

700公里供水管网查出11个漏水点

管道“漏洞”多是施工惹的祸

本报日照11月16日讯(记者 张焜 见习记者 贺超) 为避免冬季出现水管漏水难维修等情况,日照市自来水公司对市区700多公里供水管网实施“拉网式”普查,共查到漏失点11处并及时修补,每月减少水量漏失3000多立方米。近日,记者了解到,多数“漏洞”都是施工引起的。

“城区约有3成水管有些老化,但并不严重。”日照市自来水公司营业处主任王伟说,此次管网普查白天听供水支管道,夜间听供水主管道,对重点部位进行复检,在不同的区域自西向东进行一次“拉网式”普查,重点是在有老化管道的老城区,一旦发现漏水点,马上进行修复。

据介绍,以前的供水管道用的是镀锌管和铸铁管,日照地处沿海,腐蚀要比内陆地区严重些,镀锌管在使用10年以后就老化严重,而铸铁管的接口处会发生脱落的情况。现在都是用球墨铸铁的水管,寿命比以前要长很多,漏水现象也就比过去少了。王主任说,出现漏水点,大部分都是由交错施工导致的,自来水管道铺设完成后,在接下来的施工中水管形成挤压和摩擦,造成水管漏失点。

为了保护水资源,减少管网漏失对企业及用户造成的损失,日照市自来水公司拉网查漏工作已经开始全年强化,在例行检查之外,每个工作日都会有查漏人员在街面工作。王主任说,以前公司的产销差距在20%左右,通过检漏普查,已经降到12%。



检漏人员正在用听漏仪查漏。

一些抽水马桶成费水“首犯”

本报日照11月16日讯(记者 张焜 见习记者 贺超) 许多市民都想不到,质量不好的抽水马桶竟然会成为家里面浪费自来水的重要“凶手”。记者近日从自来水公司获悉,如果您家中的马桶漏水,有可能每月有三成的水白白浪费。

“估计一年有40户左右的居民申请测漏。”日照市自来水公司营业处王伟主任在接受记者采访时说,自来水公司一般负责居民各户水表外的管网查漏,但如果市民要求,他们也尽量抽出时间入户帮市民查看一下漏水的原因。虽然每年测漏的户数并不多,但检漏人员发现,漏水原因竟出奇地相似:有八成家庭漏水的原因都是抽水马桶质量不好。

王伟说,由于抽水马桶

质量不过关,水箱内的浮球丧失浮力,导致阀门无法闭合,水流从阀门的缝隙处流出,造成“漏水”现象。如果水流较小,再加上马桶的陶瓷表面反光,一般不容易被发现。相比之下,如果水流较大,会在马桶内水面上产生水花,这样比较显眼,能及时被发现。

王伟跟记者算了一笔账:假设一户家庭月用水7立方米,抽水马桶存在漏水现象,1个月下来能流失3立方米的水,按照现在生活用水2.81元/立方米的价格,每月至少多花8.43元。在此提醒广大市民,一旦发现家庭用水量陡增,请及时检查抽水马桶,如果是抽水马桶的问题要及时更换,如果是未知原因请与自来水公司联系。这样的话,可以减少市民的水费支出,也可以节省宝贵的水资源。

相关链接

城市“血管医生”年行4000公里

骑自行车拿“听诊器”,满街跑着看“血管病”,这是城市“血管医生”们每天的工作。日照市自来水公司的三名检漏人员,每个工作日都要拿着听诊器一般的听漏仪,沿着每一条水管听哪里在漏水,一年的行程可以达到4000多公里。

孟善勇是检漏组的一名成员,他和两名同事共同担负起检查日照市区700多公里的自来水管线的查漏任务,他向记者介绍自己的装备:

一台相关仪,很大也很重,负责对漏水点进行精确定位;一台听漏仪,能够检测到水管上面的漏水点,这个是使用最频繁的仪器;一台寻管仪,遇到管道方向不明时使用。

有的时候,如果仪器出现误差,他和同事还要用听漏仪凭借经验寻找漏水点。只要是距离地面1.5米以内的管道,一般都能听出来哪里漏水。

3名检漏人员每年工作300天左

右,平时骑着自行车,穿梭于大街小巷,频繁检查自来水管线、阀门和水表,“平均每天要骑车走15公里的路程。”孟善勇说,“在老城区水表和阀门的密度要大,走的路要少一点,在新城区,密度要小,所以走的路要远。”粗略估算了一下,孟善勇和同事们一年下来的行程,相当于在日照和济南间6个来回。

本报记者 张焜 见习记者 贺超

天气越来越冷

“热”了干洗生意

本报11月16日讯(记者 郁恒吉) 眼下随着气温不断下降,很多市民纷纷将御寒的棉衣、羽绒服、西装等厚重冬装拿到洗衣店清洗,市区大大小小的干洗店生意随即火爆起来。

16日上午,记者走访了市区多家干洗店发现,几乎每家店内衣架上都挂满了衣服。在正阳路南段一家大型连锁干洗店内,记者看到前

来取送衣服的市民络绎不绝,店里的工作人员更是忙得不可开交。

“现在,每天前来洗衣的顾客都大包小包地拎着衣服,少则三件,多则七八件。早上8点到店后就开始干活,一直得忙到下午五六点,如果顾客送来的衣服过多,当天会选择加班清洗,保证顾客能及时拿到衣服。”赛维干洗连锁店的张老板告诉记者。

洗车行乱排水 马路成溜冰场

本报11月16日讯(记者 张焜 见习记者 贺超) 向路边乱排水,一些不正规的洗车行会在冬季制造路边溜冰场,威胁到市民出行安全。今年,日照市排水处首次对洗车行业进行整治,市民发现乱排水可向市排水处举报。

“以前在西海路,经常有大块薄冰,实在太危险了。”16日,出租车司机李师傅正开车赶往潍坊市排水处,说到洗车行,他首先想到的是乱排水。他说,冬季,洗车工人们还天天在水里泡着,确实十分辛苦。但是,一些洗车行把水直接倒在路边,实在不好,经常在路边形成“溜冰场”,司机们一不小心就要出事。

这事正是排水处今年首次彻查洗车行业的原因。排水处管理科一位工作人员说,市民反映洗车行乱排

水的电话接连不断,而全市15名排查员的反映也很多。按照规定,洗车行需要向排水处申请建造沉淀池和接通排水管道。经过审查规划后,洗车行经允许可开通管道连同市政排污管。但是,由于建造沉淀池和管道需要经费,而一些洗车行是“游击队”,根本不愿意掏这笔钱。

“这些洗车行(摊),很多没有工商执照,也没有打井许可。”排水处管理科梁科长说,有些业主家庭条件很困难,全靠洗车挣点钱,排水处执法人员在执法时也存在抉择。彻底解决洗车行业的规范问题,需要多部门联合,而不是排水处能够独立承担的。如果有洗车行乱排水的情况影响了市民出行,还希望市民与排水处联系,及时消除隐患。