

## 今日聊城·要闻

102个居住小区，还有30个绿化不达标

# 创园，城区还缺352公顷绿地

本报聊城11月7日讯(记者 刘彦朋 通讯员 张迪)

6日，聊城市城区创建国家园林城市推进大会召开，会议出台了《今冬明春城区创建国家园林城市总体工作方案》，布置了创园的总体任务、分工和措施。会议通报，聊城现有绿地面积距国家园林城市标准的最低限仍差352公顷。

会议指出，根据创建国家园林城市的最新申报办法和标准，市委市政府出台了《今冬明春城区创建国家园林城市总体工作方案》。《方案》针对城区公园绿地布局不尽合理、分布不均匀，面积五千平方米以上，服务半径五百米的小区游园、街头绿地较少等现状，作出今冬明春聊城城区绿化

重点是“公园绿地、附属绿地、生产绿地”三大类专项绿化工程，其中，将改建和新建城区人民公园、环湖公园等10多处综合性及专类公园。

会议要求，2010年11月中旬至2011年3月开始组织实施，2011年4月至5月市政府进行检查评比。

会议通报，聊城建成区

现有各类绿地1787.12公顷，城市建成区面积69平方公里，城市建成区绿地率25.9%，距国家园林城市标准最低限差5.1%，换算成绿地面积还差352公顷；建成区内现有的102个居住小区中，还有30个居住小区绿化不达标，此外，还存在道路绿化整体水平低等问题。

市委副书记、市长林峰

海说，创建国家园林城市共有8大类64项考核指标，既涉及硬件建设，又涉及软件建设，既涉及物质文明，又涉及精神文明，既涉及专业部门，又涉及社会单位。目前，聊城的城市绿化量对照国家园林城市标准存在一定差距，尽快增加城市绿化量已成为当前创园工作最紧迫最重要的任务。

○头条链接

**城区将新、改建**

**10余处公园**

**综合性公园>>  
改、扩建四处，新建三处**

按照国家园林城市标准指标和现行行业标准《公园设计规范》要求，聊城将确保所有规划新建、改建、扩建的综合性公园面积大于10公顷。今冬明春重点对规划保留的人民公园、姜堤乐园、东昌湖风景区及凤凰苑进行完善升级；并尽快落实近期规划中要求新建的三处综合性公园，即环湖公园(铁塔景区、铃铛湖公园、丁家坑景区)、西姚公园和撷翠园的建设，确保明春完工。

**社区公园>>  
新建莲湖公园等三处**

重点落实近期规划要求新建的莲湖公园(居住区公园)和凤凰新城、柳泉小区(居住小区公园)三处社区公园的建设。并符合现行行业标准《公园设计规范》和国家园林城市标准的要求。

充分发挥名人、名湖、名城效应，今冬明春重点抓好孔林、孔府、孔庙、孔林纪念馆、范筑先纪念馆及绮园等专类纪念性公园及风景名胜公园的绿化完善工作。

**七河一湖>>  
绿带宽度要达标**

继续“古运河、徒骇河、周公河、新水河、东昌湖”等“七河一湖”带状公园绿化建设。其中，运河五期两侧各不小于30米，青年渠两侧各不小于17米的绿化面积；徒骇河长17公里、西侧宽不小于130米，东侧宽不小于130米的绿化工程建设。

此外，还将启动溢香园、秋景园、乡音园、恒翠园等五处街旁小游园建设。

本报记者 刘彦朋



## 找“饭碗”

11月6日上午，在聊城大学东校区，聊城大学2011届毕业生就业供需见面会(农学类专场)举行，共有40多家企业参加，提供1000多个就业岗位。图为一名学生拿着简历和相关资料，抬头寻找适合自己的岗位。

本报记者 李军 摄影报道

截至10月底

## 全市启动新居建设11.76万户

本报聊城11月7日讯

(记者 刘彦朋 通讯员 张迪)6日，全市农业产业调整振兴暨农村新居建设现场会在茌平召开。会议通报了《农村新居建设、即有建筑节能改造、保障性安居工程和土地增减挂钩情况》。截至10月底，全市启动新居建设11.76万户。

会议通报，截至10月底，全市完成投资95.56亿元，启动新居建设11.76万户，完成8.83万户，危房改造12289户。市政府与各县(市、区)政府签订了节能目标责任书，确保既有建筑

节能改造。目前，东昌府区已完成节能改造3.8万平方米，太阳能应用3.48万平方米；冠县完成节能改造2.85万平方米，太阳能应用3万平方米，已经基本完成今年任务；其他县市区均有不同程度进展。

同时，全市新开工廉租住房195套、经济适用住房1372套、公共租赁住房144套、城市棚户区3084户，分别完成省下达任务的57.6%、114.3%、78.2%、97.28%；新增廉租房租赁补贴377户，完成省下达任务的75.4%。

# 车险市场刮起自律风车主投保渠道新选择

目前，随着全国多个省市把车险行业自律监管提上日程，这些地区通过传统渠道销售的车险价格也相继出现一定程度上涨。

**手续费返还：“不要继续迷惑我，我将是个传说”**

随着全国各省市车险行业自律大潮的袭来，各区域市场的保险公司分别针对车险条款、费率、手续费支付标准等做出了严格的上限规定，这使得国内车险市场整体环境变得更加透明化、统一性，但这也会造成传统渠

道车险价格的整体上涨。

目前，保监局对于各区域市场的自律行为也给予了重点关注，看来，如果车主在传统渠道进行投保，小公司较大公司而言，保费还是有一定价格优惠的，但小公司这种价格优惠，对于电话车险可再多让利15%价格空间，还是略显得微不足道。

此外，像一些经营车险业务的小公司，其自身的硬件条件还需要进一步的改善，那么，对于广大车主而言，什么才是最合理的投保渠道及最合适的车险公司呢？

### 另辟蹊径：车主投保选择大品牌的电销公司

目前，在很多实行自律的城市，已有不少以前在4S店、保险中介中办理续保的车主，因传统渠道车险价格的上涨，打算通过电销直销渠道购买车险。

“一般来说，规范性的电销公司都有完善的配送管理机制和理赔监督手段，这对于广大投保电销的车主而言，不仅能够享受到低廉的投保价格，还可享受到完善的硬件服务。”平安电话车

险相关负责人表示到，“电话车险由于采用‘集中销售、当地理赔’的点对点结合的投保方式，电销公司的电话销售中心负责和客户进行询价、报价、出单等流程；而出单后期则交由当地分公司负责，主要包括送单、理赔等环节。

据悉，为了能让更多的车主享受到完善配送服务，目前平安电销早已覆盖了国内除西藏外的所有地区，单是配送机构平安就建设了39家二级机构、200多家三、四级机构，客户若是对配送人员有怀疑，均可致电平安客服专线：

通过保单上的投保账号，联络到当初受理业务的平安电销坐席人员，进一步查询投保险种保单中的详细信息。

有保险业内人士表示到，随着车险市场的日趋公开化、透明性，车主在理性看待车险价格涨幅的同时，更多的车主也开始关注车险公司的品牌效应及其提供的配套服务。平安作为最初涉足车险的电销公司，在极具价格优势的同时，完善的全程配套服务，让平安在电话车险领域中，具举足轻重的影响力。

平安电话车险主流车型报价：(险种组合为三者+商业三者 0.0 万+不计免赔)

别克凯越：约250元；帕萨特领驭：约345元；福特福克斯：约265元；大众波罗：约249元；现代伊兰特：约226元；雪佛兰赛欧：约228元；大众捷达：约234元。

更多车型优惠报价请直接拨打4008-000-000咨询。

实际价格会受车船、上年理赔等影响，以上价格仅供参考(第一年新车除外)。