

有的订了车又退货 有的干脆不买了

元旦后小排量汽车销售遇冷

本报1月11日讯(记者 王宗吉 牟张涛 李继远) 1月起,1.6升及以下排量乘用车购置税恢复到10%,想买车要多掏几千元的购置税。近日,一些市民开始捂紧钱包,干脆退车或不买了。

没现货

部分顾客退订单

“我在去年11月份,预订了一台1.6升的朗逸,但至今还是没有现车。”市民李先生告诉记者,他购置的车售价为11万元

左右,购置税优惠取消后,他要多掏2000多元。在订车的时候,销售人员就告诉他,这款汽车销售火爆,可能在1月1日前拿不到现车。

“购置税优惠取消,我们也没办法。”华运汽贸销售公司的展厅经理说,在预订的时候,就提前跟客户说明了,如果在元旦前拿不到现车,顾客可以按正常程序退车或改购其他车型。他说,现在还有170多台小排量汽车的订单,由于没有现车,预订的车主还得等段时间。目前,已经有少数车主因为购置税的变化而退车,也有部分

车主改购1.6升以上排量的汽车了。

不买了

小排量展厅很冷清

“以前排队争着买,今天上午只来了几个人。”德城区一位汽车经销商郑先生告诉记者,购置税优惠取消后,小排量汽车销售受到了很大的影响。元旦前,到展厅里选购小排量汽车的市民每天都是人满为患,元旦一过,小排量汽车展厅里显得冷冷清清。

在展厅选购汽车的市民高阳告诉记者,他原本打算购买1.6升以下排量的车型,但现在已经改变主意,想选购1.6升以上到2.0升的车型。“元旦前一直没有现车,元旦后小排量汽车购置税优惠又取消了,现在不打算购买小排量汽车了。”他说。

华通汽车销售顾问段洪磊表示,虽然小排量汽车销售遇冷,但是销售前景还很看好。他认为,购买汽车是一种刚性需求,想购车的不会因为多掏几千元就不购车了。而且,春节前,很多人都有买辆车过年的想法。

有的收10元 有的才2元

车站周边寄存点

收费有点乱

本报1月11日讯(记者 王宗吉 牟张涛) 临近春节,各车站逐渐迎来客流高峰,周边一些临时寄存点出现了随口要价的现象。

“我问了三家寄存点,一家一个价儿。”刚存完行李的庞先生说,他存拉杆行李箱的寄存点刚开始要价8元,讲价讲到了5元,旁边的店要价10元。旅客陈先生刚存完行李,他郁闷地说,很多寄存点都随意要价,存行李的时候要多问几家,免得多花冤枉钱。

在德州火车站附近,很多旅馆和零售店的门外都挂着临时寄存点的牌子,做起了“兼职”。“平时不做寄存生意,只在逢年过节人流量大的时候才顺便帮旅客存包,没有专门的存包室。”该工作人员说,他们店里大的行李箱寄存一次10元,小的背包5元一次。

附近一家副食店的老板说,他店里存包裹非常便宜,大的行李箱存一次6元,小的背包才2元一次。在另外两家寄存点,收费差别也很大,存一天的费用从5元到20元不等。

“我们这里按照包裹大小和存放时间长短收费。”德州火车站候车室寄存处一名工作人员说,该寄存处收费有统一标准。火车站附近寄存点很多,一般没有明确的统一规定,收费标准、经营行为多靠个人自律,有的会出现宰客行为,乘客最好选择火车站内寄存。

首演·陶醉

10日晚,山东省民族管弦乐学会实验乐团在德州市会展中心进行首演。著名指挥家曲祥在专注地指挥演奏《红楼梦序曲》,将本场新年音乐会推向高潮。

本报记者 苏超
杨金涛 摄影报道

