

临沂85个充电桩进驻社区

此举为全省首例,家用电动汽车充电将不再难

近日,电动汽车充电桩出现在临沂部分小区,让不少准车主纷纷放弃观望,下定决心买电动汽车。目前,全市已建成电动汽车充电站4座,交流充电桩85个。2011年,临沂供电公司将继续建设70个电动汽车交流充电桩,满足电动轿车车主的需求。

居民→家门口就能给汽车充电

兰山区小埠东社区的于先生一直看好电动轿车,“不仅环保节能,而且车速适中。”于先生说,电动轿车上市以来他曾多次打算购买,可是由于家住六楼又没有车库,如何充电成了难题,让他一直没有下定决心购买电动轿车。

自从得知附近供电公司小埠

东家属院设置了电动轿车充电桩以后,于先生高兴起来,“购车款已经准备好了,就等着去选车了。”

一个月前,罗庄区的周中良

为父亲购买了一辆电动轿车,“感觉轿车各方面都还不错。希望我们小区也能设置充电桩,那样就更方便了。”

车商→充电桩解决了大问题

11日下午,在沂蒙路上一家奇瑞汽车专卖店,记者看到一款红色的电动轿车停放在显眼位置。销售人员谢印东介绍,该款电动轿车完成一次充电需8到10小时,充满电能跑100公里左右。

谢印东告诉记者,自从电动汽车2010年11月中旬在临沂上市以来,每天都有不少市民

前来咨询,但目前店里销售记录仍为零。

“相对于同配置的家用轿车,电动轿车的售价要高出1万多元。”谢印东介绍,虽然价格相对较高,但是,就使用成本而言,电动轿车明显比普通轿车低。

谢印东给记者算了一笔账,临沂民用电价为0.54元/度,

一次充电以15度计算,每跑一百公里成本为7.9元,而普通轿车百公里油耗成本一般在50元左右。此外,电动轿车电池寿命一般在三年左右,更换一次电池以旧换新价约4000元。以每年行程1万公里计算,三年来下,电动轿车使用成本为电费2370元+电池更换费4000元,共需6370元。而普通家用轿车三年下

来仅油耗成本就需15000元。“作为代步工具,相比之下还是电动轿车更省钱。”

电动汽车之所以遇冷,除价格相对较高外,如何充电也成为限制销售的一大瓶颈。“充电问题解决了,相信以后销售量应该会有改观。”得知部分社区已经安装了充电桩,谢印东高兴地说。

部门→已有85个充电桩进社区

11日,记者从市供电部门了解到,全市已建成电动汽车充电站4座,交流充电桩85个。已建成的85个交流充电桩主要分布在兰山区的焦庄、义堂充电站,小埠东、水榭华庭等社区超市门前以及河东区的巩村充电站和高新区等地。

据了解,自2010年11月份开始,临沂供电公司开始实施电动汽车交流充电桩进社区、进超市等战略,目前在全省属首例。2011年,临沂供电公司将继续建设70个电动汽车交流充电桩,主要分布在社区、超市、广场、火车站等公共场

所,以满足更多的电动汽车充电需求。

供电公司工作人员介绍说,交流充电桩操作方法简单方便,使用者只要到供电公司营业网点办理一张智能充电卡,交费后就可以在自家楼下为电动汽车进行充电。

此外,交流充电桩还具备过负荷保护、短路保护等功能,安全性极高,可在50摄氏度高温和零下20摄氏度严寒条件下正常工作。

通讯员 赵建波 本报记者 王逸群 吴慧

百岁老人乐开花

1月10日上午,在临沂市兰山区枣沟头敬老院,一位102岁的老人看到前来的志愿者心里乐开了花。

当日,20多名志愿者来到枣沟头敬老院,为敬老院里的老人打扫卫生,陪老人拉家常,还带来了棉衣棉帽、面粉、水果等生活物品,让老人们很高兴。

记者 展萍 摄



离家出走三个月 徒步行走七县市

临沂好大夫救助威海流浪汉

本报1月11日讯 (记者 李婷 王晓)

因家庭矛盾离家出走3个月,一名流浪汉徒步行走了七个县级市,来到临沂后因被冻伤而无法行走,经好心人帮助及时被临沂市救助管理站救助。

1月11日14时30分左右,好心人刘大夫拨打本报热线反映,有一名流浪汉在陶然路与沂州路的全科门诊,无法行走,请求临沂救助站的帮助。记者随后赶到全科门诊。经了解,流浪汉名叫周加忠(谐音),今年48岁,老家是诸城市贾悦镇某村,3个月前因劝说

儿子不要赌博,被儿子打了两拳,老汉一气之下离家出走。

“我一路边走边要饭,步行到了威海,当地公安人员把我送上火车,可是半路上火车没有停,我就来到了临沂。”老汉一边抹着泪一边说。老汉告诉记者自己平时都睡在车站,实在冷极了就喝点好心人给的酒,连脚上穿的鞋子都是从垃圾堆里捡来的。

据全科门诊的刘大夫介绍,老汉可能身上有冻伤,所以走不动。当老汉把鞋子脱下来时,眼前的一幕确实让记者震惊——脚面全部红肿,脚趾

冻得变了形,腿部也明显冻肿。刘大夫告诉记者,像他这种情况必须马上治疗,拖延下去很有可能会被截肢。

临沂市救助站的救助车很快赶到全科门诊,并立即和老汉的家人取得联系,随后将老人送往医院进一步观察治疗,待身体好转后再送他回家。

“以后再也不会离家出走了,家里起码有吃有喝,风吹不着雨淋不着的,这次多亏了临沂的好心人,要不还不知道什么时候回家呢。”老汉感叹道。



1月11日,华丰商贸城的优秀经营户刘磊磊高兴地领到了文明经营户奖。

当日,兰山区西关社区召开2010年度总结表彰大会,对优秀文明经营户进行了表彰。

2010年,以商贸物流为支柱产业的西关社区,年产值达30亿元、实现利税3亿元、上缴国家税金突破1亿元大关。

记者 马峰 摄

临沂商城八处市场划入首先上市范围

市场总占地1987.4亩

本报1月11日讯 (记者 贺可功)记者近日从临沂商城管委会获悉,目前,临沂商城已将8处市场纳入首先上市范围。

此次纳入上市范围的八处市场分别为华强建材物流城、鲁南家具城、临沂装饰城、临沂批发城副食市场、华东装饰板材市场、华东干果塑料市场、金兰物流基地和小商品城(一期、二期),市场总占地1987.4亩,建筑面积109.4万平方米。

临沂商城将以居企资产分离—明晰企业产权—引进战略伙伴—组建企业集团—推进商城上市的步骤实现上市。目前,社区企业集团的居企分离工作基本结束。分离后的企业集团建立了法人治理结构,实行独立经营、自负盈亏的企业化管理机制。此外,临沂商城已与上海铭源集团签订了商城集团重组上市合作协议。双方协商制定了资产重组、商城上市的初步方案、资产评估、财务审计、折股定价、股本结构等相关管理办法也将近期出台。

鲜活农产品运输现高峰

免征车辆达到9265辆

本报1月11日讯 (记者 王健)2010年12月1日起,全国所有收费公路全部纳入鲜活农产品运输“绿色通道”网络范围。记者从京沪高速临沂北管理处获悉,截至目前,该处5个收费站免征车辆达到9265辆,免收通行费85万余元。

随着春节的临近,鲜活农产品将会迎来运输高峰。高速公路临沂北管理处工作人员表示,他们将做好鲜活农产品运输车辆的免征工作。为了防止部分车辆“浑水摸鱼”,他们也会采取相应的措施,收费员会检查该车的绿色通道通行证,稽查人员会检查货物,然后留存资料。

据了解,范围内的鲜活农产品与范围外的其他农产品混装,且混装的其他农产品不超过车辆核载质量或车厢容积20%的车辆,比照整车装载鲜活农产品车辆执行。考虑车辆计重设备可能出现的合理误差,对超限超载幅度不超过5%的鲜活农产品运输车辆,比照合法装载车辆执行。



全国铁路昨起

实行新列车图

临沂四条线路

运行时刻有变

本报1月11日讯 (记者 王健)全国铁路11日零时起将实行新的列车运行图,记者从临沂车务段获悉,新图对临沂影响较小。

据临沂车务段工作人员介绍,1月11日开始,途经临沂火车站的部分列车到开时刻有所变化。

本次调整列车时刻的列车是:日照至烟台K8272次10:35到,10:39开;新乡至日照2151次6:19到,6:23开,到达日照8:01;烟台至菏泽5018次15:14到,15:22开,菏泽至烟台5017次1:48到,1:56开;烟台至枣庄5038次3:10到,3:18开。