

今日沂蒙·重点

记者探访鲜活农产品“绿色通道”

运菜到上海,一车能省900元

据了解,12月1日起,全国所有收费公路(含收费的独立桥梁、隧道)全部纳入鲜活农产品运输“绿色通道”网络范围,对整车合法装载运输鲜活农产品车辆免收车辆通行费。2日,记者来到京沪高速公路临沂南站、206国道苍山收费站进行了探访。

现场 从检查到放行 总共不到两分钟

2日上午,记者来到京沪高速临沂南站,远远地就可以看见,收费站的绿色通道专用道口处竖着醒目的“绿色通道”标志牌,以引导鲜活农产品运输车辆优先快速通过。

10点5分,一辆装着鲜奶的货车向收费站缓缓驶来。记者在现场看到,随着监控室系统呼叫,两名工作人员及时赶来,经过检查证件、登记信息,再到放行,总共不到两分钟的时间。

“我们要求工作人员行动必须迅速,一方面是保证

鲜活农产品运输的一路畅

通,快速到达目的地,同时也是为了避免专用道口出现拥堵的现象。”京沪高速临沂南站站长张树军介绍。

同时,张树军向记者展示了过往鲜活农产品车辆的登记表,其中涵盖时间、车号、物品名称、免费金额等信息。在这份登记表上记者看到,自绿色通道开通后,这个收费站最早享受到减免过路费优惠的车辆是1日凌晨0时38分通过的,一辆由淄博高新区方向驶来

的装载蔬菜的货车。

“之所以要对运送鲜活农产品的车辆进行详细记录,是为了更好地落实国家的‘绿色通道’政策,对符合规定的车辆快速放行,但对打着鲜活农产品旗号,企图偷逃通行费的行为将予以制止。”张树军介绍到。

据了解,自12月1日凌晨,京沪高速临沂南站开通绿色通道后,截至2日上午10点左右,共有65辆运送鲜活农产品的货车经过该站,共减免金额7215元。

车主 一车蔬菜运到上海 一路能省900元

随后,记者来到206国道苍山收费站。11点25分,一辆载满新鲜蔬菜的货车驶进收费站,工作人员高效的服务和减免优惠政策让货车司机盛伟杰很高兴,他和记者聊起这一路上得到的好处。

盛伟杰告诉记者,他是苍山人,跑蔬菜运输已经6年了。在他驾驶的货车上,装满了从寿光拉来的西红柿、青椒和小瓜,蔬菜价值约2万元。他打算

走国道到苍山县向城镇再次配货后,启程去上海。

“我早晨从寿光出发,先后经过了国道临朐站、沂南站、临沂北站,再到苍山站,4个收费站共减免了60元的过路费。”盛伟杰说。

盛伟杰告诉记者,去上海要走京沪高速,以前的时候从苍山站出发,到苏鲁界要交100元,行至江阴大桥站要交500多元,到上海站下高速的时候还要交230元

左右。现在免收通行费,一路下来能省将近900元。

“这样的优惠政策真是太好了。”盛伟杰高兴地说,“2万元的蔬菜运输费就能省下近900元,这样的话,中间商批发蔬菜时价格也能降下来。”

据206国道苍山收费站负责人朱佃明介绍,截至2日上午9点,共有378辆运送鲜活农产品的车辆途经本站,共减免过路费8290元。



蔬菜运输车在接受检查。

高速 混装不超20%也可放行

2日,记者在多处收费站探访时,发现不少运载鲜活农产品的车辆都有自己的“标志”,那就是在车头悬挂部分车上运载的蔬菜。司机师傅笑称,这是他们的“通行证”。

对此,京沪高速临沂南站的站长张树军表示,如果发现这类标识,工作人员一般在政策范围允许的情况下,尽量给予放行。“除了绿色通道目录范围内的鲜活农产品给予放行,我们还必须对‘少量混装’和‘超载幅

度在合理计量误差范围内’的鲜活农产品进行仔细界定和检查。”张树军说道。

据了解,“少量混装”是指享受“绿色通道”政策的车辆,装载鲜活农产品应占车辆核定载质量或车厢容积的80%以上,少量混装其他农产品不超过20%(含20%)的车辆,可以视同整车装载鲜活农产品车辆,享受免收车辆通行费的优惠政策。“合理计量误差范围”是指超载幅度不超过5%(含5%)的鲜活农产品运输车

辆,仍享受“绿色通道”免收车辆通行费政策。

本报通讯员 赵西良
本报记者 王逸群