# 济聊一级公路城区段开工

## 位于光岳路与东二环路间的湖南东路路段,总长约10公里

**本报聊城1月3日讯(记者 杨淑君 通讯员 李刚)** 2010年12月31日,在开发区东二环路与聊牛路交叉口南的一个广场上,聊城市举行济聊一级公路聊城城区段开工仪式,该路段全长约10公里。济聊一级公路全长79.4公里,设计时速100公里,建成通车后到济南只需半小时。

聊城市委书记、市人大常委会主任宋远方,市委副书记、市长林峰海等出席开工仪式。林峰海宣布济聊一级公路聊城城区段开工。

济聊一级公路聊城城区段是济聊一级公路的重要组成部分,该路段为现在光岳路与开发区东二环路间的湖南东路路段,总长约10公里。开工仪式上,聊城市公路管理局局长葛敬方介绍,济聊一级公路整个路段自济南段店至聊城全长79.4公里,段店至长清20公里已经建成并投入使用,其余59.4公里为新建路段。

按照省交通主管部门要求,新建路段分为济南和聊城两段,其中聊城至黄河大桥54.5公里,由聊城政府投资、省交通运输厅补助进行建设。聊城至德州段起点为齐河县胡官屯北省道324线交汇点,终点与湖南路相连,途经德州的齐河和聊城的茌平、东阿、开发区、东昌府区。

济聊一级公路全程为双向四车道,预计工期两年半,设计时速100公里。新建济聊一级公路连接济南、德州和聊城三个地区,行驶里程比济聊高速缩短约15公里。照此计算,以后从聊城到济南只要半小时。

记者了解到,从聊城到济南,乘坐火车大约需要两个小时,走普通公路也需要两个小时,走济聊高速需要70分钟。而且,今后在遇到恶劣天气或者交通事故,济聊高速公路封闭时,济南聊城间交通也不会中断。

◓头条链接

### A、公路两旁设围栏,防止行人随意穿行

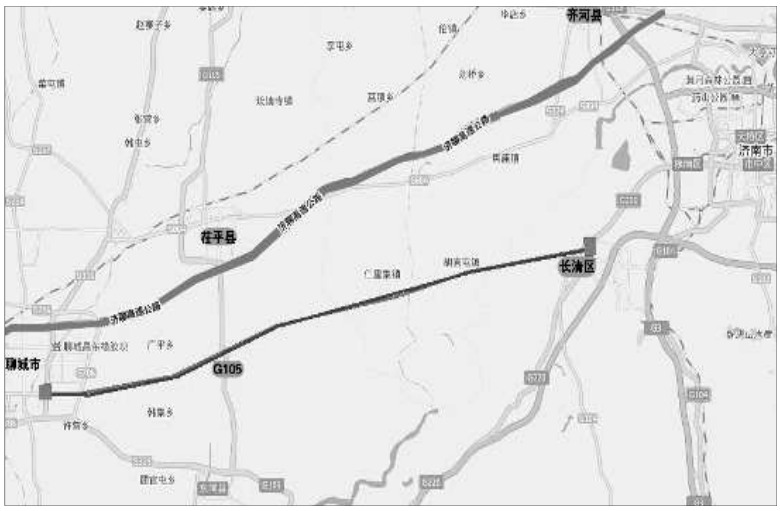
"去新外环路附近、聊牛路那里?是去看济聊一级公路开工吧?"12月31日上午,记者一说目的地,出租车司机张勇就激动地边掏手机边说,他要给一个跑运输的哥们儿打个电话,告诉他这个好消息。"只是不知道什么时候能修好。"他很期待地说,他的女儿在济南读大一,如果能在她大学毕业前修好,他还能从这条道经常去看女儿。

"路修好后会不会设收费站?怎样收费?"在仪式现场,市民王欣泉很关心公路修好之后的通行费问题。他说,路修通后,不知道是计重收费还是根据车型收费。他在聊城和济南间跑运输,更期待这条路的开通能让他的成本降低。

而市民贺先生顾虑的是,这条路的沿途要经过一些村镇,附近村民可能会沿路盖房或者开店做买卖,但这条路的设计时速是100公里,怎样保证行车安全?

聊城市公路管理局相关负责人介绍,公路建成后,很可能要设收费站,考虑到中间还有黄河大桥,是否收过桥费还不确定。为保证交通安全,公路两旁会设一些围栏,防止行人随意穿行。

该负责人说,济聊一级公路是继济聊高速公路后,在聊城境内经过的又一条快速行车道。道路开通后,将会分流济聊高速公路的车流,缓解高速压力。




图中细线条为济聊一级公路,建成后比济聊高速缩短约15公里。(小叶制图)

### B、"四路一枢纽" 打造半小时经济圈

近年来,聊城市委市政府提出"四路一枢纽"的目标。目前,这四条路中,高唐至邢台高速公路高唐至临清段、济聊一级公路已开工建设,德商高速公路聊城段将于2011年3月开工,青兰高速公路泰安至聊城(鲁冀界)段前期工程也基本完成。

在开工仪式上,聊城市副市长蔡同民谈到,公路是打造江北水城、建设强市名城的支撑。近年来,为打破交通这个制约全市经济社会发展的瓶颈,聊城市委市政府提出"四路一枢纽"的目标。目前,这四条路中,高唐至邢台高速公路高唐至临清、济聊一级公路已开工建设,德商高速公路聊城段将于2011年3月开工,青兰高速公路泰安至聊城(鲁冀界)段前期工程也基本完成。

蔡同民说,纵观聊城发展的历史,明清时期,得益于京杭大运河漕运的发达而有400多年的辉煌;上世纪九十年代中期,京九、济邯铁路和济聊高速公路相继建成通车,构成"黄金大十字",聊城一度成为承东接西、呼南应北的省内第二大交通枢纽。但此后由于聊城公路发展速度趋缓,"黄金大十字"失去往日的荣耀。

聊城市公路局相关负责人说,"四路一枢纽"重点项目无论是对于山东省实施"一体两翼"、"五大板块"经济发展战略,还是对于聊城市紧密融入省会城市群经济圈和环渤海经济圈,都具有重大战略意义。工程全部完工后,聊城将再次成为全国重要的区域交通枢纽、连接山东和中西部地区的"桥头堡",交通成为当地经济社会发展的开路先锋。

记者了解到,目前聊城境内的干线公路共1379公里,其中高速公路135公里,一级公路394公里,二级公路850公里。干线公路路网呈"三纵、三横、一环"分布。

聊城市公路局相关负责人说,2010年11月,聊城公路路网改造升级完毕,即聊城到各县及聊城各相邻县之间半小时抵达,"半小时经济圈"初步形成。

本报记者 杨淑君

聊城干线路网升级

## "三纵、三横、一环"完成

**本报聊城1月3日讯(记者 杨淑君)** 在规划建设"四路一枢纽"前,聊城形成了"三纵、三横、一环"的干线路网结构。2010年干线公路改造升级,聊城各县市之间全部由二级以上公路连接,"半小时经济圈"形成。

记者从聊城市公路管理局获悉,伴随G309线聊城至冠县段改造竣工通车,聊城路网改造升级基本完成。2010年聊城市实施了多项境内国省道大中修项目,境内干线公路达到1379公里,其中高速公路135公里,一级公路394公里,二级公路850公里。干线公路路网呈"三纵、三横、一环"分布。

2010年11月,聊城公路路网改造升级完毕。目前,东昌府区、冠县、茌平、高唐四个县区已接通高速公路,形成"三纵连四横、一环绕聊城"的布局,聊城到各县及聊城各相邻县之间半小时抵达,"半小时经济圈"形成。

◓相关链接

### "三纵三横一环"

"三纵"是指三条南北走向公路,分别为:省道316线高唐(齐河县界)-聊城接省道258线聊城-东阿(位山);省道254夏津(临清)-聊城-台前(阳谷);省道259临清-冠县(定远寨)-莘县(范县界)。

"三横"是指三条东西走向的公路,分别为:省道257线临清-博平接国道309博平至茌平齐河县界;济聊高速公路聊城境内全线;国道309冠县(东古城)-聊城接省道329聊城-东阿。

"一环"是环聊城的干线公路,即国道105高唐(县界)-茌平-东阿接省道324线东阿-阳谷-莘县(张寨)接省道260线莘县-冠县-临清接省道322线临清-高唐。

# 聊城至泰安将建高速路

## □途经东阿、东昌府区、莘县

## □设计时速120公里

**本报聊城1月3日讯(记者 杨淑君)** 记者从聊城市公路管理局获悉,日前,青兰高速公路泰安至聊城(鲁冀界)段前期工程基本完成,今后泰安至聊城也会开通高速路。

据介绍,青兰高速公路泰安至聊城(鲁冀界)段分为:泰安至东阿界(含黄河大桥)段和东阿界至聊城(鲁冀界)段。前一段路线自泰安市泰山枢纽立交,东接青兰线莱芜至泰安段,向西途经泰安岱岳区、肥城市、平阴县、东阿县,终点位于聊城市东阿县黄河大桥西桥头,与拟建的青兰高速公路东阿界至聊城(鲁冀界)段相接。后一段路线自聊城市东阿县的黄河大桥西桥头,东接青兰高速公路泰安至东阿界(含黄河大桥)段,向西途经东阿县、聊城东昌府区、莘县,西接河北省拟建的大名至邯郸高速公路。两段设计时速均为120公里,路基宽度34.5米。

目前,整段高速公路的前期工程基本完成,青兰高速公路青岛至泰安段已建成通车。

青兰高速公路泰安至聊城(鲁冀界)段是国家高速公路网青兰高速的重要组成部分,也是聊城市委市政府提出的"四路一枢纽"中的"一路",还是山东省高速公路网"五纵四横一环八连"中的"横三",在山东省"一体两翼"经济社会发展战略布局中"一体"对外联系的重要通道。