

济宁汽车维修市场“洗牌”

145家“黑店”被取缔,15家“正规军”被降级

本报记者 张建丽 本报通讯员 孙青

随便一个路边小摊就可以修汽车?太不安全!为提高汽车维修质量与服务质量,保障运行安全,济宁市运管处今年对全市汽车维修市场展开大力整治,这也是近年来第一次大规模排查整治。截至目前全市共整治维修企业1565家,其中规范经营一类17家,二类213家,三类643家;整治后新许可131家;取缔145家;经过宣传放弃经营的416家。



◀工作人员在汽修店里检查汽车零件。
张建丽 孙青 摄

整治“逮住”几家超范围经营企业

张月玲说有次检查,一家二类汽车维修企业正在修装有危化品的罐车,周围一点防护措施都没有,执法人员赶紧对其叫停。整治中,执法人员“逮住”了部分超范围经营的企业。

据介绍,汽车维修企业在开业时,因具有的设备、人员技术条件等不同,一类和二类企业可以从事整车维修,一类的维修范围更广,三类企业则只能从事专项维修,比如汽车装潢、车身清洁维护、电气系统维修等。而有的企业为了挣钱,从事了不在其维修范围内的业务。因维修收费比正规的4S店低,吸引了中低档的私家车车主,但没有维修档案,无凭无证无据,维修质量出现问题时,消费者则难以维权。

无证“夫妻店”、“游击店”是整治重点

记者从运管处了解到,按规定凡从事汽车维修经营的企业,必须依法先取得道路运输经营许可证。维修科的张月玲科长告诉记者,整治中的重头戏是那些没有取得许可证的“黑店”,它们主要位于外环路、城乡接合部、国道、省道的两侧,占道经营严重,一个小摊再加上一个刷车机就成了一边洗车还顺带着修车的维修店,工作人员也没有什么技术资质,多是丈夫修车,妻子收钱的典型“夫妻店”。

“那些黑店简直可以用‘脏、乱、差、破’四个字来形容!”副科长张凌摇摇头说,诸如此类的维修店,其零

配件的正规进货渠道根本无法保证,曾有市民反映部分“黑店”的机油是用废油提炼的,严重影响汽车运行质量安全。

张凌告诉记者,低廉的价格使这些维修摊存在很大市场,不少大型货车,小型厢货都是它们的主要顾客。一些货车爆胎撞了客车等惨剧究其根源就是维修不正规。因此从今年4月份开始,各运管部门首先对辖区内的维修企业进行了一次大排查,凡是没有取得经营许可的一律责令停止经营。通过宣传、排查,目前全市共有416家非法维修经营业户主动放弃了经营活动。131家

从业时间长,比较规范的企业,经过整治后配备了设施设备,具备了应有的条件,被集中到专门的维修地点,不再占道经营,被发放许可证。145家条件差的维修店在多次宣传教育限期整改无效后被坚决取缔。

还有一些流动维修点也让运管部门头疼,维修人员经常是打着“补胎打气”的牌子标上联系电话,开着小车到处乱窜,有的市民汽车半路出故障,图方便则联系这样的维修点,但是“游击店”的设备简陋,配件产品难以保证质量,对修车的车主和其他市民都存在着不安全的因素。

15家二类维修企业被降级成三类

在此次整治中,15家二类汽车维修企业被降级成三类。运管处还要求企业针对原厂件、副厂件、修复件进行分别标识、明码标价,否则影响其质量信誉考核。对虚报维修项目、偷换零部件、减项、设立虚假广告等坑害用户的恶劣行为一经查实,给予严厉处罚,截至目前,全市罚款共计20.6万元。市运管处副主任李洪平说:“今后,我们将建立长效机制,持续深入地把这项活动开展下去,争取利用1—2年的时间,让汽车维修市场出现新的改观,大力推进汽车维修市场朝着标准化、规范化方向发展。”

