

300吨海巡船加盟海事执法

续航能力1300海里,可全方位监控海空目标

本报威海12月9日讯 (记者 陶相银 通讯员 江婷) 9日上午,威海装备最先进的海事巡视船“海巡072”轮正式列入威海海事局执法编制序列,并于当日投入巡航使用。300吨级的“海巡072”轮续航能力1300海里,并配有多种先进设备,可全方位监控海上、空中目标。该轮列编后,将承担海上巡航、安全监督管理、交通事故调查处理、海上搜救和海洋船舶污染监管的任务。

“海巡072”轮船长47.4米,宽8米,型深4.7米,最大航速18节(33.34公里/小时),续航能力1300海里,自持力达七昼夜,船舶在各种装载状态下,任何一舱破损进水,船体均能保持漂浮状态。其尾部设有一套倾斜滑道式船载小艇,在小艇适航的各种风浪条件下,以及在母船航行状态和夜间无照明条件下,收

放系统可方便、迅速地进行收放作业。该轮是一艘设备先进的现代化高速海巡艇,配有水上宽带卫星通信、雷达和全球卫星定位系统等多种先进设备,可对海上执法中的数据和图像进行实时传输。其光电取证系统可对船舶周围海上的目标及空中目标进行全方位观察、监视、搜索、取证。

据威海海事局局长彭合同介绍,威海海域海岸线占山东省海岸线总长的三分之一,其独特的地理位置导致海域气象条件恶劣、海况复杂,海上通航环境恶劣,险情事故多发,且威海已成为中韩之间海上航线密度最大的城市,威海港又被国家确定为中韩陆海联运试点港口,海上安全监管压力大,“海巡072”列编后,将有效提高威海海域的安全监管及海上搜救的能力,成为海上巡航监管的重要执法力量。



编辑 康鹏 组版 张伟丽

▲9日上午,“海巡072”在威海湾巡航。 本报记者 陶相银 摄