

省城京牌车辆数量陡增 记者探秘低价买车背后

跨省有风险 购车需谨慎



省城汽车爱好者小李最近发现了一个奇怪的现象,北京牌照的汽车在济南街头的“出镜率”大幅增加。本以为是北京游客在国庆假期和糖酒会期间来济南自驾游的,但是直到近一段时间,京牌车的出现频率仍然居高不下,这让他颇感纳闷。据记者了解,像小李一样持相同疑惑的车主不在少数,那么,京牌增多究竟缘起何因?背后又隐藏了什么秘密?记者就此做了一番走访调查。

□刘庆义

街头观察>>

每4辆外地车就有1辆挂京牌

昨日下午,记者在省城经十路与环山路交叉口随机做了一个统计,5分钟之内,外地牌照(含山东其他地市的车辆共经过21辆,其中北京牌照有5辆之多,平均每4辆外地车就有1辆悬挂北京牌照。

而在记者居住的北园大街周边某小区内,也有不少业主的车辆挂的是北京牌照。在山东做生意的河北籍车主姜传发告诉记者,他的朋友里面很多都是济南本地人跑到北京买车挂牌,而在他的老家河北石家庄以及保定等城市,这种现象更加普遍。

记者了解到,京牌车辆的增多,已成为山东、河北、内蒙古、辽宁等北京临近省份近年来的一大普遍“街景”。随着北京对外地购车者购车条件的放宽,外地人员凭借居住证即可在北京买车,以自己的名字上牌,享受北京市民的买车待遇。而我国交通网络的不断完善,也给“跨省”买车提供了便利条件。一位汽车之家网友总结道:“济南至北京距离480公里,坐火车去北京,一两天时间就可以搞定买车的事情。”

原因分析>>

多方因素“催化”京牌增加

记者了解到,前些年交通违法行为没有联网之前,外地车辆可是“香饽饽”,一些人便看准了这个漏洞,托关系找门路的挂上了“牛气哄哄”的北京牌照,但今年以来,随着道路交通违法行为处理信息系统实现了全国联网,因为上述原因挂

北京牌照的情况已经很少了,多数异地购车者都是为了享受一定程度的车价优惠而办理京牌。

据悉,北京作为我国的首都,汽车市场潜力巨大,交通与物流等条件得天独厚,因此,国内外汽车厂商都将最好的资源和最优惠的价格放在了北京,仅奔驰和宝马品牌在北京就有6家店,广汽丰田达到了10家,而其他品牌更是不计其数,不仅各种车型号齐全,价格的优势也较为明显。

一位经常去北京做生意跑业务的车主告诉记者,在北京买车上牌,一方面是谈业务的需要,另一方面则省去了办进京证的麻烦。

而后来全运经济带来的影响也是立竿见影的,很多北京的投资公司、地产公司来到济南,也在一定程度上推动着省城京牌车的盛行。

记者探底>>

车商“明修栈道暗渡陈仓”

记者以消费者的身份联系到北京某广汽丰田4S店,一位销售人员通过电话告诉记者,在济南售价22.68万元的凯美瑞240G豪华版,在他们店里只要20.48万元,如果不是在北京挂牌的话则要加7千元,另需缴纳1000元的转牌费,一个月后就可挂上山东牌照,并许诺在办理居住证到交强险再到挂牌,一系列程序他们都可以帮忙搞定。但当记者问道,现在厂家是否允许将车辆卖给外地客户以及客户在车辆使用时的后顾之忧时,对方则含糊其辞,没有作出明确答复。

而当记者表明身份采访北京另一家广汽丰田4S店的销售人员时,却得到了与之前完全不同的回答,对方明确告知凯美瑞240G豪华版的销售价格是21.18万元,而且厂家是不允许将车卖给外地客户的,暂

住证等手续更是不能帮助办理,店内也从来没有将汽车卖给外地客户。

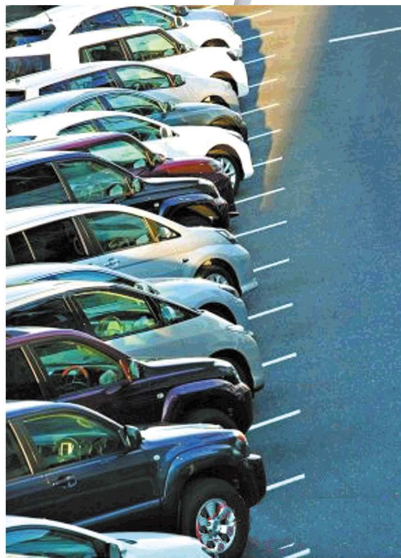
从两家4S店销售人员的回答不难看出,低价将车卖给外地客户的现象是存在的。一位不愿透露姓名的业内人士透露,一些经销商受限于厂家和政策的限制,有的会遵守限购政策,有的则会暗地帮助外地客户办理居住证,挂上北京牌照或外地牌照以及购车手续。甚至还产生了专门拉拢外地客户的“车虫”、“车托”。

专家提醒>>

异地挂牌当心“水土不服”

但是这种便宜真的是“信手拈来”的吗?京牌车辆在济南是否能够“畅行无阻”?记者就此问题采访了济南大友广丰店的销售部马经理,他告诉记者,北京车价便宜是客观事实,但是消费者盲目去北京买车也会面临一些未知的风险,“举个例子,一些车商会将低配置的车辆改装,安装非原厂生产的导航仪和智能钥匙,作为‘伪高配’车辆低价卖给外地客户,而全国的任何一家4S店都不会对改装车进行维修保养。”马经理指出,考虑到北京牌照转为山东牌照的费用也是一笔不小的开销,并且在异地托人代办也有一定风险,有些购车中间环节隐藏着猫腻容易让消费者进入骗局和陷阱,所以算下来还是在本地购车车较为踏实、省事。

济南车管所的相关人士也提醒消费者,虽然现在在北京办理委托书就可以异地审车,而外地购买的车辆也是允许转到本地户籍并挂牌,但是检测程序繁多,从节约效率的角度上看,如果两地之间差价不多的话,最好还是在本地购车。



观点实录

进京买车 你赞成吗?

某准车主发帖:

最近打算买车,听朋友说从北京买车挂牌比济南便宜,心里好纠结啊!向有经验的车友请教一下,去北京买车会不会遭遇陷阱?日后回济南后用车养车会不会有麻烦啊?
(灰太狼)

网友回帖:

我觉得去北京买车挺好的,我们工薪阶层的,就是辆代步,便宜。只要找正规的4S店买应该没什么大问题。
(汽车人)

听说京城那车托有些车托,车出很地道。买车之前你是上帝;只要一交了钱,回头他就不认识你。什么保险、缴税,你爱找谁找谁。到那时你就叫天天不应,叫地地不灵了。(小奎)

从北京买车,没有办理异地审车委托书的车辆,提车是必须回到北京;来往花费不菲,还要占用时间,买车买回一通折腾,楼主你图的啥呢?
(贝克汉堡)

如果一定要去北京买车,建议异地购车,本地上牌,但是一定要吧相关票据索要齐全,特别是合格证。很多车辆的合格证是被经销商扣在银行,一定要拿齐了,省得来回跑。
(霍比特人)

异地购车必然先要把车开回去,如果不上保险,在这一过程中发生事故,所有的损失都得自己承担,得不偿失啊!
(状态帝)



秋冬交替
保养换季

D16 车主

平时勤保养
爱车更健康

D18 健身房

你买好车
我送好报

D19 车市

Jeep

克莱斯勒/吉普/道奇4S店

济南新宏新 11.22 盛大开业



济南市历下区奥体西路166号(工业南路与奥体西路交叉口北60路东) 0531-55561122 55561123