

煤价从原产地传导进鲁 阳泉块要破2000元大关

无烟煤领涨民用煤价格

文/片 本报记者 杨传忠 刘红杰

就在今年,济南燃料集团将蜂窝煤的价格由每吨 876 元上调到了 997 元。伴随着动力煤等工业用煤价格的疯涨,阳泉块、包头块以及制蜂窝的其它无烟煤最近也出现了大幅上扬。没有集中供暖的老百姓今冬采暖又面临多花钱的境地了。

“这是10月30日从姚家散煤场买的阳泉块,1780元一吨,品相好的要1850元了,真是涨疯了!”在省城文化东路紧靠文东煤店的一单位宿舍内,从重庆来济南打工的老吴向记者抱怨道。

无烟煤领涨:

阳泉块可能破2000大关

“前年是800-1200元,去年是1200-1500元,今年还没入冬就到了1500-1850元,这么个涨法我也没预料到。”11月1日下午,在济南姚家散煤场,记者碰到了长期从事散煤贸易的何先生。最近两周,无论是原产地山西、内蒙古,还是中转地秦皇岛的动力煤价都有了不同程度的上涨,“我看领涨的应该无烟煤,这些年直接烧煤的老百姓少了,所以不太有人关注这个。”

不少人对煤炭的分类可能一抹黑。煤炭分为烟煤、无烟煤和褐煤三大类。其中烟煤和少量的褐煤属于工业用煤;无烟煤一部分是化肥的原料,但主要还是民用煤,是制作蜂窝煤的原料,类似阳泉块之类的优质无烟煤也可直接燃烧。“我们平常所关注的煤价主要是指烟煤的两个主要种类,即

动力煤和炼焦煤,动力煤就是俗称的电煤,炼焦煤主要用于金属冶炼、炼钢等。”何先生告诉记者。

就在11月,山西、内蒙古等煤矿大幅提高了无烟煤的“坑口价”,阳泉和晋城各地末煤和块煤价格均有5%-15%的涨幅,其中晋城无烟中块煤涨幅达130元/吨。“煤价很快会从原产地传导过来了,看这苗头,今年优质阳泉块很可能突破2000元每吨的关口,还得涨。”何先生预测到。

煤店不太火:

121元,蜂窝煤也涨上去了

在济南燃料集团历下分公司文东煤店,原本该热热闹闹的时候却显得格外冷清。负责人辛秀山告诉记者,前两年这个时候平均一天卖10吨蜂窝煤,最高的时候一天十二三吨,“而现在将近4天了才卖掉8吨,销售量常‘剃光头’”。

“当然,随着旧城改造,集中供暖的实施,烧蜂窝煤的居民越来越少,每年销售量都以20%-30%的速度减少。”辛秀山补充道。在今年6月份,随着原料煤价从今年4月的低谷中攀高,济南燃料集团经物价部门批准,将蜂窝

煤价格一次性提高了121元。

在销售窗口上记者看到,每吨蜂窝煤的售价是997元,“以前是876元,前两年虽涨但没这么大幅度,从来没这么高过。”辛秀山说道。对于蜂窝煤会不会再提价的问题,辛表示不好说。

此前,济南市燃料集团副总经理杨东升曾向记者表示,如果山西、北京几大煤矿不调整供应的原煤价格,燃料公司下属各煤店也会将煤价维持在现有水平。据介绍,为了保证济南市居民今冬能放心用煤,燃料公司从今年春节过后就开始不断储存燃煤,但要保证居民过冬需要,仍有一万多吨的缺口。

“白吉馍”夫妇:

对煤价格外敏感

在高煤价的压力下,一些没有集中供暖的市民不敢把家里的土暖烧旺,有的老人用的还是去年的存煤。无烟煤价格的大幅上扬,让他们这个冬天得多花不少银子。

在文化东路吉祥苑,记者遇到了卖白吉馍出摊的鲁兆东夫妇。鲁一家在甸柳小区租的房子,由于没有集中供暖,今年他家进了1.5吨阳泉块用于冬季取

暖。“我动手早,1690元一吨买的,去年是1400元。”鲁兆东告诉记者,由于做白吉馍整天需要用煤,他对煤价的涨跌还是相当敏感。

鲁兆东一个月做买卖用蜂窝煤需要约2吨,“烤饼用大煤球,煮牛肉和茶叶蛋用小的,算下来我一个月得多花200块,买卖越来越难做。”记者给他算了笔账,按照四个月的供暖季算,鲁兆东每月的取暖费得多花108块。因为煤价的上涨,这个普通的家庭一月需要多掏300元,这对于他们来说是个不小的数目。

在省城打工的小杨家里没有集中供暖,与鲁兆东一样,他也用蜂窝煤取暖。“老婆怀孕了,考虑到煤价高,还容易煤气中毒,我在想有没有效果又好便宜的取暖方式。”小杨想了一下,空调挺好的,冬暖夏凉,但比较耗电;也可以买取暖小家电,就怕温度达不到;还可以用天然气壁挂炉,不知哪个更省钱。

小杨算了一笔账:对于建筑面积为100平方米的二居室,如果家里同时开着2台1匹的空调采暖,每天运行12个小时,以电费平均每度0.55元计算,121天采暖费用共需要 $0.55 \times 2 \times 12 \times 121 = 1597.2$ 元。

应对供暖季

我省启动

海上运煤大通道

本报讯 记者从省经信委获悉,我省今年将把增加海运煤作为今年电煤供应的重要措施,确保海运煤运输畅通,确保全年海运煤调运突破1500万吨。目前,我省已经与河北港口集团达成海运煤战略合作协议,稳定海运煤通道。

由于受恶劣天气影响,冬季海上运输不确定性大,烟台、威海、日照、青岛、黄岛等沿海电厂进一步加强了海运煤调运衔接。费县、临沂、潍坊等电厂启动海运煤方案,条件一旦成熟,立即启动国内、国际海运煤调运渠道,加大电煤供应保障力度。

(杨传忠 刘红杰)

济铁优先

编发电煤车

本报讯 为保障冬季电煤、取暖煤供应,济南铁路局把冬季电煤和取暖煤运输作为当前重点运输物资之一,加强运输组织,确保煤炭运输的畅通,涉及电煤的列车大开绿色通道优先编发。

为确保冬季煤炭运输流畅通,济铁制定了大雾天气、集中到达、设备故障等非正常情况下运输组织预案,确保特殊情况条件下煤炭运输的安全畅通。

目前,济南铁路局要求在编发列车时,把运往发电、供暖企业专用煤车列为编发重点之一,及时安排计划组织编发,并尽量安排整列直达编发,减少途中编挂,确保电煤运输更加顺畅。省城最大的电煤中转站济南火车西站自9月已完成中转调度冬季用煤近800万吨,为冬季用煤的运输畅通提供了有力保障。

(杨传忠 刘红杰)

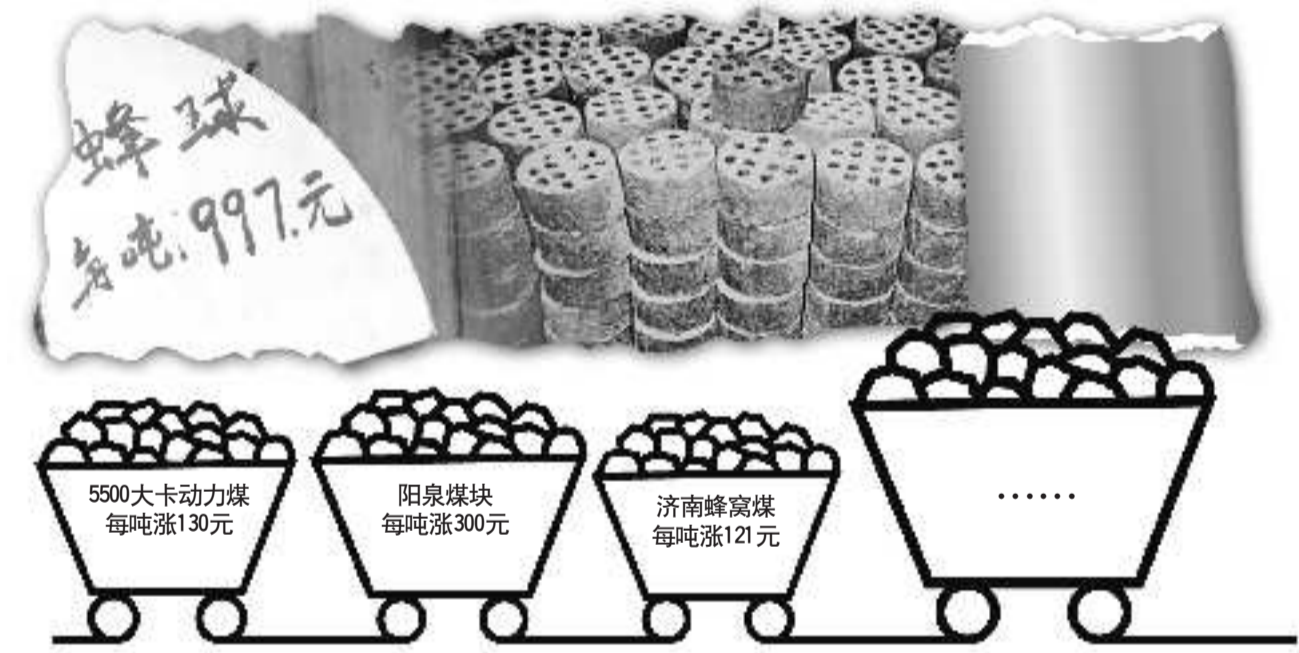
黄台电厂

供热大扩容

记者从华能黄台电厂获悉,国内首台350MW超临界热电联产机组即将在供暖季到来之前在该厂点火启动。据了解,此次投资30.06亿元的机组工程,将使黄台电厂的供热能力增加1400万平方米。其中9号机组计划11月5日点火启动,为省城供暖提前做好准备。

此次新机组上马后,在省城东部城区可形成1400万平方米的供暖能力,实现水网供暖,每台机组每小时可供热450吨,为济南市提供更加安全、可靠热源。为应对供热前夕的煤炭紧张状况,黄台电厂已经提前3个月进行煤炭储备工作,燃料部门从9月份开始每天接卸8000余吨,当前库存量已达15万吨,在供热来临时,预计将达到20万吨的储备。

(杨传忠 刘红杰)



供暖季来临,电力、热力需求激增

今冬鲁电供需总体偏紧

“煤炭的淡、旺季需求今年仍将比较明显。进入11月份后,煤炭的需求明显增加,市场煤价快速回升,购煤也越来越困难。”上述工作人员表示。目前我省对省外电煤依赖度高,七成以上需要从山西、陕西、内蒙古和秦皇岛等地调入。

记者从山东省经信委获悉,当前电煤供应相对平稳,但随着冬季供暖季到来,电力、热力需求迅速增加,今年电煤供应保障形势不容乐观。我省煤炭需求仍将保持稳定增长,价格仍处于高位,电力供需形势总体偏紧。

据山东省煤电运办公室工作人员介绍,我省一年中最高用电负荷多出现在冬季,预计今年冬季高峰负荷将超过4500万千瓦,电煤消耗高峰时段日均将在36万吨左右,供暖用煤日均在25万吨左右,电力、热力迎峰过冬的保障压力很大。目前,我省电

力、热力等用煤大户提前动手进行冬储,防止冬季电荒或者供热质量下降等事件发生。

山东省煤电运办公室分析认为,今年国民经济在前三季度的基础上将继续保持平稳较快增长。受房地产调控措施和完成节能减排目标的影响,钢铁、建材、化工等高耗能行业用电增速将放缓,电力、煤炭需求大幅增长的预期有所回落。但总体来看,我省经济仍将保持较快增幅,全年工业增速预计将在13%以上,对煤炭、电力的需求也将保持稳定。同时,南方水电减发,火电增加,加上供热取暖,各电

厂和社会陆续增加冬储煤采购,将会增加对煤炭的需求。

“煤炭的淡、旺季需求今年仍将比较明显。进入11月份后,煤炭的需求明显增加,市场煤价快速回升,购煤也越来越困难。”上述工作人员表示。目前我省对省外电煤依赖度高,七成以上需要从山西、陕西、内蒙古和秦皇岛等地调入,运输量大且距离远,容易受到天气、运力等各方因素的制约。由于近几年电厂扩建投产集中,煤炭调入量增加较快,厂内卸车能力相对滞后的矛盾比较突出,压、堵铁路站线情况时有发生,冬季严寒天气卸车

的难度进一步加大。

据介绍,我省今年将实施“省内煤保省内电”和“煤电互保”。山东省煤电运办公室将对四季度省内电煤合同供应量进行任务分解,逐日进行考核,对前三个季度欠供的,要在四季度一并予以追补。必要时,还将根据冬季恶劣天气条件下市场需求变化和煤炭供应情况,对省内煤炭进行应急调运。“截至11月1日,我省日均调入煤炭33万吨以上,全省统调主力电厂电煤平均库存提高到了613万吨,19天水平。”

本报记者 杨传忠 刘红杰