

家长学生热盼 学校经费却难支撑

# 校车,千呼万唤难出来

本报见习记者 梁莹莹 本报记者 刘新



校园周边交通拥堵,规范和发展校车一直是各方争论的热点话题。记者调查了解到,接送孩子的家长迫切希望学校多开通几辆校车,而学校推行校车又面临种种困难。目前,校车推行面临哪些尴尬?问题到底出在哪里?为此,记者进行了调查。



交通拥堵,家长学生都迫切希望能增加校车的数量。



### 多部门联动 多方承担费用 开发区模式 或可借鉴

据开发区教育局相关负责人介绍,针对辖区内路况好、车速快的情况,教育部门积极主动争取开发区管委及财政、公安交警、相关街道办事处、公交公司等部门和单位的支持,最终达成了“所有距离学校1.5公里以上的小学生全部安排班车接送”的共识。由公交公司统一安排学生班车,妥善解决学生“上学远、交通难”问题。

班车方便了学生,那费用由谁来承担呢?

据介绍,学生乘车的费用由管委、相关街道办事处和学生家长共同承担。学生班车由公交公司统一安排,全年平均运行192天,学校每天运行班次由教育局、财政局、公交公司统一确定,每个班次收费90元;学生每人每天承担乘车费用1元,剩余部分由区财政和相关街道办事处财政各承担50%。

在这个方案中,家长承担每天1元的交通费,远低于学生乘坐普通公交车的支出,大大减轻了家长的负担。而且校车制度的落实,有效遏制了私家车上下学的“送学潮”,节省了大量的道路资源,在一定程度上缓解了交通拥堵的现状。

## 家长学生迫切希望增加校车

23日中午,在一中门前,接送孩子的私家车在马路两旁占用了两个车道,排了近百米的距离,导致过往的车辆只能挤在中间两个车道上。三三两两的学生群穿插在车流之间行进,使得过往的车辆不得不减缓速度,慢慢

地向前挪动。记者在其他学校附近也看到了类似的情景。

“如果有校车接送孩子,那就方便多了。”在烟台一中门前等待孩子放学的一位高二学生家长说,自己家住在幸福,每天还要定时还接送孩子,十分辛

苦,“学校的晚自习上到晚上8点半,男孩子还好一些,女孩子一个人做公交车特别不放心。”

家住前七夼的高二女生黄月佳告诉记者,从高一开始,家长每天就接送她上下学,能节约出时间复习功课。“今天天气

这么冷,还下着雪,如果有校车那就舒服多了。”骑自行车回家的高二男生刘翼铭说,夏天骑自行车回家感觉好一些,一到冬天,寒风吹在脸上和刀子似的,这个时间特别希望有校车接送。

## 数辆校车满足不了需求

记者从各个学校了解到,烟台一中有6路和42路两条公交线路作为班车,分别开往塔山和奇山方向,增加其他方向校车的可能性不大。烟台二中

开通了辆校车,分别是鹿鸣小区方向和发电厂方向,由于学生居住比较分散,集中到一条线上的可能性不大,所以增开校车的希望不大。烟台三中

暂时没有校车,学生上下学都是家长开私家车前来接送。其他学校几乎没有校车

据一些学校负责人反映,目前已有校车的数量根本满足不

了学生的需求,公交车有的线路车少人多,这就使得很多家长亲自上阵接送孩子,所以导致了交通拥堵的现象。那能不能让所有的学生都坐上学校的校车呢?

## 学校难扛养校车的负担

记者获悉,烟台教育部门一直在探索新的模式,以解决学生上学交通及安全问题。如果有学校出资购买校车,无疑加重了学校的负担,购买校车和每年养护车辆的费用对学校而言都是一笔不

小的支出,长期以往,学校会背上一个沉重的包袱,经济效益和社会效益都受影响。学校财力有限,无法承受校车之重,那么校车到底该有谁来运营和管理呢?

尽管校车的问题还处于

探索和调研的阶段,但实现路径正在逐渐明朗,校车不单单由学校一方来承担,而是需要由教育、安监、交警、

公交公司共同参与校车的管理,合理设定学生班车运行路线和上下车站点,从而探

索出一种对于各方而言都获利的模式,而不仅仅是由学校一方承担全部的费用。

“就目前而言,开发区教育部门采取的模式还是比较成功的。”教育部门一位工作人员告诉记者。



# 高品位 大容量 有担当

看齐鲁晚报 读今日烟台

## 诚招县级市区域广告代理商

《齐鲁晚报》烟台地区唯一的一版日报  
烟台地区发行量最大、影响力最强、覆盖面最广、权威性最高的报纸  
烟台地区唯一的一版日报  
烟台地区唯一的一版日报  
烟台地区唯一的一版日报  
烟台地区唯一的一版日报

2011年齐鲁晚报在烟台发行量数倍增长  
“品齐鲁 读烟台 看天下”已成为烟台人的共识  
咨询电话: 6610168

