

临沂85个充电桩进驻社区

此举为全省首例,家用电动汽车充电将不再难

近日,电动汽车充电桩出现在临沂部分小区,让不少准车主纷纷放弃观望,下定决心买电动汽车。目前,全市已建成电动汽车充电站4座,交流充电桩85个。2011年,临沂供电公司将继续建设70个电动汽车交流充电桩,满足电动轿车车主的需求。

居民┃家门口就能给汽车充电

兰山区小埠东社区的于先生一直看好电动轿车,“不仅环保节能,而且车速适中。”于先生说,电动轿车上市以来他曾多次打算购买,可是由于家住六楼又没有车库,如何充电成了难题,让他一直没有下定决心购买电动轿车。自从得知附近供电公司小埠东家属院设置了电动轿车充电桩以后,于先生高兴起来,“购车款已经准备好了,就等着去选车了。”一个月前,罗庄区的周中良

为父亲购买了一辆电动轿车,“感觉轿车各方面都还不错。希望我们小区也能设置充电桩,那样就更方便了。”

车商┃充电桩解决了大问题

11日下午,在沂蒙路上一家奇瑞汽车专卖店,记者看到一款红色的电动轿车停放在显眼位置。销售人员谢印东介绍,该款电动轿车完成一次充电需8到10小时,充满电能跑100公里左右。谢印东告诉记者,自从电动汽车2010年11月中旬在临沂上市以来,每天都有不少市民前来咨询,但目前店里销售记录仍为零。

“相对于同配置的家用轿车,电动轿车的售价要高出1万多元。”谢印东介绍,虽然价格相对较高,但是,就使用成本而言,电动轿车明显比普通轿车低。

谢印东给记者算了一笔账,临沂民用电价为0.54元/度,一次充电以15度计算,每跑一百公里成本为7.9元,而普通轿车百公里油耗成本一般在50元左右。此外,电动轿车电池寿命一般在三年左右,更换一次电池以旧换新价约4000元。以每年行程1万公里计算,三年来下,电动轿车使用成本为电费2370元+电池更换费4000元,共需6370元。而普通家用轿车三年下

来仅油耗成本就需15000元。“作为代步工具,相比之下还是电动轿车更省钱。”

电动汽车之所以遇冷,除价格相对较高外,如何充电也成为限制销售的一大瓶颈。“充电问题解决了,相信以后销售量应该会有改观。”得知部分社区已经安装了充电桩,谢印东高兴地说。

部门┃已有85个充电桩进社区

11日,记者从市供电部门了解到,全市已建成电动汽车充电站4座,交流充电桩85个。已建成的85个交流充电桩主要分布在兰山区的焦庄、义堂充电站,小埠东、水榭华庭等社区超市门前以及河东区的巩村充电站和高新区等地。

据了解,自2010年11月份开始,临沂供电公司开始实施电动汽车交流充电桩进社区、进超市等战略,目前在全省属首例。2011年,临沂供电公司将继续建设70个电动汽车交流充电桩,主要分布在社区、超市、广场、火车站等公共场所,以满足更多的电动汽车充电需求。

供电公司工作人员介绍说,交流充电桩操作方法简单方便,使用者只要到供电公司营业网点办理一张智能充电卡,交费后就可以在自家楼下为电动汽车进行充电。

此外,交流充电桩还具备过负荷保护、短路保护等功能,安全性极高,可在50摄氏度高温和零下20摄氏度严寒条件下正常工作。

通讯员 赵建波 本报记者 王逸群 吴慧

百岁老人乐开花

1月10日上午,在临沂市兰山区枣沟头敬老院,一位102岁的老人看到前来的志愿者心里乐开了花。

当日,20多名志愿者来到枣沟头敬老院,为敬老院里的老人打扫卫生,陪老人拉家常,还带来了棉衣棉帽、面粉、水果等生活用品,让老人们很高兴。

记者 展萍 摄



离家出走三个月 徒步行走七县市

临沂好大夫救助威海流浪汉

本报1月11日讯 (记者 李婷 王晓)因家庭矛盾离家出走3个月,一名流浪汉徒步行走了七个县级市,来到临沂后因被冻伤而无法行走,经好心人帮助及时被临沂市救助管理站救助。

1月11日14时30分左右,好心人刘大夫拨打本报热线反映,有一名流浪汉在陶然路与沂州路的全科门诊,无法行走,请求临沂救助站的帮助。记者随后赶到全科门诊。经了解,流浪汉名叫周加忠(谐音),今年48岁,老家是诸城市贾悦镇某村,3个月前因劝说

儿子不要赌博,被儿子打了两拳,老汉一气之下离家出走。

“我一路边走边要饭,步行到了威海,当地公安人员把我送上火车,可是半路上火车没有停,我就来到了临沂。”老汉一边抹着泪一边说。老汉告诉记者,自己平时都睡在车站,实在冷极了就喝点好心人给的酒,连脚上穿的鞋子都是从垃圾堆里捡来的。

据全科门诊的刘大夫介绍,老汉可能身上有冻伤,所以走不动。当老汉把鞋子脱下来时,眼前的一幕确实让记者震惊——脚面全部红肿,脚趾

冻得变了形,腿部也明显冻肿。刘大夫告诉记者,像他这种情况必须马上治疗,拖延下去很有可能会被截肢。

临沂市救助站的救助车很快赶到全科门诊,并立即和老汉的家人取得联系,随后将老人送往医院进一步观察治疗,待身体好转后再送他回家。

“以后再也不会离家出走了,家里起码有吃有喝,风吹不着雨淋不着的,这次多亏了临沂的好心人,要不还不知道什么时候回家呢。”老汉感叹道。

临沂商城八处市场划入首先上市范围

市场总占地1987.4亩

本报1月11日讯 (记者 贺可功)记者近日从临沂商城管委会获悉,目前,临沂商城已将8处市场纳入首先上市范围。

此次纳入上市范围的八处市场分别为华强建材物流城、鲁南家具城、临沂装饰城、临沂批发城副食市场、华东装饰板材市场、华东干果塑料市场、金兰物流基地和小商品城(一期、二期),市场总占地1987.4亩,建筑面积109.4万平方米。

临沂商城将以居企资产分离一明晰企业产权一引进战略伙伴一组建企业集团一推进商城上市的步骤实现上市。目前,社区企业集团的居企分离工作基本结束。分离后的企业集团建立了法人治理结构,实行独立经营、自负盈亏的企业化管理机制。此外,临沂商城已与上海铭源集团签订了商城集团重组上市合作协议。双方协商制定了资产重组、商城上市的初步方案。资产评估、财务审计、折股定价、股本结构等相关管理办法也将在近期出台。

鲜活农产品运输现高峰

免征车辆达到9265辆

本报1月11日讯 (记者 王健)2010年12月1日起,全国所有收费公路全部纳入鲜活农产品运输“绿色通道”网络范围。记者从京沪高速临沂北管理处获悉,截至目前,该处5个收费站免征车辆达到9265辆,免收通行费85万余元。

随着春节的临近,鲜活农产品将会迎来运输高峰。高速公路临沂北管理处工作人员表示,他们将做好鲜活农产品运输车辆的免征工作。为了防止部分车辆“浑水摸鱼”,他们也会采取相应的措施,收费员会检查该车的绿色通道通行证,稽查人员会检查货物,然后留存资料。

据了解,范围内的鲜活农产品与范围外的其他农产品混装,且混装的其他农产品不超过车辆核载质量或车厢容积20%的车辆,比照整车装载鲜活农产品车辆执行。考虑车辆计重设备可能出现的合理误差,对超限超载幅度不超过5%的鲜活农产品运输车辆,比照合法装载车辆执行。

春运前奏



全国铁路昨起

实行新列车图

临沂四条线路运行时刻有变

本报1月11日讯 (记者 王健)全国铁路11日零时起将实行新的列车运行图,记者从临沂车务段获悉,新图对临沂影响较小。

据临沂车务段工作人员介绍,1月11日开始,途经临沂火车站的部分列车到开时刻有所变化。

本次调整列车时刻的列车是:日照至烟台K8272次10:35到,10:39开;新乡至日照2151次6:19到,6:23开,到达日照8:01;烟台至菏泽5018次15:14到,15:22开,菏泽至烟台5017次1:48到,1:56开;烟台至枣庄5038次3:10到,3:18开。



文明经营户受表彰

1月11日,华丰商贸城的优秀经营户刘磊磊高兴地领到了文明经营户奖。

当日,兰山区西关社区召开2010年度总结表彰大会,对优秀文明经营户进行了表彰。

2010年,以商贸物流为支柱产业的西关社区,年产值达30亿元、实现利税3亿元、上缴国家税金突破1亿元大关。

记者 马峰 摄