

威海市发布最新统计公报

前三季度CPI累计上涨2.18%

本报威海11月1日讯(记者侯书楠 通讯员 张月明) 近日,威海市统计局发布了2010年前三季度统计公报。初步核定,前三季度全市地区生产总值达1459.37亿元,按可比价格计算,比上年同期增长12%。而备受瞩目的居民收入增长稳定,农民人均现金收入达7579元,增幅达13.78%,高于GDP增幅。此外,全市价格上涨较为突出,CPI前三季度累计上涨2.18%。

前三季度全市地区生产总值1459.37亿元,同比增幅12%,

而上半年全市实现生产总值944.12亿元,增长14%。相比之下,GDP增速逐渐放缓。分产业看,第一产业增加值69.16亿元,下降8.2%;第二产业增加值875.77亿元,增长10.3%;第三产业增加值514.44亿元,增长18.9%。产业结构继续优化,三大产业结构由上年同期的5.49:60.38:34.13调整为4.74:60.01:35.25,第三产业所占比重提高了1.12个百分点。

农业方面,前三季度,全市实现农林牧渔业总产值134.39

亿元,按可比价计算下降7.5%。由于受前期干旱和后期持续低温影响,夏粮收获面积115.9万亩,同比下降4.6%;夏粮产量43万吨,下降6.6%;亩产371公斤,下降2.1%。而今春持续低温,对鱼类的繁殖与生长都产生了一定的影响,很难形成大的鱼群,造成海上捕捞产量明显下降,前三季度实现水产品产量102.80万吨,下降2.95%。

工业生产则表现出了“高开低走”的态势。前三季度,威海实现规模以上工业增加值889.7亿

元,同比增长10%。此外,服务业增速加快。前三季度第三产业增加值同比增长18.9%,高于同期增幅6.4个百分点。

根据公报显示,前三季度,威海市民生状况也有所改善:城市居民人均可支配收入15837.59元,同比增长10.03%,在岗职工人均工资前三季度即突破2万元,达21859元,12.73%的增幅略高于GDP。相比之下,农民人均现金收入增速较快,比去年同期增长518元,增长13.78%,达7579元。其中,工资性

收入3367元,占最大比例,增幅高达14.5%。

尽管收入增长较快,而CPI的上涨压力同样较大。今年以来,全市CPI走势总体表现为“逐月走高、略有波动”,结构性上涨影响较大,前三季度累计上涨2.18%。在影响居民消费价格的八大类商品或服务中,食品类价格上涨最快,对总指数的影响最大。消费支出方面,城镇居民人均消费支出破万元,为10739.67元。农民人均生活消费支出增长5.67%,为3075元。

省复核组来威测环保



本报威海11月1日讯(记者林丹丹) 10月28日至29日,国家环境保护模范城市山东省复核组来威海市检查指导工作,并对威海市巩固和深化国家环境保护模范城市成果工作给予了充分肯定。

复核组认为,威海市委、市政府坚持贯彻环境立市理念,始终把巩固和深化国家环境保护模范城市成果,作为落实科学发展观和构建和谐社会的重大举措,作为提高城市管理水平、提升城市形象品位、增强城市综合竞争力的重点工作,主要表现在:高度重视,加强领导,努力营造创模的浓厚氛围;加大投入,激励引导,不断完善

城市环境基础设施建设;转变方式,调结构,大力发展新能源和循环经济;整体推进,城乡一体,积极创建国家环保模范城市群。

在威期间,省复核组一行实地考察了威海华方水务有限公司、威海垃圾处理厂、威海市医疗垃圾处置中心、汇通机动车检测中心和饮用水源地及城市河流断面水质情况,并查看了威海市山海皮业有限公司等6家工业企业污染治理设施运行情况。

省复核组一行还就威海市进一步完善城市环境基础设施,督促工业企业提高环境管理水平,加强机动车环保监测等工作提出了具体的整改意见和建议。



非法入境 种苗被焚

近日,荣成检验检疫局工作人员在旅检通道对来自韩国的入境旅客实施检验检疫时,从三名韩国籍旅客入境携带物中,查获100公斤裙带种苗,遂依法对该批裙带种苗做销毁处理。据了解,这是荣成局首次从入境旅客携带物中查获裙带种苗。本报记者 许君丽 本报通讯员 姚斌 刘晓 摄

青荣城际铁路威海段开建

2013年将建成通车

本报威海11月1日讯(记者周艳利 林丹丹) 全长66.5千米的青荣城际铁路威海段工程建设11月1日正式启动,根据青荣城际铁路建设工期安排,2010年征地拆迁计划完成60%工作量,剩余的40%工作量将于2011年一季度完成。

青荣城际铁路威海段征地拆迁工作涉及近60处企业学校等单位,威海市政府分别于相关单位签订征地拆迁工作责任书,保证征地拆迁工作的顺利完成。全部征地拆迁工作将于2011年一季度完成。

据了解,青荣城际铁路将从青岛北站出发,向东北方向经过即墨、莱西及烟台

莱阳、海阳、栖霞市至烟台,向东经烟台牟平区至威海市区后折向东南,经文登至荣成,全程设15个站点。青荣城际铁路威海段工程包含路基25.6千米,特大桥14座,大、中小桥及隧道、涵洞74座,设威海北、威海、文登东、荣成4个车站。2013年上半年建成后,青岛到威海旅行时间将由现在的4.3小时缩短为1.5小时,威海与青岛、烟台将真正实现1小时的半岛生活圈。

青烟威荣城际铁路设计为客运专线铁路,主要承担青岛与烟台、威海之间的城际客流,同时承担部分跨线客流,对威海市社会经济发展也具有积极的推动作用。

市民难分有用无用

分类垃圾桶成摆设

本报记者 董钊 孙丽乐

威海近几年来,分类垃圾箱大量上岗,仅环翠区的分类垃圾箱就有560多个。这些分类垃圾箱真的起到了它们应有的“分类”功能吗?记者近日调查发现,许多市民对于垃圾都没有分类的意识,威海分类垃圾箱形同虚设。



街头>> “随手一扔”成习惯

记者在文化路和统一路观察发现,市民来到分类垃圾箱前,很少有人仔细看一下垃圾箱上的可回收和不可回收标识,一般都是随手一扔。分类垃圾箱根本没有发挥它应该有的分类功能。

记者在文化路的一个垃圾箱前观察了半个小时,一位领孩子的女士来到垃圾箱前,一边和孩子说着话一边把一个矿泉水瓶扔进了“不可回收”的垃圾箱内,而一位小朋友则把自己吃完的水果屑随

手扔进了“可回收”箱内。当一位董姓女士把自己的废纸放进“可回收”箱内时,记者赶紧上前询问是否有意识地做了分类化的丢弃,她

笑了笑,“只是随便选了个近点儿的箱体扔进去罢了。”而记者在统一路遇到的6个市民中,没有一个表示“有意识做区分”。

处理>> 垃圾混在一起拉走

记者随即采访环翠区环卫局和张村垃圾处理厂的相关负责人得知,垃圾车在收购垃圾时是不做任何区分的,不管是可回收垃圾还是不可回收垃圾,都被混在一起装上垃圾车拉走。

环翠区环卫局的马主任告诉记者,威海环翠区每天产生垃圾七八百吨,“如果派专门人员去区分垃圾的可回收和不可回收,成本太大,几乎是可能完成的工作”。另据环翠区环卫局的毕队长介

绍,威海环翠区共有分类垃圾箱560多个。记者调查后获悉,每天环卫工人把这些分类垃圾箱的垃圾倒进大垃圾箱内,然后由环卫车统一拉走,而这个过程,没有人去区分垃圾的可回收和不可回收。

垃圾处理站的曲助理则表示,环卫部门的环卫工人一般会把矿泉水瓶、啤酒瓶、纸盒等有价值的垃圾捡走。“经过脱水等相关处理后,一般就一起焚烧、掩埋了。”曲助理告诉记者。

难点>> 垃圾回收界限难区分

“哪些垃圾属于可回收、哪些属于不可回收,大家对这方面的了解几乎是空白。”正在向鲸园小学门口的垃圾箱扔纸巾的刘女士表示。垃圾处理厂的曲助理介绍,生活中可回收垃圾一般为废纸、塑料、玻璃、金

属、布料等,可回收物以外的垃圾基本上都是废弃物,比如烟头、鸡毛、煤渣、建筑垃圾、油漆颜料、食品残留物等。除此之外,还有有毒垃圾,主要包括废电池、日光灯管、水银温度计、油漆筒、药品、化妆品等。

500名幼儿教师 免费参加培训

本报威海11月1日讯(记者刘洁 通讯员刘云超) 为期三天的威海市幼儿园园长和骨干教师培训活动10月31日在威海市委党校圆满结束。据了解,此次全市幼儿园园长和骨干教

师共计500多人参加了免费培训。

据了解,本次培训分别邀请了北京师范大学、北京教育学院以及山东女子学院等数位学前教育专家。