

寒风中搬菜,浑身冰凉还冒汗

记者体验蔬菜装卸工,没干几分钟便气喘吁吁

文/本报记者 牟张涛 李继远 片/本报记者 马志勇



12月30日凌晨4点,天还未亮,街面上车辆稀疏,寒风刺骨,记者不由得裹了下羽绒服,赶往目的地德州市黑马农贸市场,准备体验一下蔬菜装卸工的辛苦。

农贸市场内灯火通明,人声鼎沸。农用三轮车很多,车上装着刚批来的蔬菜。菜商们29日晚将菜运到市场后,就睡在驾驶室里,30日凌晨一两点就开始忙活了。一袋菜几十斤,全靠两个肩膀扛。身体早已被冷风吹得冰凉,汗水却又一次次渗出来湿透衣服。记者体验后发现,没有强壮的身体和肯吃苦的毅力,这活儿还真干不来。

每天睡在驾驶室里 凌晨一点起来发货

批发商和进货商正在商谈价格,记者看到他们的衣服并不是很厚,路灯灯光照射下,可以看到他们通红的双眼。“今天(30日)确实很冷,但我们也不能穿太多,卸货不方便,并且干不了一会儿身上就会出汗,我们都习惯了,不觉得太冷。”批发商刘先生说。

记者了解到,批发商大多是29日晚上就把货运到农贸市场,然后直接在驾驶室里休息一会儿。“凌晨2点就有来上货的,我们1点多就得起来,住宾馆不得花钱啊?”菜花批发商侯先生表示,虽然他们辛苦,但是进货商同样不

易,“县里来进货的起得更早,他们要把货批发给别人,省外的一些进货商更是要一晚上都在路上。”

侯先生表示,近期蔬菜价格较低,对他们影响也比较大,“我们的车能装十几吨,哪里货便宜去哪里进,这车白菜和菜花就是从上海运来的,我们批发给别人的价格是固定的,所以都是尽量提高点差价,但因为路途较远,成本还是比较高。”侯先生指着大货车说,人最多的时候将近10个人忙活,现在生意不好做,就只能5个人,尽量减少开支。

70斤白菜没放眼里 才扛几袋险扔地上

记者和商户们简单聊了一会儿后,就开始了体验,希望通过切身的感受来体会他们的辛苦。

在一辆货车前,做批发白菜生意的董先生正在大磅前为货物称重,他要和进货商一块卸货、搬货,还负责收钱,记者看到他的脸上已布满汗珠,还不时甩一下胳膊。

“要多少?”记者刚来到他面前还未开口,董先生先和记者打

起了招呼,把记者当成了批发蔬菜的顾客。“体验?你们干不了这活,这一车白菜有2000多斤呢。”在记者的坚持下,董先生答应让我们试试,“你们体验一下也好,可能更磨练你们的意志,你们搬几包吧。”

记者自恃年轻,扛起70多斤一包的白菜,前几包还好,扛了一段时间后就开始喘粗气,后来董先生将一包白菜递给记者的时候,记者差点没接住。



▲体验记者协助批发商搬菜,每包白菜70斤左右。

▲寒冷的清晨,为了清理藕上的淤泥,双手不得不浸在快要结冰的水里。

本报记者 马志勇 摄

蔬菜搬运真是累活 浑身冒汗胳膊酸疼

做菜花批发生意的黄先生告诉记者,这一车菜花刚刚来到市场,估计能卖两天时间。黄先生表示,菜花大多是散着运来的,需要分装到约40斤重的大塑料袋里,“慢慢的,别闪着腰。”黄先生提醒记者。

随后,记者坐在货车旁开始分装。“一手掐住底儿,一手掐住边上。”记者刚拿起第一个菜花,菜花就从记者手里挣脱掉在了地上。按照黄先生的指点,记者慢慢进入状态,“1个、2个、3个……”很快第一袋

菜花就顺利分好了。下一步便是绑袋子。“这样太慢。”记者对袋口进行封装的时候,黄先生又指出了记者的失误,“横一道,竖一道,两下就可以了。”按照黄先生的指点,记者熟练了很多。

没多久,黄先生就来了生意。“小李!咱们开始搬货,能行吗?”记者硬撑着说,“没有问题。”一袋、两袋、三袋……记者被冷风吹得冰凉的身体重新冒出汗来,两个胳膊也是一阵阵酸疼。

饲料穿菜“衣” 要逃通行费

司机骗人伎俩被识破

本报12月30日讯(记者 李继远 通讯员 石桂芝) 为了逃避高速公路通行费,一辆饲料运输车,在饲料外部又装载了一层蔬菜,扮成蔬菜运输车的司机的小伎俩被高速公路收费员识破。

为了建立顺畅、便捷的鲜活农产品流通网络,降低农副产品产品的流通成本,国家对装载鲜活农产品的车辆开放绿色通道,免收通行费。但有些司机却趁此机会打起了偷逃通行费的歪主意。

26日晚10时左右,一辆河北籍的大货车在济聊高速流洪收费站下路时,司机满脸堆笑地对收费员姜荣芳说:“大姐,我这车去寿光拉蔬菜刚回来,按照国家绿色通道政策应该属于免费范围。您就为我办个免费吧!”

而此时,收费系统显示此三轮车限载27吨,车货总质量为25吨。按规定也应该属于合法运载鲜活农产品车辆,应该给予免费处理。但细心的收费员姜荣芳却发现仅仅拉蔬菜车辆怎么这样重呢?她便急中生智对司机说:“这事需要报告值班领导才行,我一个人做不了主啊。”于是她迅速将这个情况报告给了当日值班领导。

值班领导迅速前来对车辆进行了查看,车辆表面没有异常,但是当把蔬菜扒开后,却发现下面是一整车饲料。在事实面前,司机无话可说,只好缴纳了通行费。