岛国三排放标准的公交车将达到3146辆,占总车数的80%以上,公交车“老路、旧路、冒黑烟”

的状况将得到根本好转,车辆档次、舒适程度、安全性能、排放标准、外观形象已达到国内先进水平。2011年,青岛将继续对使用期限到期的公交车进行更新,同时增加公交车的数量。

据青岛市运管局的相关负责人介绍,下半年更新的28条线路为5路、310路、320路、602路、603路等。据了解,2008年时,沿海一线曾经更新过一批公交车,由于未到使用期限,换下来的公

交车被安排到了四方、李沧等线路上继续使用,如今这些车辆也将结束使命。

交运温馨巴士公司总经理曲国庆介绍,更新的602路车增加了暖风设置,就在乘客的脚下。而为了防止开关车门时挤伤乘客的手,将开关门时用到的立柱加上了罩子。

曲国庆还表示,更新的公交车车身长8米,比以前旧车增加了3米,座位增加了7个。根据住

建部的规定,车内每米可增加7名乘客,每辆车一个来回就能多拉42名乘客,每天跑5个来回,每辆车每天可多拉210名乘客,那么拥有22辆车的602线路一天就可以多拉4620名乘客。

此外,更换新车的同时,公交车的数量也将增加。预计603路将增加至30辆车,而605路公交将从现在的42辆车增加到50辆。车辆的增加也将使发车时间间隔缩短,市民乘坐这些线路将更方便。

炉子土暖气已拆掉,供暖管道还没铺完

老城区居民担心今冬挨冻

本报记者 孟艳

一些老城区安装了新暖气管道,让不少市民心里乐开了花,但是眼看供热期来临,楼下还在进行管道施工。“家里的炉子、土暖气都拆了。”家住铁山路27号楼的张延明担心地说,如果不能如期供热,暖气不热,土暖气拆了,该如何过冬呢?



铁山路附近,工作人员正在进行接口焊接。 本报记者 孟艳 摄

居民:担心供热成“空头支票”

1日,张延明对记者说,1993年他搬到铁山路住,烧了十几年的炉子,听说要集中供热,赶紧交了费,安装了暖气片,接着就把家里的炉子、土暖气全拆掉了,就等着供热,不过现在担心的是无法按时供热。

随后,记者来到铁山路22号乙101户颜廷林的家里。虽然是1978年的老房子,但是颜廷林的家里装修得十分漂亮,雪白的墙壁,室内

的桌子、沙发等家具也都用手工编织的白色布艺品盖着,连暖气片也用布艺品盖住。颜廷林表示,这是以往根本不敢想的,今年安装暖气片后,他就把炉子全拆了,然后好好装修了一番。“原来生炉子,家里非常脏,墙壁都是黑的,地上也全是煤渣,怎么收拾都不干净。”颜廷林说。

前段时间,他交了183元初装费,选了一套钢制柱形白色暖

气片。“家里生炉子的时候,只有一间屋暖和,屋里也就在13度左右,到了晚上要起床好几次添煤。”颜廷林说,仅一个房间,一冬天消耗煤炭就要2500斤,去年煤炭960元/千斤,一冬天要花费2400元。现在交暖气费也是2000多元钱,但是集中供热整个屋都暖和而且也干净。

“不知道今年能不能按期供热,因为身体不好,往年的这个时

间,我们家已经开始生炉子了。”颜廷林说,其实工程挺紧张的,就算晚几天供热他们也是可以理解的,但希望今冬能供上,要不然炉子拆了,暖气不供就掉空里了。

随后,记者在小区外遇到晒太阳的几位老人,其中一位老人说:“冬天是老人最难熬的时候,我有冠心病、高血压,要是今冬供不上暖气,炉子又拆了,真是没法过了。”

商店:煤店销量锐减 五金店停卖炉子

记者在附近的铁山路煤店看到,老板隋建民正在给工人装煤。她表示,这个煤店从解放时就营业,她也干了30多年了,由于她上门送货,服务好,每年销量都不错。不过安装暖气后,她

的煤店销售量大约减少了三分之一,去年每月能卖180吨左右,今年第一个月才卖了120多吨,而且原来一些买煤大户也不买了。“现在买得最多的也就1000斤左右。”隋女士说,现在还有部

分老人喜欢自己烧煤炭,她还是要继续卖煤。在隋女士的店里,记者看到一位大爷拿着一个袋子挑煤,他告诉记者,供热以后,煤炭用得少了,但是他还是会买点,平时烧水用。

在附近的一家五金店,门外堆着一些烟囱,店老板高女士说:“今年冬天没进炉子,现在家家都安了暖气,谁还烧炉子啊!”而且今年烟囱也没多进,估计买的也不会多。

供热部门:力争16日凌晨如期供热

1日,记者跟随青岛热电集团的相关工作人员来到铁山路附近。记者看到路边管道的接通工作大体完成,偶尔能看到一些零散的管道。管道的保暖棉也已经安装完毕,工作人员正在进行接口焊接,焊接埋后管道就可以使用了。记者了解到,此处属于市北区辽宁路街道,房子大多是1978年左右

建的,不少居民用了30多年的炉子。此次暖气安装涉及该街道的5个社区2100多户居民,供热面积达12万平方米。

青岛热电集团金河热力公司生产技术科科长王勇表示,施工范围在乐陵路、包头路、长山路、淄川路四条路合围的区域。他表示,原先该区域缺少热源,所以一直没有供热,

由于老人较多,近几年居民要求供热的愿望特别强烈,因此,热电集团协调了颐中银街供热站的部分热源,主要是购买华电热力的热源来给附近居民供热。

王勇表示,请居民放心,热电集团力争在11月16日凌晨如期供热,但是如果遇到特殊情况,比如严寒天气,其他供

热条件充足的地方可能提前供热,但是这附近不能提前,希望居民能谅解。

青岛热电集团的相关负责人表示,今年新增80万平方米的老城区供热面积,涉及市南区、市北区、李沧区多个地方,只要收取了配套费,基本都能按照合同约定时间如期供暖。

供热答疑

1日下午2点至3点30分,市长公开电话,开展供热局长接热线活动,接到的热线主要涉及供热温度低、新建小区和老小区无法供热等问题。

温度低

管道老化

热线:1日下午,家住威海路港澳新城的王小姐说,每年供热期间家里温度都在13℃至15℃,几乎天天不达标,听说暖气管道要进行改造,不知道今年能改造完成吗?

答复:青岛市市政公用局副局长巡视员江伦表示,该小区属于单管串联管道,高层楼都能达标,而1、2楼不太热。随着暖气管道老化,供热质量越来越差,由于王小姐住在1楼,因此才会经常不达标。但是要改为分户供热系统,必须全楼都同意。由于王小姐所在的6楼温度达标,家里刚进行了装修,因此一直不同意改造。“我们现在已经对换热站局部供热进行了改造,1楼住户应该也可以达标。”江伦说。

没供热

热源不足

热线一:家住宣化路91号的居民表示,小区附近老楼都供热了,只剩下5号楼、6号楼、9号楼没有供热,“为什么供热时单独把我们这三座楼撇开?”

答复:江伦表示,该小区主要是热源不足的问题,原先的热源只供给最先申请供热的居民楼,如果把热源分散到他们这几栋楼来,就会造成供热质量下降。该小区只能等青岛发电厂三期热力工程,选出热源地址,力争让居民明年可以供热。

水电没配套

热线二:家住四方宜昌社区的居民打进热线多次,主要反映该社区老楼安了暖气,但是迟迟没有供热消息。

答复:该小区已经具备供暖的所有条件,但是由于水电配套问题,所以还不能供热。江伦表示,会立即让供热企业联系电业公司联系电力配套等问题,保证居民今年供上热。

参与率低

热线三:家住太湖路的史先生打进热线表示,该小区只剩下26号、28号、30号楼没有供热。江伦表示,独栋楼供热需要达到参与率60%,史先生问,该楼楼只差1户就能达到60%,难道就不能特殊处理吗?

答复:会立即派供热企业去查看,如果仅差1户就满足入住率,力争给该楼供热。

本报记者 孟艳