

岁末咋那么多小饭店关门

原因:服务员、保安等低技术含量工种遭遇用工荒

本报记者 徐乐静 苏超

5日中午,杨女士来到罗庄附近一家常光顾的饭店吃饭。走近一看居然关门了,询问之下才知道,店老板和家人都回老家了。据记者调查,这些关门的饭店,店主大多是从外地来德州做生意的,一到岁末不是回家过年就是重新安排生意。这种现象,也给不少市民带来不便。



德州三八路上,两个年轻人裹得严严实实,查看刚贴出的招工信息。
本报记者 苏超 摄

段路。”

杨女士和高先生所说的情况,记者走访了一些街道得到证实。尤其是餐饮业,原本开门营业的小规模饭店,现在都是门庭紧锁。

“招饭店服务员”、“招保姆”、“招门卫”……在德州市人才市场,记者看到招聘信息栏上新贴出许多招聘信息。仔细看看,多数是技术含量低的工作,应聘者随到随用,不需要培训也没有技术要求。

一到过年,外来务工人员就回家,他们当中有些是来德州打工,有些则是来德州做小买卖。“明年就在家做点活,不来德州了。”在人民医院附近开店的丁先生近日在门口贴了转租公告,打算把店面盘出去。

招聘人员告诉记者,临近春节,招聘和应聘的都比较少,现在已经是用人淡季了。但是一些单位人员变动,不得不重新招人。“不过像餐厅服务员、保洁这样的工作现在多在招人,还是人手不够用。”

正当记者采访时,一位姓陈的饭店老板过来招人,他告诉记者,前几天他店里走了两个服务员。“她们是河北沧州的,过了年不打算做了,说早点走,没办法只好重新招人了。”

“这几年市场上的人员都是供不应求,资源不够,而企业又发展得太快。”5日下午,记者采访了德州市人力资源与社会保障局劳动就业办公室的刘主任。她告诉记者,去年德州市服务业输入人员约10万人,和输出人员相差无几。

春节临近,租车生意火爆起来

租车回家过年要提前预订

本报1月5日讯(记者 李继远
牟张涛) 春节即将来临,租车回家过年、走亲访友也成为不少德州市民的选择。5日,记者走访市内部分汽车租赁公司了解到,家用型轿车是过年期间租赁的主力车型,年前车辆将被预订一空,需要租车的市民还需提早预订。

“租辆车回家过年用,先来预订一下,免得到时候没车。”在德州通泰汽车租赁有限公司,记者见到了前来租车的李先生。李先生告诉记者,自己老家在临邑县,过年期间要回老家,带着家人来来回回的,有车更方便一些,于是就提前到汽车租赁公司预订好了一辆桑塔纳2000,“腊月底用车,正月初七再开回来,十天左右的时间。”

“年底车辆都能被预订一空。”通泰汽车租赁有限公司的王女士告诉记者,往年一到年底公司的十多辆车都会被预订一空,虽然现在才刚进腊月,但是已经有两辆车在春节期间被预订出去。

“不少打电话咨询的。”王女士介绍说,过年期间市民出远门打出租车特别麻烦,但是租车自己开着则相对要方便很多,这也是不少市民选择春节租车的一个重要原因。

虽然临近春节,但是目前汽车租赁的价格并没有上涨。王女士建议有租车需求的市民可提前计划好时间、行程安排,提前办理租车手续,以免春节期间面临无车可租的局面。

指甲油不少是三无产品

爱美女性明知有害仍“义无反顾”

本报1月5日讯(记者 高倩倩)

见习记者 祁小敏) 5日,记者在采访中发现,饰品店、美甲店等出售的指甲油多为没有完整标识的“三无产品”,虽然很多女性都知道常涂指甲油对身体不好,但为了爱美依然“义无反顾”。

“我就喜欢摆弄手,看我的指甲是今天刚涂的。”在德城区一家事业单位上班的小李告诉记者,她平常很喜欢收集各种各样的指甲油。据小李讲,她现在收集了足足有20种颜色的指甲油,再加上加钙底油和指甲水,她单独买了一个化妆包装这些都装不下。“这些都是从一些饰品店或者美甲店买来的,有3块钱一瓶的,

也有20多块钱一瓶的。”记者仔细查看了小李的指甲油发现,除去一款指甲油包装上写明制造商、生产许可证编号、卫生许可证编号、使用日期等信息外,其余的多款产品的包装上则只标明了产品名称。

“从网上看到过很多关于指甲油危害身体的信息,也没太当回事。”当问及是否觉得常涂指甲油对指甲和身体有损害时,小李笑着回答。

5日下午,记者在湖滨路上的女人街发现,大大小小分布着好几家美甲店。不大的店面里,摆放着很多指甲油和美甲用品。前来美甲的小刘告诉记者,她经常会光顾美甲店,或是画个花,或是镶个钻。

医生>>

常涂指甲油对身体有害

常涂指甲油对人的指甲和身体会有损害吗?记者就此问题咨询了德州市立医院皮肤科的医生周亮。据周医生讲,一般的指甲油都会含苯二甲酸酯、甲醛、苯等化学成分。这些化学成分对人的指甲和身体肯定是有损害的,尤其是使用劣质指甲油对身体的损害更大。

周医生建议爱美的女性在选择指甲油时尽量选择正规的品牌产品,涂抹的频率也要尽量少。最后,周医生还指出,孕妇最好远离指甲油。

二手车交易悄悄升温

半月成交量提高5成

本报1月5日讯(记者

牟张涛 李继远) 随着小排量汽车购置税优惠政策取消,二手车的交易量又悄然上涨。从上个月末到本月初的这段时间,德州市二手车交易量上涨了五成左右。

进入1月份,平时稍显冷清的二手车交易市场悄然升温,记者从德州市二手车交易市场了解到,2010年12月份,此交易市场二手车每周交易3辆左右,而在12月末和本月初的一段时间,每周交易则达到15辆左右,据工作人员介绍,春节前二手车交易量还会继续攀升,预计每周末会达到20余辆。

5日,记者来到位于东风路的德州二手车交易市场,里面整齐地排满了各式车辆,在车前挡风玻璃处都有车况介绍和车主联系方式,不少市民正在选车。

家住解放路的市民黄先生表示,自己买车就是为了出行方便,“这两年做服装批发生意挣了些钱,但新车价位我又很难接受,所以弄辆二手车开。”他表示,自己开车很细心,还会对车进行定期检修,运服装的货车基本上不出故障,“我相信二手车定期保养和维护,车况

和新车不会有大区别的。”

黄先生看中了一辆2009年产的吉利车,和车主沟通后,3万5就可成交,“这两天有时间,我就想和车主把协议签了。”

记者在市场内看到一位车主正向围观者介绍他的车,“这车大、气派,耗油也不多,你们先看着,有意向可以和我联系。”据他介绍,他的车放在市场里两个多月了,隔段时间就会过来看一下自己的车,平时市场内求购二手车的人不多,而这两天人逐渐多起来,“这两天我正好也有时间,就趁着人多,和他们多聊聊,春节前争取把车卖出去。”

该二手车交易市场内的工作人员王先生介绍,二手车生意以往比较平淡,去年夏天生意最差时,两周也没交易量,2010年12月末和本月初的一段时间,生意逐渐好转,每周能交易15辆左右,“每年春节前生意是最好的,再加上近期新车购置优惠取消,二手车生意会迎来春天的。”王先生笑着说。

记者随后又来到东风路一家汽贸城,工作人员介绍,近日二手车成交量相对半月前提高了5成左右。



1月5日,市民在二手车交易市场选购车辆。
本报记者 马志勇 摄

○相关新闻

截至去年11月份 旧车成交额达2.8亿元

本报1月5日讯(记者

杨金涛 通讯员 左洪升
林红来) 据最新统计数据统计显示,截至去年11月份,车管所为58家品牌汽车销售企业办理了审核变更登记手续,共验证各类机动车9650辆,其中新车300辆,旧车9350辆;同时,旧车成交额达2.8亿元。

车管所工作人员介绍,2010年德州市旧机动车交易市场规模有所扩大,由原来的4家交易市场增加为现在的8家,新增的分别在乐陵、武城、禹城和德州市经济开发区。为此,德州市车管所协助解决新增市场在旧机动车交易程序、评估软件、市场管理等方面遇到的问题,使全市二手车市场保持了稳定的发展。

此外,德州市车管所强化了对机动车经营单位的调查摸底,对全市汽车经营单位进行了走访,全面掌握其经营的基本状况。对品牌汽车销售情况进行审核,严格查处违法销售行为,加强了对经营业户的监管,规范其经营行为。

进一步把好车辆验证手续关,做到不漏验、不错验。过户车辆、客户必须提供行驶证、机动车登记证书、单位代码证、个人身份证等合法证件,否则不予办理交易手续。去年以来共发现不合法证件35起,全部拒绝办理过户手续。积极引进驻场经纪人,不断扩大经纪人队伍,目前市场经纪人已发展60余人,为繁荣二手车市场起到了积极作用。