

# 大学生起薪低不等于读书无用

我们应该理性看待大学生起薪与农民工收入趋同问题,甚至在某种程度上来说,这是一种劳动价值的正常回归。

## >>头条评论

□本报评论员 吴华伟

最近,全国人大常委会委员、中国社科院人口和劳动经济研究所所长蔡昉表示,统计表明,从2003年以来,中国大学生的起薪和农民工收入差距逐步缩小,大学生平均起薪一般在1500元左右,而农民工月工资却由700元左右跃升到了约1200元。同时,国家统计局数据显示,21岁和22岁的大学毕业生与同龄的农民工的工资分布进行对比,发现都是“千元档”,青年农民工的平均工资水平甚至略高

于大学毕业生。对于这种统计结果,有人担心大学生起薪不如农民工,可能会导致上世纪80年代“搞导弹的不如卖茶叶蛋”的现象重新出现,也会导致“读书无用论”在青少年群体中流行,进而会影响国家科教兴国战略的实施。这种担心是有一定社会背景的。我们自古就有“书中自有黄金屋”的观念,上学读书一直是许多普通人改变命运的重要途径。从当前社会现实来看,在前几年教育产业化政策的影响下,许多大学连年扩招,再加上目前存在的结构性就业矛盾,也就出现了不同程度就业难的现象。同时,在就业和收入分配

方面还存在着一些不公平现象,这些都会引发社会对大学生就业、收入问题的普遍关注。但是,从另一个角度来说,这种现实也是社会发展的正常现象。一方面,我们看到农民工的收入一直在增长,从700元增长到了1200元,几年时间增长了70%多。农民工在城市中从事着环卫、建筑等环境恶劣、条件艰苦的工作,他们是城市发展不可缺少的一部分,长期以来,他们的工资收入与他们的劳动付出不成正比,就是增长到当前水平,也不能说就完全符合他们的劳动付出,他们的收入理应有更大的增长空间。另一方面,从大学生的

实际情况来看,尽管大学生在高校接受了多年的高等教育,在文化知识方面比农民工有优势,但是这并不意味着他们有很高的实际工作能力,他们的经验阅历有限,甚至在一些技术性比较强的工作上,他们的能力还不如普通的农民工。因此,反映到收入上,他们的收入与农民工趋同,甚至不如农民工都是可能的。当然,这并不意味着大学生永远会拿比较低的工资,他们毕竟有良好的知识储备,在经过实际工作锻炼后,他们的预期收入也会得到提高。在成熟的市场经济体制中,工资收入取决于劳动价

值的高低,而不在于学历高低或者家庭出身。在一些欧美国家,甚至出现了某些白领不如蓝领工资收入高的现象。据统计,在法国,博士毕业后的年平均工资是25万法郎,而技术工人的年平均工资是30万法郎。这种情况的存在,没有导致“脑体倒挂”,也没有引发“读书无用论”的争论,更没有妨碍法国成为教育、科技强国,原因就在于这种情况真实反映了不同工作岗位的合理劳动价值。因此,我们应该更加理性地看待大学生起薪与农民工收入趋同问题,甚至在某种程度上来说,这是一种劳动价值的正常回归。对于大学毕业生来

说,不必妄自菲薄,更不能产生“读书无用论”的思想,接受高等教育依然是提升一个人社会竞争力的重要条件。大学生还是要树立正确的就业观,放平心态,避免浮躁,从基层做起,扎扎实实工作,提高自己的实际工作能力,将来自然会有一片广阔的天地。而对于管理部门来说,一方面要采取多种措施,创造更多的就业机会,尽量让适龄劳动者都能找到适合自己能力的工作岗位;同时,还要建立公平合理的就业机制和收入分配制度,保证每个人能根据自己的劳动贡献分享社会发展的成果,实现自己的劳动价值。

## >>世风眉批

### “爬黑板”

我小时候,老师经常叫学生到黑板上做题,并当场批改,我们称之为“爬黑板”。绝大多数学生都以“爬黑板”为荣,我每次“爬黑板”都能兴奋好几天。这是一种经实践证明了的传统的有效的教学方法。昨天,我问二年级的女儿“爬黑板”了吗,女儿一脸迷茫:什么是“爬黑板”?经我解释,她说,他们班从来就没有同学“爬黑板”。我给女儿的老师打电话说明了意图,老师告诉我,现在学生不“爬黑板”了。“爬黑板”,既能锻炼、培养学生的胆量和勇气,又能激发、提高学生的学习热情和兴趣,有利于学生的学习,怎么说就没了呢? (刘学厚)

### 突击迎检查

我们学校为迎接上头领导来进行规范化学校验收,发动群众搞突击运动,全校上下都忙活开了。先是实验记录造假,全校学生一上午工夫就把过去五六年的实验全给做完了,日期和数据严丝合缝,尽管我们从来就没进过实验室;然后是全面大扫除,空调室外机和风扇扇叶都擦得锃亮;接下来换课程表,老课程表全撕掉……这可真叫一个滴水不漏。如果学校把这股细心劲用到平时的教学上,一准能评上什么规范化学校。 (陈帅)

### 没准的公交

我去单位上班唯一的交通工具就是公交车,我每天都希望能准时坐上公交车。然而,几年来,谁也弄不清楚X路公交车发车的具体间隔时间,八分钟、一刻钟、半小时抑或一小时……它像一位武林高手行踪不定。有时几辆公交车前呼后拥结伴而至,令你目不暇接,不知坐哪辆车好;有时等得你肝肠寸断,万念俱灰,好不容易盼来一辆公交车,车上人满为患,连车门都打不开,司机一句“等下一班车吧!”把突然萌生的一丁点儿希望,毫不费力地给扼杀了。我曾多次投诉,但至今没看到任何改观。闹心的公交,什么时候能准时赴约。 (任广彬)

■“世风眉批”投稿邮箱: shayuansen@qlwb.com.cn

# 百人涉案,反腐只能收拾残局

## 公共专栏

□刘洪波

这是风起云涌的贪腐,所以有疾风骤雨般的查处,而“全军覆没”的结局,与其说是重在胜利,不如说是收拾残局。我说的是湖南来阳市矿产品税费征收管理办公室的腐败窝案,这个科级机关单位达到770多人,逾百人涉嫌贪污受贿,从主任、副主任、党组成员,到下属各站点站长、班长,各级干部几无脱免。报道并没有透露这个科级单位大概制造了多大的腐败数额,但根据报道所说的情况,如果真的“疏而不漏”,我都担心这个科级单位是不是还能够有人完全与贪贿无关。报道说,在这里,腐败成为一种“集体决策”,分配规则是每次非法所得七成由站内员工私分,三成给领导上贡,光是一个收费站,一个端午节收到的红包就有100多万元。而在窝案查处之后,来阳市在煤炭无增产的情况下,矿产品税费征收增长150万吨位,2009年11月至2010年10月间,来阳市煤炭税费收入猛增1亿元以上。这个案件之所以说是风起云涌,不只是涉及的人多,而且在来阳绝非秘密。当地流行的说法是“进了

‘矿征办’,不发财都难”。长达五年的时间,那么多运煤车辆向“矿征办”缴费,大开大合的受贿通关节,想要不造成社会影响应当也是很难的。纪检监察部门虽多次收到举报,却不了了之。反腐开关迟迟没有开启,接到举报的部门每次查处都是不了了之。直到2009年6月,湖南省纪委接到举报,纪委主要领导批示查处,幸而有了这样的批示,这个科级单位的集体贪腐案件才被查处。反腐开关是否开启取决于一张批示,幸而如此,不幸如彼,难道不也在两可之间?多少年来,这个社会似乎一直纠结于“有效监督权力”的问题,纠结貌似深重,苦恼貌似真诚,而且重重艰难之后,权力约束总算不得不成为一种共识,然而权力约束没有直接交还社会,而是一猛子扎回权力体系自身。在来阳“矿征办”这家科级单位,我们看到权力单位内部的沆瀣一气,同时看到权力监督部门的软弱无力,社会的监督途径则仍然只能是民间社会的抱怨和击鼓鸣冤似的举报。“矿征办”内部贪污受贿上下同心,分配有规则,一团和气;“矿征办”吸纳了大量当地官宦子弟,使得掌权者形成集团利益。这是报道已经说明的,报道还说“矿征办”主任罗照龙以善于“照顾”各种关系闻名,也使人留下猜想,这是否对他在

一座公然自肥的金山上能够坐得稳起到了作用?我们没有读到更多的材料,不知他能够长期不受查处,除了广泛吸纳官宦子弟,是否还有掌握其官运的人对他特加青眼,或者在他面前直不起腰来。一种不着要害的说法,认为权力没有公开透明。像来阳“矿征办”这样,赃财广进,坐地分钱,下有“不发财也难”的民谣,上有举报信送至,中有官宦子弟充塞机关,难道不是大摇大摆地掠夺侵占?来阳“矿征办”在今日又岂可谓孤例,权力违法、权力自肥,哪一样不是私密可为、公行也无惧呢?一种似是而非的说法是,“来阳市‘矿征办’成了一个水泼不进、针插不进的监督盲区”。那么多官宦子弟奔竞而入,岂是盲目;有权监责者任其混账,岂是老眼昏花?人人心里明白,监督者则是选择性失明,佯作“没有发现问题”,无所谓“水泼不进、针插不进”,水在同流合污,针也没有真想去插过。一个根本的问题是,如果民众只能道论于巷间、鸣冤于朝堂,而不能直接或者通过真正的代表决事于市政厅、申言于媒体、抗辩于法庭,靠权力的叠床架屋来自行约束,作用可能不过是增加分肥的员额而已。这样的道理很难理解吗?大道俱在,权力约束的苦恼与纠结?何为何来?

## >>众论

### 高校联考预示高考改革方向

□晏扬

堪称史上最好看的高考生源争夺战闪亮登场——北京大学和清华大学分别领衔联合其他6所名牌高校组建自主招生联盟,准备一决高下。参加联盟的7所高校联合命题,统一组织笔试,共享考试资源,7所高校之间的地位

完全平等,互为平行关系。(《中国青年报》11月22日) 两大高校招考联盟的出现,尽管尚未从根本上触及现行高考体制,但预示着未来高考改革的方向。其积极意义至少有两点:其一,彻底破除“一考定终身”,高中毕业生这一次没考好还有下一次;其二,因各个高

校的人才选拔标准不同,考试科目、内容以及招考方式不同,所以那些具有某方面特长的考生总能找到青睐他们、适合他们成长的高校,如此,素质教育将能冲破高考瓶颈而在基础教育阶段变成现实。废除现行高考模式尚需时日,不可能一蹴而就,也不

### 厅局级以下取消专车可行度多大

□沈峰

日前《京华时报》日前,不少地方的公车试点改革,都是按级别发放交通补贴,公务员级别越高,车贴越大,忽视了工作等实际情况,有失公平;另一个问题,公务员每天上下班乘坐交通工具本身就应该自己支出费用,公务员不应有这样的特权。改革是什么?改革应是

利益格局的调整,是彻底改变现存的不合理乃至一切弊端。就公车改革而言,眼睛首先要盯住的应当是:是否“超量”、“超标”,是否公车私用,是否维修费用过多,是否有人在其中以权谋私,搞大大小小的“猫腻”。目前一些地方的公车改革,完全绕开上述几个实质性问题。用发放交通补贴来改革,并没有从

根本上取消特权,只是变换了特权的形式,即把拥有公车的特权,改换为拥有高额补贴的特权。在公车管理制度健全的国家,无一不建章立法,将公车纳入法制化轨道。让那些拥有公车的法律起草者制定限制他们公车使用的法律,公车改革或缺法制化路线,仍会从失败走向失败。

## >>千佛山论语

### 客车超载 乘客咋不说话

□刘红杰

17日,笔者坐长途汽车去金乡出差。一路上走走停停,就连在高速公路上竟然也停车载客,有乘客小声嘟囔:“这都成了招手停了。”

车主看来早有准备,一个彩色编织袋里装满了马扎,后上来的乘客坐着马扎挤在过道里,笔者数了数,超载八人——六个成人,两个孩子。车下了高速,经过路口的时候,司机很有“经验”地跟超载人员打招呼,“靠后坐,低下头,千万别站起来,可能会有交警。”乘客们竟然非常配合地服从指挥。回到济南,当笔者想起要投诉时,却记不下车牌号,车票也交给财务报销了。

头脑里没有维权意识这根弦,不独笔者一人。满车的乘客,没有对司机超载提出异议的,虽然谁都知道超载威胁的是每一个乘客的人身安全。在车主利益最大化的选择下,每个人都选择了沉默。车主“胆大又心细”,他并不是无所畏惧的,他怕交警,但交警不能时时盯着他,时时盯着他的只有流水似的乘客,但乘客选择了三缄其口,看似“事不关己高高挂起”,实则放任了自己的生命安全受到威胁,成全了他人的逐利之心。每次发生事故,人们指责管理部门的失职、黑心车主的无良,但是否有人曾经站出来“不”呢?据说,青岛和烟台之间的汽车很少有超载的,因为那里的乘客很“精明”,一超载就举报,管理部门就处罚,所以车主很守法。

再严苛的惩治也不能完全禁绝乱象的前仆后继,就算监管部门再加强监管、加大处罚力度、完善制度,仍然免不了有人见缝插针、投机取巧。如果人人公民意识、维权意识觉醒,那就无异于车上装了24小时流动监控器,违法行为怎么可能无处遁形呢?

■本版投稿邮箱: zhangjinling@qlwb.com.cn

**金属探测器**  
0531-88078279  
地址:济南市经二路100号

## 风湿腰腿疼痛 介入冲击疗法根除

### 腰椎间盘突出 介入冲击疗法根除

### 济南军区机关医院

济南军区机关医院附属医院 疼痛治疗中心引进军事医学科学院权威风湿骨病专家,历经多年潜心研究最新科研成果介入冲击疗法,该疗法利用人体的解剖特征,将药物直接介入病变部位,对神经根进行冲击、疏通经络,调节血液循环,修复受损骨骼,补充骨髓所需的钙元素和营养,彻底解除神经压迫,消除疼痛,使神经受压引起的头晕、手脚麻木、发凉、颈肩腰腿疼痛、酸困不适、下肢无力等临床症状消失,该疗法具有不开刀、不住院、无痛苦、见效快等优点,辩证治疗腰椎间盘突出、风湿、类风湿、颈椎病、肩周炎、骨质增生、坐骨神经痛、股骨头坏死、腰腿疼痛等骨病,不论病情轻重,病程长短,治疗后1至2天各种症状明显好转或消失,短期内即可让风湿骨病患者恢复正常生活,彻底摆脱了以往其它疗法用药好、停药就复发的弊端,给久治不愈、反复发作的患者带来了康复的喜悦。

为了让广大风湿病患者早日摆脱病痛,我院将于11月3日至30日特邀“介入冲击疗法”创始人赵主任,刘主任来院举行大型专家会诊活动,期间治疗费优惠20%,药费优惠10%,节假日不休,来诊请带相关检查资料。

专家咨询热线:0531-6695 6999  
地址:济南市英雄山路21号军区大院內,长途汽车站东4、35路或市内乘K52、K99、27、36、67、76、88路到“八一立交桥南站”下车南100米即到

## 一次性治愈皮肤白斑

### 济南军区机关医院

济南军区机关医院是一家集科研、教学和医疗为一体的大型综合性医院,担负全军皮肤科的治疗、预防、科研任务,联合军内多家权威医疗科研机构,长期致力于白癜风等皮肤病的诊疗,以李主任为首的皮肤科专家团队,经过30多年的临床研究终于取得了重大突破,率先运用现代先进高科技医疗手段,独创出“M-U多联白癜风康复体系”并结合无痛苦黑色素细胞渗透激活活法,一次即可激活失去活性的黑色素细胞,短期内即可恢复正常肤色,一次性治愈白癜风,高效、安全、无痛苦,随治随走,是目前医学界公认治疗白癜风的最佳方案,为了落实新医改,军民心连心,更好地造福于广大患者,医院对每天就诊前5名白癜风患者治疗费补贴200元。

专家热线:0531-86293555  
地址:济南市英雄山路21号长途汽车站东4、35路或市内乘K52、K99、27、36、67、76、88路到“八一立交桥南站”下车南100米路西军区院內。