

# 治堵,让城市从这里拐弯

文/本报记者 宋昊阳 片/本报记者 吴凡

一个人,在充满活力的青春成长期会遭遇种种烦恼困惑。

一座城,也不能幸免。在迈向都市化的进程中,也有种种制掣和牵绊。

当逐渐富裕的人们,开始习惯驾车上下班的都市生活,这座以直街宽路闻名的城市也有了甜蜜的烦恼。

过去的2010年,潍坊治堵之心更加坚决,也许,只有在这种拥堵与治堵的碰撞与摸索当中,潍坊的都市化进程才会变得愈加理性、健康。



# 速度

## 私家车主的困惑

8月20日,一个刘敏十分开心的日子。这一天,她拥有了有一台心仪已久的小车。那条流畅的外型、鲜蓝锃亮的光泽,都让她心里一阵甜蜜。以后,在潍城区上班的她回到市政府附近的住所时,就再也不用去挤那走走停停的公共汽车了。

可不久后,她觉得自己驾车行驶于街头的乐趣就大打折扣了。每次下班回家从潍城区向东行驶,她都感觉自己像只蜗牛一样,夹杂在拥挤的车流中缓缓爬行。稍不注意,就有与其他车辆“亲密”接触的可能。无奈之中,她只好选择绕行玉清街回到住处。

刚刚拿到驾照的张隆先生认为,潍坊城区有两个路段最能考验司机的驾驶水平,一个是潍城区的和平路周边路段,一个是用转盘代替信号灯的北海路路段。上下班高峰时期,在和平路路段行车,庞大的车流让一辆辆车“摩肩接踵”;在北海路转盘路段转弯,由于没有信号灯,司机们只能“前顾后盼”。当初,他就是在拿到驾照后驾车在这两个路段实践了几把,出了几身冷汗,毫发无损地出来,从而对自己的驾驶技术有了些底气。

当开私家车不如骑电动车快捷,甚至有时与自行车、步行不相上下时,我们即使从不出门,也可以知道街道上车辆之多了。

## 立体停车场的应急探索

由于小区车辆越来越多,家住文化路财政局宿舍的高女士每天下班后都要急着开车回家,目的就是抢一处车位。如果稍晚一点的话,只能把爱车停到小区的篮球场上。晚上小区的居民还要打篮球,非常不安全。由于经常在世纪泰华购物,知道世纪泰华又要翻建立体停车场,高女士希望小区能建一处立体车库,缓解停车难题。不过就眼前来看,高女

士的想法不太现实。城区新建小区使用地坑升降式立体停车的比较多,如阳光大厦、海关缉私局、城建集团等单位,都是使用地下两层、地上一层,平均可以停放400余辆车。

2010年,潍坊已经有二十多个立体停车库,可提供上千个停车位,主要分布在公共配套及单位专用两个场所内。潍坊城区除了少数给本单位内部员工使用的立体车库利用率较高外,其他车库基本上都是普通的路面停车。

如今,小汽车进入家庭的速度越来越快,市中心区、商业区和住宅区的停车设施总量严重不足。据统计,潍坊城区眼下仍缺3507个停车位,而且缺口还在不断变大。而随着停车位缺口的变大,在新华路佳乐家、小商品城、世纪泰华和中百大厦等成熟商圈,车位紧张尤为突出。

潍坊,正逐步陷入“停车难”的沼泽。

2010年中秋节期间,位于世纪泰华东侧,能停450辆车的,面积可达12000平方米的立体停车场开始试运行,这所潍坊市目前最大的立体停车场,承载着建设者的希望,也是整个潍坊为解决“停车难”所迈出的的一大步。

节假日期间,世纪泰华附近的整个安丘巷车位依然紧张,但是车辆只要进来就能找到停车位,这主要得益该停车场的启用。新停车场的投入使用,使得节假日期间,世纪泰华区域的停车难问题得到了缓和。

占地少、效率高的立体停车库能不能成为潍坊解决停车难的一条新途径?目前看来,立体停车库是城市管理的一种新方法,还需要通过实际操作运营,积累经验,但是这个做法也许能为缓解潍坊市停车难闯出一条新路子。

## 信号灯改变后的阵痛

2010年下半年,潍坊的信号灯向“主流”靠拢了,

左转弯待区、自行车待区等设施也相继出现。

8月17日,针对胜利街和北海路口交通拥堵较为严重的情况,交警部门将该路口南北方向的信号放行顺序由“先左转后直行”改为“先直行后左转”。这也预示着潍坊交通要开始做出新的尝试。

三个月后,11月16日,潍坊市市区红绿灯顺序正式统一为先直行后左转。“变灯”首日,市区东西方向的交通顺畅了不少,但是南北方向拥堵了许多。

原来,潍坊市南北方向的道路较窄,路口处的直行道延伸到内侧作为左转弯道。变灯后,在临时左转弯等待通行的车辆占用了一部分道路,使得对面驶来的直行车辆经过路口后的空间变窄了。“东西顺,南北堵”,也成为潍坊信号灯改变后的“阵痛”。

对变灯后潍坊的交通拥堵现象,身处城市交通管理一线的交通警感受十分深刻。

在虞河路口执勤的一名民警表示,信号灯顺序调整之后,有些人仍然按照老习惯开车,上下班高峰期,堵车甚至比以前更常见,拐弯车辆赶绿灯尾巴、直行车辆利用拐弯车道超车,这两大不良习惯直接降低了“直行再左拐”后的道路通行效率。

潍坊交通是否应该变灯?一时间成为了潍坊市民茶余饭后议论不休的话题。

好马需好鞍,信号灯的改变如果没有相应的配套设施,“阵痛”必将持续下去。正

是看到这一点,11月23日,与其相对应的首个“左转弯待区”便应运而生。

首个左转弯待区位于奎文区文化路与东风街路口,每个可容纳4辆车。当直行绿灯亮起通行时,左转弯车辆可同时开动,从停止线向前驶入左转弯待区等候,等左转弯绿灯亮起的时候,车辆就近左转,每个信号灯通行周期可以多通过若干辆等待左转弯的汽车。

同时,路口的信号灯杆上,还增加了相应的电子文字指示牌,分别为“禁止进入待区”和“左转弯进待区”的提示字样,引导司机。

而从11月24日开始,市区又设立了多处自行车待区,和左转弯待区配套使用。平时,摩托车和电动车都可以进入自行车待区等待,每个通行周期可以多放行七八辆左右,增加路口通行率的同时,也减少了后方等红灯的非机动车对右行汽车的阻挡,有利于缓解路口的交通压力。

不久,司机行人们也开始习惯“先直行后左转”的顺序了,随着9个左转弯待区和相关配套设施的使用,潍坊交通在硬件设施方面,也逐步从“阵痛”中走出,迈上了正轨。

## 治堵先治人心

尽管潍坊的交通设施日趋完善,然而每到上下班高峰期,这样的场景往往比比皆是:非机动车为了便捷,无

视信号灯和非机动车道,随意穿越马路,或在机动车道上行走,严重影响了交通安全,影响了机动车的通行速度。而一些机动车在行驶过程中,逆向行驶、占道超车、随意掉头、乱穿乱插,再加上对于新信号灯顺序的不习惯,也导致了交通秩序的混乱。

如此看来,当交通设施等硬件已日趋完善时,决定城市是否拥堵的已不再是路是否够宽,设施是否合理了。

城市之堵,有些是堵在城市规划上,堵在道路以及一些配套设施的设计上;也有些堵在公共交通不够便捷上;而对于道路够宽,设施日趋完善的潍坊之堵,却很大一部分是堵在部分市民交通安全意识和法制观念淡薄上。

一个城市的道路交通秩序,折射出一个城市的文明程度和广大市民的基本素质。只有在一个成熟的城市里,现有的交通基础设施才能发挥出最大的效益。潍坊的道路交通,与潍坊这个城市一起成长,也与潍坊文明和潍坊市民素质一起成熟。

## 相关链接

截至2010年11月,山东省潍坊市机动车保有量为247万辆,其中私人轿车保有量与2009年同期相比,增加11万多辆。与此同时,拥有汽车驾驶证的人数与2009年同期相比,增加12万多人。



伍拾圆 代金券 50元

小北巷 内部环境展示

小青瓷 陶瓷餐具宣传