

烟台起航

交通运输

《规划》
内容摘录

优化布局,强化枢纽,完善网络,提升功能,发挥组合效应和整体优势,构建海陆相连、空地一体、便捷高效的现代综合交通网络。

《山东半岛蓝色经济区发展规划》中确定了优化海陆空间布局的重要任务,烟台作为半岛地区的桥头堡,有多项重点交通工程被纳入规划之中。其中包括烟台港及所属港区建设工程、烟台港西港区原油码头,济南—烟台—威海动车直通工程,青烟威荣城际铁路,德龙烟铁路,蓝烟铁路电气化改造,龙青高速,烟海高速公路,烟台潮水机场。



工人正在横跨烟威高速的大桥上施工(资料片)。赵金阳 摄

打造立体化交通主动脉

助力蓝色规划,烟台构建公铁海空现代化交通网络

本报记者 张琪

港口>>烟台港四大功能再提升

《规划》指出,要“优化港口结构,整合港航资源,加快港口公用基础设施及大型化、专业化码头建设,培植具有国际竞争力的大型港口集团”,为此,烟台港和莱州港将来要被打造成为支撑东北亚国际航运综合枢纽的骨干。

《规划》提出,要“以青岛港为龙头,优化港口结构,整合港航资源,加快港口公用基础设施建设及大型化、专业化码头建设,培植具有国际竞争力的大型港口集团”,为此,烟台港和莱州港将来要被打造成为支撑东北亚国际航运综合枢纽的骨干。

施及大型化、专业化码头建设,培植具有国际竞争力的大型港口集团,形成以青岛港为核心,烟台港、日照港为骨干,威海港、潍坊港、东营港、滨州港、莱州港为支撑的东北亚国际航运综合枢纽。

其中,烟台港要进一步巩固提升区域性能源原材料进出口口岸、渤海海峡客货滚装运输中心、陆海铁路大通道重要

节点和我国北方地区重要的集装箱支线港地位,加快西港区建设,提高烟台保税港区建设水平,发展成为环渤海地区的现代化大型港口。

莱州港要依据《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》确定的功能定位,加强深水泊位、航道、防波堤等公用基础设施建设,完善功能,提高吞吐能力。

○《规划》解读

海峡跨海通道串起四大区域

记者从有关方面获悉,2010年底,渤海跨海大通道已经获批立项,中韩铁路轮渡项目也正在进行前期调研。

从烟台蓬莱到长岛再到大连,延伸到环渤海地区,大通道建成后可以将中国东北地区、环渤海地区、长三角、珠三角等4大经济区域和俄罗斯东部地区紧密地串联起来,并形成一个庞大的市场网络,华中、华东、远东整个连为一体。60多海里的跨海大桥上面是公路,下面是铁路,还有20%为海底隧道,现在从烟台到大连走水路需要5个小时,渤海跨海大通道建成后也就1个小时。

据了解,目前烟台已经有条件开通跟大连的火车轮渡,在中韩铁路轮渡项目方面烟台有一定的经验,但何时开工还没有确定。

烟台未来将积极推进中韩铁路轮渡项目进展,搭建中韩跨海通道,确立烟台在东北亚的交通中心地位。

陆路>>形成便捷的公铁路网络

在《规划》中,铁路要“以山东省铁路主骨架为依托,扩大路网规模,完善路网结构,提高路网质量,打通环海、省际铁路大通道,加快重点铁路项目建设,构筑沿海快速铁路、港口集疏运和集装箱便捷货物铁路运输、大宗物资铁路运输和省际间客货铁路运输体系,形成功能完善、高效便捷的现代化铁路运输网络”。

公路则要“加快高等级公路建设和普通路网升级改造,优化

路网结构,形成干支相连、快速便捷的公路网络”。

按照《规划》要求,铁路建设项目包括:济南—烟台—威海动车直通工程;规划建设青岛—烟台—威海—荣成城际等山东半岛城际铁路;山西中南部铁路通道山东段、德州—大洼洼—龙口—烟台—青岛—日照—连云港—黄骅—大洼洼等铁路;菏泽—兖州—日照—蓝村—烟台—胶州—新沂—坪上—岚山等铁路电气化改造;重点港口疏港

铁路。

公路建设项目则包含:(1)高速公路:滨州—德州、潍坊—日照、龙口—青岛、烟台—海阳、岚山—曹县、高青—广饶、东营—滨州—济南、文登—莱阳滨海公路、青岛至银川国家高速公路青岛—济南段扩容等。(2)疏港公路:青岛前湾港区疏港公路二期、董家口港区、滨州港、东营港、广利港区等疏港公路。(3)国省道公路的新建或改建工程,重点建设滨州—日照滨海高等级公路。

机场>>加快烟台潮水机场建设

按照《规划》,要“加快区域内机场建设和改造,科学规划建设青岛新国际机场,增加和开辟国内外航线,形成以青岛新国际机场为中心,以烟台、威海、潍坊、东营等机场为支线的空港格局”。

加快烟台潮水机场建设,改造提升东营、潍坊、威海机场,规划建设青岛新国际机场,研究论证日照机场和长岛小型机场建设的可行性。

港航方面,要建设“青岛港扩建及所属港区建设工程,青岛董家口港口建设工程;烟台港及所属港区建设工程,烟台港西港区原油码头;日照港及所属港区建设工程,日照港矿石码头工

程;威海港及所属港区建设工程;沿海港口邮轮码头工程;陆岛交通工程;小清河、徒骇河复航建设工程”。

在综合运输枢纽方面,《规划》要求,要“整合现有交通资源,加强各种运输方式的有效衔接,加快综合运输枢纽建设,大力开展多式联运、甩挂运输等先进运输方式,实现区域和城乡客运一体化、货运物流化。开展渤海海峡跨海通道研究工作”。

其中,在青岛、烟台、潍坊、威海、日照等中心城市,规划建设一批公路、铁路、航空、水运等多种运输方式、一体化、无缝对接的现代化综合运输枢纽工程。



靠港的“渤海明珠”号客滚轮,容量越来越大的轮船增加海上运输力(资料片)。本报记者 赵金阳 摄

