

今日泰山·调查

跑三四家加油站都只有-10号柴油

给汽车加0号柴油 真难!

“现在还没冷到非得加-10号柴油的程度,但是现在想加0号柴油真难,我去了三四家加油站都没有0号柴油。”7日下午,司机宋高峰无奈地告诉记者。记者调查发现,同样遭遇这种困境的并不止宋高峰一人。“加0号柴油,真难!”成了众多司机共同的感受。

7日下午5点钟,记者来到龙潭路中段一家中国石化加油站,有着十多年物流经验的宋高峰正在柴油加油机前等着加-10号柴油。宋高峰告诉记者,他来此处之前,沿途已经连续问了三四家加油站,但是都没有0号柴油。眼看着车里没油了,他才不得不停下来找一家加油站加-10号柴油。

“那些加油站都只有-10号柴油了,按道理每个加油站都应有0号和-10号柴油,让司机自己选择,现在我们却没得选择了。半月前,这个加油站还有0号柴油,现在却没有了。”宋高峰无奈地说。

宋高峰介绍,现在气温还没有到非加-10号柴油不可的地步。一般的车都有加温器,气温-4℃至-5℃时还可以加0号柴油。“-10号柴油比0号柴油每升贵了差不多四毛钱,而且不耐烧。像我这辆车,每百公里耗0号柴油20升左右,要是改烧-10号的,20升不但要多花8块钱,也跑不下来100公里呢。”宋高峰说。

随后,记者又来到东岳大街雅典皇宫斜对面的一家加油站,一辆开往青岛的集装箱大卡车正在加油,司机李师傅告诉记者,现在泰安很多加油站都不供应0号柴油,主要是因为加油站卖的0号柴油太便宜,6.42元/升,再卖下去就不赚钱了。而-10号的柴油6.8元/升,对于加油站来说比较划算。李师傅分析,与0号柴油相比,-10号柴油用量大价格又贵,对卡车公司来说很不划算。



城区加油站 用双面胶把“0”改成“-10”

7日下午,记者走访了泰城几家加油站发现,加油站里都几乎没有0号柴油销售。不少加油站的加油机上,原本标着的“0”字变成了“-10”。

7日下午,记者来到东岳大街建设大厦附近的中国石化加油站,看见柴油加油机上本来标着的数字“0”前,被工作人员用双面胶贴上了“-1”的字样,变成了“-10”。双面胶色泽还比较新鲜,应该是刚贴上不久。加

油站的工作人员告诉记者,用-10号柴油代替0号柴油是近一两周的事情,她们现在已经没有0号柴油了,只有-10号的。工作人员解释说,每到换季时节,0号柴油就比较紧张,现在-10号柴油供应很充足,并且不限量供应。

在龙潭路中段的中国石化加油站,在两个加油机的上方挂着“柴油专用”的牌子。工作人员告诉记者,这个加油站只

有-10号的柴油可售,没有0号柴油。

当记者提出要加柴油时,工作人员告诉记者,现在没有0号柴油,只有-10号的,0号柴油已经短缺十多天了。因为气候逐渐变冷,已经不再供给0号柴油了,可能要到年底再重新供应。记者在加油站待了半个多小时,发现前来加油的客车都是加了-10号柴油。

城郊加油站 -10号柴油也限量供应

“经过我们市外加油站的大车多,0号柴油早就没有了,-10号柴油也是限量供应的。”7日在泰城长城路一家加油站,工作人员这样解释限量加油的原因。而限量供应柴油的情况,在泰城城郊多个加油站都已出现。

7日,泰城市民陈先生开着柴油货车,像往常一样来到泰城长城路与泰玻大街交界处的一家中石油加油站。车还没进入加油站,隔着十多米的工作人员就连连对陈先生摆手,示意他离

开。陈先生懊恼地说:“来晚了,加不上了。最近加油站柴油储量小了,路过的大货车还是那么多,看来明天得早点来。”

陈先生介绍,他的柴油货车已经5天没有“吃饱了”。“昨天还能限量加200块钱-10号的柴油,今天干脆一点没有了。”

记者在泰城城郊3家加油站看到,像陈先生这种情况并不少见,许多大货车司机下车就问:“有柴油没?”而工作人员都是连连摆手。

“现在柴油供应比较紧,0号柴油因天气原因已经不供应了,只有-10号柴油。我们加油站每天只有两吨的供应量,为了让尽可能多的车加到油,有时就限量出售。像我们这种城郊的加油站,多数都是在省道、国道上,过路的大货车特别多,对柴油的需求量特别大。每天到夜里12点左右,-10号柴油就基本没有了。”加油站一位工作人员说。



中石化工作人员: 0号和-10号柴油都供应

7日下午,记者就众多司机所反映的问题,咨询了相关部门的工作人员。

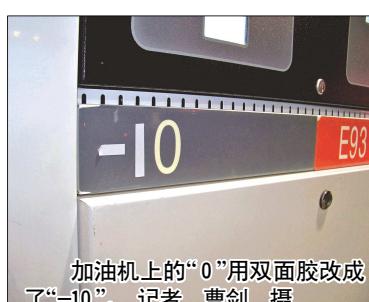
中石化山东泰山石油股份有限公司相关负责人告诉记者,随着天气变冷,现在到了0号和-10号柴油更换的时候,但是目前0号和-10号柴油在他们所

管理的100多个加油站中都有供应,并没有出现0号柴油短缺的情况。

当记者问及属于他们管理范围内的不少加油站已经停供0号柴油时,该负责人表示,他们负责宏观经营管理工作,具体加油站的实际情况他们并不能

管理得特别细致,而且加油站可能是根据客户要求替换的。

该负责人还解释,加油站可能会提前几天让司机冲冲油箱,趁天冷前将油箱里原有的0号柴油都冲干净,为加-10号柴油做好准备,所以才停供0号柴油。



加油站上的“0”用双面胶改成了“-10”。记者 曹剑 摄



文/本报记者 路冉冉 曹剑 赵兴超 熊正君