

34路公交车正式通车运行

6台车12个班次,13分钟一趟车

本报12月12日讯(见习记者 孙衍鹏) 34路公交车12月10日正式通车运行,运行情况到底怎样,12日上午,记者一探究竟。

“太方便了。”记者刚上34路车,就听到不少市民在议论34路车开通的事情,“以前上班都是坐30路公交车,车上比较拥挤,现在也不用去挤了。”市民张先生说,“以前去利群,还要倒车,很不方便,现在在家门口就可以坐。”“我家住在蓝天小区,平时也是坐30路车,去站点要走好几百米,我年龄大了,很不方便,现在34路公交车一开通,对我们老年人来说,真的很不错。”王大爷告诉记

者。

据34路公交车司机李师傅介绍,34路公交车始发站红星美凯龙,终点站是市政府,总共有6台车,12个班次,13分钟一趟车。“这些车都是其他线路的公交车分配过来的,这辆车以前是27路。这两天坐车的比较少,可能还有很多人不熟悉,不知道这条线路的开通。”

日照市公交公司宣传科科长石翔宇告诉记者,以前迎宾路西段,向阳路,兴海路西段,济南路西段这些地方都是公交空白区,34路的开通运行弥补了这一点。很好地满足了广大市民到购物广场的需求,进一

步加强了老城区西部和新市区的联系。“以后我们还会根据具体情况,增加公交线路,满足市民出行需要。”

34路公交车路线上行:红星美凯龙-前十里铺村-荣华小区-鲁信金禾生化公司-看守所-边防支队-长途汽车站-电影院-区政府-区农业银行-芙蓉社区-实验高中-东港区法院-移动公司-市政府。下行:市政府-会展中心-日照大厦-市地税局-实验高中-芙蓉社区-信和广场-区政府-电影院-长途汽车站-边防支队-看守所-鲁信金禾生化公司-荣华小区-前十里铺村-红星美凯龙。



12日,在始发站,驾驶员正上车准备驾驶34路公交车。 见习记者 张照朋 摄

买来二手房,屋顶一直渗水

几位房主遭遇烦心事

本报12月12日讯(记者 张帆 孟君) 位于东港汽车城西面的三泰农机局家属楼,去年起顶层的屋顶一直渗水,现在已经影响到楼下的邻居,而楼房所属的三泰农机局却不予理睬。

王先生去年购买了一套位于日照北路东港汽车城西面三泰农机局家属楼的二手房,三楼。今年夏季以后,房屋的墙角上开始不断渗水,把墙壁都染成了一块块的黑色。王先生告诉记者:“原来我以为是自己家的问题,没想到一打听才知道,顶楼四楼的住户家里更糟

糕,一到下雨,屋里都能有水滴滴下来。可是因为我们买下了三泰农机局的房子,不是原来的职工,厂子里也不管。”

9日中午,记者来到了位于日照北路与丹阳路交会处向南50米的三泰农机局家属楼,这是一栋四层楼。一单元顶楼的老两口告诉记者,他们家的房顶从去年就开始渗水,今年雨季到来以后,屋顶已经不仅仅是渗水了,直接就是漏水,屋外下大雨,屋里下小雨,没有找到管理人员,实在等不下去了,就自己拿了2600多元修了房顶。

小刘刚刚结婚,去年购买了二单元顶楼,没想到今年刚装修完房子5天,粉刷一新的屋顶就开始渗水,洁白的墙皮一块块地剥落。小刘说:“我们的新房马上就住不住了,刚结婚,多闹心。”

小刘说,他们多次找过家属楼楼下的值班室,但是值班人员既不说修理,也不说不修理,也找不到三泰农机局的管理者。

在家属楼下,记者等待了40分钟,一直没有见到家属楼值班室有人值班,也没有找到值班者的联系方式。

秦楼中心初中 进行地震逃生演练

本报12月12日讯(见习记者 姜海蛟 通讯员 张伟 翟鹏雪) 10日上午,秦楼中心初中组织了地震消防应急逃生演练活动。

9时42分,随着第一遍警报声响起,任课教师迅速组织学生抱头下蹲到课桌下,50秒后第二遍警报声响起,伴随着急促警报声,教学楼内的师生分楼层快

速有序地按照既定路线撤离到安全地点。整个过程历时2分多钟。

秦楼中心初中老师介绍,通过这次安全疏散演练,进一步强化了全校师生的自救互救、防震减灾意识,也提高了师生对突发安全事件的应变能力,保证师生在突发事件发生后,能安全、有序、快速地进行逃生。

闹市区爆米花 有点扰民

本报12月12日讯(见习记者 彭彦伟) 12日,在百货大楼南门附近来了一位炸爆米花,每一炉爆米花出炉都会有一声巨响,伴随着响声,小孩捂着耳朵躲开了,大人则吓了一跳。

12日上午10点左右,在百货大楼门前飘起一股“炊烟”,原来这里来了位炸爆米花的大叔。过了大概十分钟,一声巨大的响声在路边响起,伴随着响声,路边的行人

们都停了下来,有位坐在宝宝车里的孩子吓得哭了起来,稍大的孩子赶紧捂上了耳朵,有位司机师傅停下车走了出来,以为自己的后轮胎爆了。

“声音太大了,小孩才几个月肯定害怕。”推着宝宝的张女士生气地说道,一位行人说,我经常从这儿走,都已经习惯了,大人稍微注意点还无所谓,就是容易吓着小孩。

在众人的劝说下,炸爆米花的大叔离开了。



护栏损坏

12月11日,在第三海水浴场附近的公路上,一位游客走过丢失护栏的海堤。据了解,沿海路边护栏损坏现象时有发生,不仅容易发生意外,而且影响市容市貌。

见习记者 张照朋 摄



护栏被撞

12月11日,在黄海一路农村信用社前,一排足有50米长的护栏被撞翻。据信用社的张先生介绍,“当时只听见‘砰’的一声巨响,门外的护栏被撞倒一片,肇事车却不见了踪影。”

见习记者 王平 刘守龙 摄

“三元一只,谁要麻雀”

市场上叫卖麻雀,林业局表示将严查

本报12月12日讯(见习记者 彭彦伟) 12月12日,在东关市场,一卖鸟小摊上竟然有四五只麻雀在出售。据林业局工作人员介绍,麻雀是国家二级保护动物,严禁买卖。

“买只麻雀吧,回家炒炒挺好吃的。”小贩指着一个鸟笼向顾客叫卖。12日中午记者在东关市场一卖鸟小摊上看到,小贩在地上摆了十多个笼子,笼子里有各种各样的鸟,

一个笼子里竟然有四五十只麻雀。

小贩介绍,活的麻雀三元一只,死的只要一元,这些麻雀有的是自己用网捕的,有的是从别人手里收来的。“这个东西怎么吃?”一围观者问道。“可以炸了吃,也可以烤了吃,有很多吃的,有的一次买二十多只呢。”小贩回答道。

日照市林业局产业科王先生介绍,麻雀是国家二级保护动物,严禁

捕杀,买卖麻雀是违法行为,他们将对此严肃查处。王先生介绍,他们之前也查处过一些买卖国家保护动植物的行为,对行为较轻的主要以教育为主,对严重的要给予一定的罚款,对没收的动物一律放回大自然,他们还在日照海滨森林公园设救助站,对一些受伤的动物进行救助。王先生提醒广大市民,对发现买卖国家保护动物的行为要积极举报。