

市十六届人大五次会议开幕

杨军主持 赵效为作政府工作报告 李守民周惠平孙海亭等在主席台就座

本报1月11日讯(记者 王倩 刘慧娟 见习记者 姜海娇) 1月11日,日照市第十六届人民代表大会第五次会议在会展中心隆重开幕。来自全市各行各业、各条战线的人大代表,会聚一堂,共绘“十二五”发展蓝图。

大会执行主席杨军、周惠平、张玉佩、梁云爱、薄明、高丽萍、王志新、解学文、高杰、刘兆亮、马强在主席台前排就座。

赵效为、李守民、孙海亭等在主席台就座。

上午9时,杨军宣布日照市第十六届人民代表大会第五次会议开幕。在热烈的掌声中,赵效为代表市政府向大会作政府工作报告。赵效为说,“十一五”时期是日照市在攻坚克难中奋进、在彰显特色中跨越、在抢抓机遇中提升的五年。初步测算,2010年全市生产总值突破千亿元,从2005年的424亿元到2010年的1030亿元,年均增长15.1%;人均生产总值达到37000元,是2005年的2.4倍;地方财政收入达到55.6亿元,是2005年的3.8倍;规模以上工业增加值突破600亿元,是2005年的3.7倍;港口货物吞吐量从8421万吨增加到2.27亿吨,集装箱吞吐量突破

100万标箱,实现了历史性跨越;全市进出口总值突破120亿美元,跨入全省第一方阵,跻身全国百强市行列;城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入分别达到17500元和7300元,年均增长12.3%、12.1%。

赵效为说,“十二五”是日照市抢抓蓝色经济区发展机遇,推动科学发展,提升综合实力的关键时期。“十二五”的主要奋斗目标是:经济实力显著提升;经济结构优化升级;城乡统筹协调发展;生态环境优美宜居;社会建设有力加强;人民生活更加富足。

对于2011年的政府工作,赵效为说,2011年是实施“十二五”规划的开局之年。在新的一年里,主要预期目标是:生产总值增长12%,规模以上工业增加值增长16%,固定资产投资增长20%,社会消费品零售总额增长16%,进出口总值增长12%,地方财政收入增长15%,城镇居民人均可支配收入和农民人均纯收入增长10%,城镇登记失业率控制在3.5%,人口自然增长率控制在5.8‰。

赵效为说,面对“十二五”和今年经济社会发展的繁重任务,各级政府及工作人员要更加注重加强



1月11日上午,在日照市会展中心,日照市第十六届人民代表大会第五次会议召开。本报记者 周青先 见习记者 汪振荣 摄

自身建设,按照市委的部署,深入开展新一轮思想解放和“三力建设年”活动,努力打造法治政府、阳光政府、服务政府、亲民政府。

着力提高各级政府的执行力、创新力、公信力;坚持执政为民;自觉依法行政;严格廉洁从政,努力

打造廉洁勤政、务实高效、一心为民的政府。

根据会议议程,大会印发了日照市国民经济和社会发展的第十二个五年规划纲要(草案)和说明,日照市2010年国民经济和社会发展规划执行情况与2011年计划草案

的报告、日照市2010年预算执行情况和2011年预算草案的报告,提请审查批准。

驻日照的十一届全国人大代表和省十一届人大代表,出席市政协八届四次会议的委员和市直有关方面的负责人列席会议。



11日下午,在日照市碧波大酒店会议厅,日照市委书记、市人大常委会主任杨军参加东港区代表团的分组审议并发言。本报记者 周青先 见习记者 汪振荣 摄

谈机遇>>蓝色经济国家战略千载难逢

在东港区代表团分组审议现场,杨军谈到本次“两会”召开的背景之一就是重大机遇:国务院在今年1月4日,正式将山东半岛蓝色经济区的开发建设上升为国家战略。

这也是杨军在分组审议现场第一次提出机遇一词,这次通过的将山东半岛蓝色经济区上升为国

家战略,就明确提出了“一核、两极、三带、三组团”的概念,都与日照有直接的关系。

在对“一核、两极、三带、三组团”概念进行解释时,杨军再次提到了“机遇”一词,“我们这次会议的任务很重,信息量大,尤其是山东半岛蓝色经济国家战略,对我们日照来说有很重要的背景。”

杨军说,日照市现在处于转型升级、实力提升的关键时期,机遇很重要。虽然现在遇到了通胀预期、节能减排、资源环境等压力,但是现在从全市角度来看确实是一个重大机遇,“只要持之以恒抓下

日照发展的最大机遇来了

杨军妙语绘“蓝色”

本报记者 王倩 刘慧娟 本报见习记者 姜海娇

11日下午,日照市委书记、市人大常委会主任杨军在参加东港区代表团的分组审议。半个多小时的发言时间内,杨军多次提到“机遇”一词,并指出要走出家门抢抓蓝色机遇。

去,不动摇、不懈怠、不折腾,肯定能上一个大的台阶。”

“‘十二五’开局之年,我们要有大作为、快作为、新作为,这也算是我提出的几点希望吧。”杨军说,这主要体现在抢抓蓝色经济机遇上,省里最近要召开蓝色经济区的动员大会,这对日照是千载难逢的机遇,“我们建地级市以来也抓住了很多机遇,但这次应该是日照发展最大的机遇。”在半个多小时的讲话中,机遇一词被提到多次。

谈行动>>走出家门抢抓蓝色机遇

“我们要珍惜这个机遇,抢抓这个机遇。”提出抓住蓝色经济发展国家战略机遇后,杨军表示,日照市在这之前已经有所准备,从蓝色经济角度,已经规划了“一带三轴八区十大产业”;从城市空间布局来讲,日照市也规划了“东港、南工、北游、西新、中城”的布局。

“这些完全符合国务院对山东半岛蓝色经济区的规划要求。”杨军说,他认为要加大招商引资、抓住基础设施才能抓住蓝色机遇。

“春节前后,省里可能要举行

蓝色经济推介会,整体推介。给我们创造了这么大的机遇,我们还是得主动走出去招商引资,抢抓,抢抓,就应该出去抢,不要在这里等。”杨军指出,还应该加强基础设施建设,招商引资进来了,基础设施(载体)也应该配套。

谈就业>>让老百姓共享蓝色实惠

“我们需要考虑的是老百姓如何参与到大项目建设当中去,如何让其共享蓝色发展机遇,促进创业就业。”谈及就业和创业问题时,杨军说。

11日下午,杨军参加东港区代表团分组审议提出了三个“作为”。即在抢抓机遇上有“大作为”,在转结构调方式上有“快作为”,在民生和社会建设上有“新作为”。谈及新作为的具体内容,杨军指出,实现社会保障全覆盖,建立人力资源公共服务平台,促进就业。

杨军指出,蓝色经济的发展不仅仅体现在大项目大工程建设上,也需要让老百姓在项目建设中享受到蓝色的实惠,利用项目建设带动相关的就业创业,让更多的市民从蓝色经济发展中获得实实在在的实惠。

谈交通>>“港铁公机”增创蓝色新优势

“看到辛局长,我就想到了咱们日照的交通发展。”杨军看着日照市交通局局长辛公会幽默地说。在谈及日照市“十二五”规划纲要时,杨军称,为增创蓝色发展新优势,加快鲁南临港产业区的规划建设,要超前构筑基础设施,实现“港铁公机”的全方位发展。

杨军解释说,“港”,就是港口。“十二五”期间,日照将续建港口重点项目,提高港口保障能力;“铁”就是铁路,山西中南部铁路日照段在山东省率先开工建设,开辟了沿海物流大通道,并可以一直向西延伸,联通国家能源东输大通道,形成国家新的东西向铁路大动脉,打造“钢铁丝绸之路”;“公”,即公路建设。目前日照港疏港公路已进入桥涵施工阶段,岚山区的疏港路也正在建设,“如果时机成熟,可以积极争取实现沿海路与青岛滨海大道的对接。”“机”,即机场,目前日照支线机场项目也正报请国家相关部门审批,省里对此也比较支持。“最近我看国家鼓励支线机场,取消了相关收费,这也是个很好的政府导向问题。”杨军对此充满信心。