



▲4日零时整,一辆渣土车从莱山区一处建筑工地驶出(记者 赵金阳 摄)

“五辆大货狂撒两公里长渣土”追踪>>>

# 时速80迈,撵不上渣土车

本报记者夜探违规大货出没地

本报记者 张琪 通讯员 亚林 全福 贤才

3日凌晨,莱山区滨海中路和观海路等路段上渣土车撒漏长达2公里,给这些路段的交通造成了较大影响。这些渣土车晚上运输到底是什么情形?3日晚至4日凌晨,记者在滨海中路和观海路等多处路段进行了探访。记者发现,在滨海中路这种全天禁行大货的路段上还有其出没的踪影。观海路虽然不禁行,但一些车辆的速度很快,记者驾车跟随,时速80迈还追不上渣土车。

## 观海路渣土车排着队走

3日22点,记者在迎宾路上发现了第1辆大货车,该车从迎宾路驶向滨海中路,记者还没掏出相机大货车就已经驶远了。记者在滨海中路上走了40分钟后发现了第2辆大货车驶过。此外,还有2辆沿滨海中路空车返回。与2日晚的严重撒漏相比,两辆车虽然速度比较快,但是没有出现撒漏现象。记者从烟

台交警四大队获悉,莱山辖区内滨海中路全天禁止大货车通行。

23点,在新星北街与滨海中路的交叉口,记者可以听到远处有大货车轰鸣的声音,沿新星北街一路向西来到观海路,记者看到了与滨海中路上截然相反的情景,东西方向上几乎每隔几分钟就会有一辆渣土车通过。

从23点05分到23点27分,记者数了数前往莱山方向大货车的数量,总共有10辆车满载土石经过,平均每隔2-3分钟就会有一辆,甚至会出现大货排队行进的场面。

观海路是否允许大货车通行,记者采访了交警四大队,民警介绍,观海路全天都没有通行限制,但不允许出现超载、撒漏。

## 记者跟随8公里找到倾倒点

这些大货车满载的土石都卸到哪里去了?23点40分,记者从万泰麓溪公馆公交站点搭乘一辆出租车跟随一辆大货车沿观海路向东驶去。经过8公里的跟随,大货车拐到了港城东大街上,在烟台大学文经学院东侧的一处工地上,大货车拐了进去,记者在工地边看到,不少大货陆陆续续来到此处卸土。透过工地上的灯光,一辆挖掘机正

在对土堆进行平整。

在路上记者注意观察了一下车辆来源,车头上写有“芝罘区”、“莱山区”、“福山区”等字样。

据一位出租车师傅介绍,这些大货车有的已经罩住车厢,但是有的直接裸露在外,一旦掉下来石头会形成很大的安全隐患。有一次自己在烟台港大花坛处就差点撞上一块从货车上掉下来的大石头。

记者随后又从倾倒点原路返回,先是从观海路来到了滨海中路,然后又返回观海路,一路上没有发现有渣土撒漏。在海滨小区站点,记者又跟上了一辆空车,该车沿二马路一直向芝罘区方向驶去,出租车司机将速度提升到80迈还追不上大货车,而二马路限速60公里,出租车一直追到了芝罘电路路口还没能追上。

## 每晚能查处10辆违规大货

烟台市交警一大队的民警李大鹏是夜查民警,他每天晚上都要在市区内对违规大货进行查究。他告诉记者,由于市区内很多路段全天都是禁止大货车通行的。如今每天晚上能查3辆违规大货。

交警二大队一中队中队长孙

鹏告诉记者,交警部门会在辖区内不定时不定点的进行巡查,主要在辖区坡路较多的路段进行设卡拦截。目前,大货车的违法行为主要有:超载超限,违规进市区,违反标志标线等行为。孙队长介绍,他们每天晚上会查获违规大货车7辆左右。

据烟台市莱山区公路局办公室的工作人员介绍,渣土大货没有相关部门规定的倾倒地点,通常情况下是双方达成协议,即一方有大量的渣土需要转移,而另一方需要渣土回填。目前,渣土倾倒点几乎都是在这样的情况下形成的。

## 延伸调查

### 大货车违规撒漏是大头

本报记者 鞠平

莱山区凌晨两条主干道发生撒漏,据莱山区公路部门统计,今年以来已经查处撒漏车辆71台次。那么烟台其他县市的撒漏现象如何呢?

11月4日,记者联系了福山交通部门的工作人员,福山区有为数不少的石矿,来往运输的大货车比较多。据工作人员介绍,大货车的违规驾驶中撒漏能占半数以上。今年福山区交通运输局加大路面治理力度,严格把好各公路出入口,对各重点区域、重点路段的非法超限超载车辆进行集中治理,实行24小时不间断流动执法,对非法超限超载车辆依法进行严处。截至10月30日,共查扣非法改装车辆3台,违规违章车辆11台,超限超载及撒漏车辆8台。

据了解,大货车违规在烟台主要集中在四类,超载、超限、改装和撒漏,其中撒漏占大部分。超载超限主要危害是对城乡公路,容易造成公路使用年限的缩短。而改装则容易导致行车发生安全事故。撒漏主要是造成路面破损,撒漏虽然看上去不严重,但是它造成的恶果很多,撒漏多是发生在凌晨以后,如果撒漏后没有及时清理,容易导致其他无辜车主发生交通事故,并且给养路工人增加负担,对于货车车主来说,撒漏后要面临交通部门的处罚。

## 市区大货车

### 禁行时间、路段一览:

- 大海阳路:22:00—次日6:00可通行
- 青年南路、胜利南路、南大街、环山路、文化路24小时禁止通行
- 二马路:由东向西方向24小时禁止通行,由西向东晚22时至凌晨6时可以通行
- 北马路:22:00—次日6:00可通行
- 南迎祥路、山海路:由南向北24小时禁止通行
- 解放路:24小时禁止通行
- 滨海路:24小时禁止通行

## 大窑镇男嫁女娶婚育新风尚

近日,烟台市牟平区大窑镇的孙老汉迎来了儿子的喜事,与历来的“男大当婚,女大当嫁”传统风俗不同,这次孙老汉是把儿子嫁到邻村的尹宋周村,双方在同一家酒店一起为孩子举办了婚礼,56岁的孙老汉乐呵呵说:“以前觉得让儿子去‘倒插门’是一件不光彩的事,心里还有点不乐意,可人往高处走,女方村里条件好,又特别照顾上门女婿,婚事就这么定了,双方都是独生子女,对我们来说,孩子在哪不重要,只要好好过日子就行了。”

近年来,该镇以“婚育新风进万家”活动和“关爱女孩”行动为载体,把新型生育文化的建设与树立文明乡风紧密结合,积极鼓励男到女

家落户,倡导婚育新风尚,推进乡风文明,同时,各村在制定村规民约时规定对上门女婿不得歧视,与本村群众一视同仁,按规定分配责任田,自留地和宅基地,享受村里的一切待遇,对生活困难的上门女婿优先安排工作,在发展生产方面优先照顾,镇、村计生干部还坚持每月对男到女家落户家庭进行一次回访,及时了解并解决生产生活中遇到的困难,截至目前,全镇男到女家落户的家庭已有300余个,一种新的“男嫁女娶,平等相待”的婚育新风尚也已悄然形成,为全镇经济社会与人口资源环境协调发展奠定了良好的基础。

## 加大宣传力度 带动婚育观念转变

大窑镇在强化计生站室功能和推进新型生育文化过程中,始终坚持领导有分管、常抓有专职、经费有保障、工作有制度和年年“宣传月”、“定期培训班”、户户“明白纸”、村村“一条街”的做法。

一是浓厚舆论氛围,即努力创造浓厚的舆论氛围,通过制宣传画,发放宣传小册子,让育龄群众了解新的生育文化知识,努力让新的生育观念在广大群众中生根发芽,以生育观念转变带动生育行为转变;二是思想工作人性化,即大力开展“假如我是一名育龄群众”活动,树立以人为本思想,做好人性化工作,引导群众自觉响应党和国家号召;三是循序渐进渗透化,即坚持经常

性宣传教育与集中开展活动紧密结合,使多种形式的宣传思想工作渗透到各个领域,让群众在喜闻乐见、耳濡目染中受到教育;四是重点对象针对性,即利用对重点对象进行走访,与他们交心等办法,帮促后进群众加快思想观念转变;五是宣教目的明确化,即通过宣传教育,达到建设和推进新型生育文化,稳定低生育水平,构建和谐社会的目的。

通过开展多种形式的宣传活动,全镇广大育龄群众的生育观念发生了根本性的转变,近三年来,全镇有260多个独生子女家庭自愿放弃了二孩生育指标,领取了《独生子女父母光荣证》。

(于翠娟 李济远)

## 大窑镇多措并举提升服务水平

为了进一步提升计生服务水平,营造和谐计生环境,今年以来,烟台市牟平区大窑镇加强宣传引导,开展丰富多彩的宣传教育活动,采取“宣传、服务、奖励、帮扶”四项措施,关爱计生家庭,取得了显著效果,他们的主要做法:一是多种方式宣传,该镇利用各村的黑板报、阅报栏、宣传车等载体,张贴计生科普知识图片和挂图,通过镇村干部走家串户,宣传发放计生政策条例和生殖保健手册,进村入户,开展计划生育宣传,目前已发放各种图片和挂图12000份,二是开展多种活动,镇计生办、宣传办、妇联联合开展了“婚育新风进万家”活动,把新型生育文化

向乡村引进,引导群众正确树立文明、进步、科学的婚育观念,评选出“好媳妇”、“好婆婆”100余人,“计生文明家庭”500余户,以人口学校为平台,组织人员针对新婚待孕和怀孕妇女上好生殖保健课,开展优生优育咨询,累计提供咨询服务1千余人次,三是帮扶救助,该镇计生协会成立了专项扶助资金,采取捐资、筹资等方式对困难计生家庭给予适当帮助,针对想搞项目致富的计生户,计生协会将在贷款、信息、技术等方面提供一定扶持,今年1至3月份,帮助计生户进行小额贷款12万元,提供致富信息56条,开展技术培训30次,受训人数达2000余人,

(于翠娟)