

主打

2300多个检查井盖得到提升加固

文化路井盖子告别“咣咣”响

本报12月12日讯(记者 王光照) 12日,记者从济南市市政公用事业局获悉,文化东、西路上的2300多个检查井盖通过特别技术得到提升加固,检查井盖、收水井算异响、沉降等通病得到解决,

这意味着文化东西路井盖子“咣咣”响将成为历史。

12日上午9时许,记者在文化西路与趵突泉南路交叉口看到,工作人员正在对路旁的检查井口进行加固施工,其中两位工作人员将钢

筋笼套在检查井口外围,又将特质的金属磨具套在井口内部,随后利用螺栓调节磨具的高度。

济南市市政公用事业局有关负责人说,检查井盖、收水井算异响、沉降等问题是以往

道路建设的通病,而检查井四周破裂、整体下沉、井盖异响又影响沿线居民的出行状况。为彻底解决这一难点,工程技术人员经过多次试验施工,得出了标准化的施工程序,贯穿道路施工的全过程。

这位负责人说,从管道的沟槽开挖、敷设、砌筑到路面的整形,路面的中粒式沥青摊铺,再到开挖提升加固完成后,才能对道路面层沥青进行摊铺。整个过程要经过16至17道工序,其中关键

环节是在井口安装金属磨具以及在井口外围加固钢筋笼。施工完成后路面平整无裂纹,车辆驶过不跳车,文化东西路井盖子“咣咣”响将成为历史,这项技术也将陆续推广到其它道路建设中。



12日,文化路上的施工人员正在进行检查井加固,将钢筋笼铺在井口外围,“咣咣”响的井盖子将成为历史。

本报记者 王光照 摄

“歪脖子”法桐将原地扶正

文化路明年4月底竣工

本报12月12日讯(记者 王光照) 12日,记者从济南市市政公用事业局获悉,文化东路已经新栽种300余棵速生法桐,树高均在5米以上。文化西路原有的501棵法桐只需移植45棵,保留456棵法桐原地不动,预计明年文化路将形成法桐一条街,重现浓密绿荫。目前文化东、西路道路改造快车道中粒式沥青砼已铺设完毕,明年天气转暖后再行铺设沥青上面层,预计全部工程将提前一个月完工。

12日上午10时许,记者在文化东路看到,山大路以东路段法桐已经重新栽种完毕,树干笔直挺拔,整齐地排在道路两侧。济南市市政公用事业局有关负责人介绍,现在文化东路已栽植的法桐树高均在5米以上,树径不少于12厘米至15厘米,树冠成形,比计划时间提前4个月栽植,为明年树木的早日成形创造有利条件。

“明年文化东西路将形成法桐一

条街,显示出文化路沿线行道树冠大荫浓的效果。”济南市市政公用事业局有关负责人表示,文化西路现有法桐501棵,按原道路施工方案,需移植191棵,鉴于法桐已生长多年,对城市绿化和优化环境有着不可替代的作用,建设单位先后多次调整道路施工方案,尽可能将文化西路标准段面法桐保留,并最终确定移植法桐45棵,比最初计划减少146棵。另外,这位负责人说,文化西路上个别“歪脖子”法桐也将原地扶正,绝不会砍伐。

据了解,文化东路毛白杨已有30年树龄,根系已出现腐烂,春天杨絮飘飞,造成极大环境污染。本次文化东西路道路改造的同时,已经将文化东路老龄毛白杨砍伐,更换为速生法桐,确保较快形成林荫效果,与文化西路法桐呼应。

济南市市政公用事业局有关负责人表示,为了防止明年冬季出现倒

春寒,市政部门利用今年初冬气温较高的时机,抓紧赶工,目前大部分路面及地下管线改造工程已经完成,由于近期将出现低温天气,因此施工部门决定今年底将不再进行大面积施工作业,主要做好工程阶段性收尾工作。

这位负责人强调,除文化东路因电力管线和弱电通信管线落地施工的要求,在确保交通安全的前提下,工作人员将尽快完善检查井盖的提升加固及电力支架等设施的施工,停止其它项目的工程施工。

“12月31日前,完成文化东路道路施工阶段性任务,特别是电力电缆化施工有序推进。”济南市市政公用事业局有关负责人说,文化西路除部分地段做顶管施工外,原则上其它不再展开大面积作业。明年天气转暖后,工程剩余部分将快速展开,预计整体工程将比计划的明年5月31日完工提前一个月。

□文化路改造进行中□

下周拆围挡

机动车不再“绕来绕去”

本报12月12日讯(记者 王光照) 12日,记者在济南市市政公用事业局获悉,目前文化东、西路正在进行的检查井加固工程下周即将结束,为施工设置的围挡随之拆除。

12日,济南市市政公用事业局有关负责人说,文化东、西路全线5.8公里,共有检查井2392座,由于施工过程中供水、供气、供热等旧管线不能间断,而新管线又要重新建设使用,因此检查井数量显得尤其多,从而导致施工工期较长。

有关负责人表示,预计要等到下周文化路井盖加固的所有工程才能完工,届时施工期间设置在井口周围的围挡也将拆除,机动车行驶不必再“绕来绕去”。

收尾程序多

看上去好像“没完没了”

本报12月12日讯(记者 王光照) 12日,济南市市政公用事业局有关负责人表示,慢行一体施工与快车道施工工序相同,需要一定的施工周期,“看上去好像没完没了”。

同时,电力线缆落地也是一项系统化工程,如果其中一个点位不能达到工程施工的要求,就不能实施全线的落地施工,否则因二次落缆会造成相当大的经济浪费和不良影响。

“后续工程项目点多面广,工序较繁多。”济南市市政公用事业局有关负责人表示,交警设施、路灯设施、弱电、联通设施、绿化工程施工等,都是在道路施工达到一定的条件后方能施工,同时都是小规模作业,具有点多面广、时间长的特点。

自行车专用道
最先进管线沟

十余条改造路条条有亮点

本报记者 王光照

旅游北路首次将热力管线并入地下综合管沟,完工后将引莲花山热源厂热源到高新区;舜德路改造将缓解二环南路交通压力。今年,济南市市政公用事业局共实施了十余条道路的改造,每条道路都形成自身的独特亮点,其中玉兴路、文化路将设硬性隔离带,保证自行车和行人路权。

玉兴路变身三车道
不再挤占自行车道

“玉兴路是步行与自行车交通系统示范道路,将使用彩色沥青铺设自行车道,交叉路口转弯半径进一步减小,降低机动车速度。”济南市市政公用事业局有关负责人说,为更加方便自行车和行人出行,清晰界定边界,玉兴路慢行道与快车道之间将设置硬性隔离带,防止机动车挤占慢行路,同时避免私家车在人行道上停放的情况。“玉兴路尝试的硬隔离带将起到示范作用,在即将完工的文化路上也会采用。”

另外,济南市市政公用事业局有关负责人告诉记者,由于玉兴路宽约25米,为了保证慢行系统空间增加到3米,快车道较为灵活地设为三车道,这在济南市政道路规划中尚属首次。这位负责人介绍,经过交警部门客流调查,规定玉兴路快车道通车后由北向南设为双车道,由南向北通行则设为单车道。“本来道路设计时计划根据不同路段画不同的交通线,考虑到这对司机的专业水平要求较高,道路通行初期将不予考虑。”这位负责人说。

旅游北路管线沟
首次纳进热力网

为解决莲花山热源厂热源难以向外输送的问题,济南市市政公用事业局今年9月1日开工建设旅游北路。济南市市政公用事业局有关负责人说,莲花山热源厂运转以后,可以极大地缓解东部城区供热紧张的状况。但由于莲花山热源厂所在区域过去不是城区,地下配套管网不完善,热源难以输送到高新区,市政部门决定新建旅游北路,引莲花山热源通往高新区。

旅游北路道路改造工程西起舜华南路,东至港九路,全长3105米,是在泉城路和奥体东路之后第三个进行综合管线沟建设的道路。相对于前两个建设综合管沟的道路,旅游北路的特殊之处在于,首次将热力管线并入综合管沟内。济南市市政公用事业局有关负责人表示,目前,旅游北路综合管沟底板全部完成,主体基本完成,基本具备供热条件,可以确保明年正常供热。这位负责人介绍,如果有相当大的企业热源需求,旅游北路热力管道在这个采暖季就可以向外输出热源。“旅游北路90%的热力管道已经焊接完成,可确保明年向外供热。”这位负责人说。

舜德路明年4月完工
石青崖桥拆除重建

“舜德路一期工程是为缓解南部城区交通压力。”济南市市政公用事业局有关负责人说,舜德路改造工程南起二环南路,北至兴济桥,全长588米。为缓解该区域防汛压力,施工部门同步对石青崖泄洪沟进行改造,对存在安全隐患的石青崖桥拆除重建。

这位负责人说,舜德路工程于2010年10月19日正式开工建设,经过施工部门

的持续赶工,目前,已完成影响工程进展的土方清运工作,路基及地下管线基本形成,正在进行石青崖桥的改造施工,力争2011年4月底前完成舜德路道路改造工程及石青崖桥建设。济南市市政公用事业局有关人士表示,舜德路位于二环南路附近,沿线有多个新建的居民小区,道路改造完成后将有效改善周边居民出行环境。