

最后3名获救船员体力恢复正常

富源3号失事原因还在调查

本报12月12日讯 (记者李娜 鞠平) 12月8日,烟台海洋渔业有限公司所属远洋公司捕捞一公司“富源3号”渔轮,在秘鲁卡亚俄港倾覆,22名船员成功获救,1人不

幸遇难。目前,最后获救的3名船员体力恢复正常,状态良好。渔轮失事原因还在分析调查中。

记者获悉,中水总公司副董事长、烟台海洋渔业有限公

司董事长兼党委书记赵晓东12月10日,看望慰问了在“12.8”“富源3号”翻船事件中获救的22名船员,目前,还在医院休养的轮机长张润涛和船员贺江波、姜世明,体力已

经恢复正常,身体和精神状态良好。赵晓东向参与事故救援并在救援中给予大力支持和帮助的中国驻秘鲁大使馆、秘鲁海军及海事部门等参加救援的所有人员,表达了最诚挚

的敬意和感谢。据了解,“富源3号”是一艘专业鱿钓船,已经在秘鲁服役10年,主要进行鱿鱼捕捞。目前,关于渔轮失事原因事故原因还在分析调查中。

烟台远洋渔业的前世今生

本市渔轮在秘鲁失事勾起了人们对烟台远洋渔业历史的追忆。15年前,烟台的5艘拖网船赴西非作业,从此拉开了烟台远洋渔业发展的大幕。15年间,烟台远洋渔业是如何从无到有,从小到大蓬勃发展起来的,船员们的海上生活如何?本报记者对此进行了探访和还原。



▲曾在远洋渔船上工作过的陈冬虎向记者讲述在西非的海上生活。

15年前 5艘渔船首赴西非作业

“1985年,原中国水产烟台海洋渔业公司,首次派出了5艘拖网船赴西非作业,这是烟台远洋渔业开端。”烟台市海洋与渔业局总工程师邹积浩对烟台远洋渔业的发展了如指掌。“就是从那时开始,烟台的远洋渔业从无到有,由小变大。”据了解,烟台是国内最早发展远洋渔业的地区之一。

关产业的发展。”邹积浩说,“发展远洋渔业是实施‘走出去’战略的重要举措,发展远洋渔业有利于缓解我市近海渔场过度拥挤的局面。”

记者获悉,截至2009年底,烟台具有农业部远洋渔业企业资格的蓬莱京鲁渔业公司、烟台北京远洋公司和烟台海洋渔业公司共有在外远洋渔船34艘,作业区域也从最初的西非海域扩大到太平洋、印度洋、大西洋公海及朝鲜以东等海域。

“这些远洋渔船主要在从事鱿鱼钓、金枪鱼钓、竹荚鱼以及杂鱼项目等。”邹积浩说。

“远洋渔业是我国海洋渔业的重要组成部分,发展远洋渔业是转变方式调结构,实现渔业可持续发展的途径。”邹积浩介绍,“远洋渔业带动了加工、贸易、运输、渔需物资等相

未来5年 远洋渔业产值将达20亿

目前,世界沿海各国的近海渔业资源基本上处于过度或饱和和开发阶段,因此都把眼光转向公海,致使公海渔业资源紧张。同时,公海渔业的管理和限制措施越来越多、越来越严,很多第三世界国家也普遍加强了对本国渔业资源的管理,人

渔条件越来越苛刻。“远洋渔业最重要的就是资金和技术,要想在远洋捕捞实现突破,必须保证渔船质量,加大远洋渔业科技含量,增加对远洋渔业的投入和政策扶持。”邹积浩说,“再过5年,我市远洋渔业产值将达到20亿。”

专访远洋海员

一漂就一年,数着手指头过日子

“新去的船员,尤其是在家对象的,觉得时间过得特别慢,天天数着手指头算日子,盼着上坞修船,盼着回家。”陈冬虎说起十多年前在西非的生活,嘴角带着淡淡的笑。

1988年,陈冬虎第一次去西非工作,他所在的渔船,是600马力的8154型号拖网渔船。“渔网拉上来之后,我们就开始分拣、称重、装盘,然后送进冷冻室。每两个半小时收一次网,收网之后就开工作,因此休息时间比较零碎。”陈冬虎告诉记者。

结束了在智利两年的远洋捕捞的王晓忠是2009年年底回到了烟台的。虽然已经过去了快一年了,可是说起海上的生活他还是忍不住说挺苦挺累的。“我不想再出去了,出去够了。”王晓忠这样告诉记者。

王晓忠说,他们的船主要是负责拉网捕捉竹荚鱼,在甲

板上加工还不算累,最受不了的是扒货,七八百吨的货要吊到其他的船上,虽然有吊车,可是首先要要把货摆好,然后搬到吊车所在的位置上,一天下来腰酸背疼。

身体上的疲惫可以通过休息缓解,可是心理的疲惫却很难打发。王晓忠等其他远洋海员一出海就要两年,这两年回除了中间上坞修船一次,其他的时间都在海里漂着。“一年以后可以上坞一次,上坞也不出去。”原因是当地的治安条件不好,据了解,秘鲁船坞附近是贫民窟,经常发生抢劫的事情。

不能上岸,除了干活,远洋船员最大的乐趣就是看碟。王晓忠说,离开烟台时他买了四十套DVD。“一部电视剧就是20多集,可以看好几天,我们船80多个人,其他的船员也买了,看完了就换着看,看完这几千张碟也就差不多回来了……”

王晓忠笑着说。“在海上就馋青菜……”好几年前去西非进行远洋捕捞的唐志强回忆起当年的情景这样说道。他们吃的最多的是鱼和土豆。”唐志强告诉记者,从回来到现在他啥时候也不馋鱼。

“上坞修船的时候是大家最开心的时候了,上了岸就可以给家人打电话,听听家人的声音,可以买一些时令水果,添置些生活用品,看着路上来来往往的人都觉得新鲜。”陈冬虎说,上坞修船20天左右,在海上漂了一年的船员,下了船都比较兴奋。

据了解,远洋捕捞的船员两年休假一次,每次休息半年到一年。“都说宁上山莫下海,但是我觉着在海上生活可以磨练一个人,以后生活中有什么坎坎坷坷就不觉得是大事了。”陈冬虎笑着说,十多年的海上工作,让他更珍惜现在生活。

分类广告
高价收购面包车
高价回收
专业勘察地下水

卖QQ号码
诚信投资贷款咨询

半岛
大和押贷融资

银行贷款
无抵押担保咨询

酒店直聘
高薪诚聘

龙城教育中心
会计从业资格证快速取证

君威货运
新疆专线

鼻炎咽炎
中医中药 治疗

脚茧 鸡眼 开裂 脱皮
无需包药 无需刀割

刺儿茶—中国神茶
烟台各县市独家代理商

曲姿减肥急聘
诚聘美容师 美体师

皮肤病 免费试用
因过敏性疾病不用吃药

皮肤病 牛皮癣 特诊通知
特邀中国中医科学院 国内著名皮肤科专家

