

多种站牌并存 有站点无站牌 公交车停运早

“公交优先”或破解公交乱象

文/片 本报记者 赵波 见习记者 张永斌

同一条路有数种公交站牌,同一个站点名称不同,有的站点公交停靠却没有站牌……针对近日不少市民反映的公交站点在设置和管理上的问题,记者对公交的现状进行了探访。



公交公司工作人员正在维修站牌。

公交站牌有点乱 有些线路停运早

市民反映,现在公交站牌五花八门。在兴海路上,有的站牌是倒铁锹式的,有的站牌是三角形的,还有不锈钢“双耳”式的,在凌云大厦站点则是直接将一块铁板挂在电线杆上。

“我觉得一个城市,应该有统一的公交站牌。”市民李女士说,现在日照市存在的多种站牌影响城市形象。

“本来想坐9路公交车去日照市物价局,结果到了名为‘物价局’的站牌后发现,这个单位早在1年前就搬走了。”市民贺先生抱怨因公交站牌标志不正确而走了“冤枉路”。

在山东路工商局家属院小区附近,一个标有19路和32路公交车站牌上,只有32路公交车经过,小区居民孙先生表示,19路车虽然有站牌,但是他从来没有见到19路公交车经过。

进入冬季后,公交班车停运提前了,大多数公交车在19点左右就停开。市民刘女士表示,她在百货大楼附近上班,经常加班,下班后经常赶不上末班公交。

日照市一共有32条线路,多数停运都在19点之前,只有6路,12路,18路是在19点之后。“其实有些线路不仅停运早,有的即便是不到停运时间,也已经停运了。”市民孙先生说,好几次他晚上6点左右准备乘坐32路公交车,可是等了20分钟也没等到。

每年换站牌 需花十几万

12月6日和7日连续两天,记者跟随日照市公交公司的工作人员探访了一些站牌的设置和被损坏的情况。山东路上文华街居委站牌上,公交站牌被人用石头砸开了一个口子;兴海路上,德福龙家居广场站牌被人偷走;济南路上有站牌被人“连根拔出”……

“像凌云大厦、拍卖中心这些站点,我们一年内已经更换了数十次站牌。”公交公司工作人员孙树现表示,这些被毁的站牌90%以上是人为破坏,“为了防止破坏,我们才设置了多种站牌。”孙树现表示,日照市公交站牌共分为4种。主干道是三角灯箱式站牌,次要道路上多用“双耳”式不锈钢站牌,临时站牌为单杆“铁锹”式站牌,而部分站牌遭破坏严重的路段,将站牌绑在电线杆上。

站点不一致情况在每个城市都有,但非常难克服,因为现在的公交线路还不能达到站点的完全重合。对于有站没站牌的情况,公交公司相关负责人表示,市民所反映的地点是因连云港路修路而临时更改了公交线路。另外,末班车停运早是因为,一到冬季晚上乘客少,公交车即便是运行,也没有人坐,造成资源浪费,如果个别线路客流量大,公交部门将酌情推迟停运时间。一年光换站牌就花费十几万元。”公交公司相

关负责人说。

计划开通 34路公交车

“我们已经进行了考察,并且已经有了初步的方案,准备仿照江苏淮安的公交模式,更换统一站牌。”相关负责人表示,日照市使用新的城市公交站牌也已经提上相关部门日程,或将使用2米左右高的更美观实用的灯箱式站牌,以符合日照市旅游城市形象,方便市民出行,由于造价太高,目前还在筹划中。

日照市公交公司正在计划开通34路公交车,目前方案已经上报。“34路公交车途经日照老电影院、日照汽车总站、日照看守所等20余个站点,将有5至6辆公交车运行。”日照市公交公司工作人员表示,34路公交车以日照市凌云大厦为起点,以位于日照市迎宾路1号的红星美凯龙日照商场为终点,将环形对开。

链接>>

立法确立 “公交优先”

《山东省道路运输条例》由山东省人大常委会近日审议通过,将于明年3月1日起施行。该条例明确支持城市公共交通优先发展,公共交通与新建小区同步。

据了解,在城市公共交通客运方面,条例集中体现了“公交优先”的原则,明确规定,政府应在财政政策、资金安排、城市规划、用地保障、设施建设、交通管理等方面支持城市公共交通优先发展,鼓励公众选择城市公共交通出行。