



济南站轨道平面图搬到“墙”上,信号长面前是轨道平面图。

“一股的车到了,请做好接车准备”

# “股”是啥意思 乘客有点蒙

本报记者 王光照 赵伟

“一股的车到了,请工作人员做好接车准备。”几乎所有乘客在火车站候车厅,或者在站台等车时都会听到广播里发出这样的信息,但许多乘客却无法完全理解这句指令的具体含义。

对此济南火车站有关工作人员表示,其实“股”是业内人士对铁轨的一种特定称呼,几股就代表几号轨道。目前济南火车站共有10条轨道,由北向南依次排开,最北侧的轨道是1号铁轨。

“一股的车到了,请工作人员做好接车准备。”这是火车站调度人员向地面工作人员发出的提示,意思

是1号轨道即将有火车进站,请地面工作人员提前做好心里有数,将站台上的乘客引导到黄线之外的安全位置,并排好队做好上车准备。

另外火车站有关工作人员说,在济南火车站的10条轨道当中,2、5、8号轨道是通过道,两侧没有站台,客车无法在这三条轨道停靠上下客,因此这三条轨道上只走货车,不走客车。这样也避免货车进站影响客车通行。

对于这三条通过道,调度员发出的信息也与其他几条轨道不同,不说几股的车到了,做好接车准备,而是说多少次列车几道通过。比如111次2道有车通过。

火车跑得有条不紊 全靠车站层层下指令

## 接趟车至少打八次电话

本报记者 王光照 赵伟

在资源有限的铁轨上,来自四面八方的火车却能有条不紊地运行,从来不发生冲突。原来由车站值班员、车场值班员、信号长组成的调度系统就是火车站的“中枢神经”,掌握着火车运行的全局。在他们的精心统筹下,各路列车可以在布局复杂的轨道上奔跑自如。



三联轴社 2011开门红

# 感恩 济南·旺年惠

## 热力升级

2011家电年货特卖会

天天低价、件件有礼  
三联天天陪你过大年!

热烈祝贺三联轴社荣膺  
济南结婚补贴唯一指定家电商场

### 新年套购送液晶

活动期间,限时套购家电大礼包  
19888元 24寸液晶彩电+台式电脑  
14888元 32寸液晶彩电+名牌智能手机  
25666元 48寸液晶彩电+开门冰箱  
76666元 苹果万元笔记本电脑

### 红包大派送

活动期间,购物满送新年红包一个,购物满100元送机会券  
江南宴酒店年夜饭一票  
液晶电视、花生油、微波炉、新年福字、对联、精美礼品等惊喜!

山东的三联 发展的三联

列车应走哪条轨道?

运行图就像坐标系

横轴纵轴确定位置

列车如何顺利进站?

指令需要层层传达

工作人员反复确认

“传令官”咋传指令?

轨道平面图像棋盘

做记号就像下围棋

济南火车站天桥以东,是乘客上下车时常见的站台和出口通道,而天桥向西直到站台尽头,便是火车运行的信息集散地——中东楼,在这里工作的车场值班员相当于“联络员”,而信号长就像“传令官”,只有在接到车站“总司令”(车站值班员)的命令后,他们才能对过往列车放行。

为了做到运筹帷幄,“总司令”也有自己的秘笈——列车运行图。记者看到,列车运行图分为横、纵坐标,横坐标代表时间,一天24小时当中,每隔一小时划分出一个区域,标出该时段通过的车次;纵坐标上方表示列车运行的方向,北园是开往北京方向的列车,南站是通往上海方向的列车,东站则表示青岛方向的列车。纵坐标下方的数字代表济南火车站的1至10号轨道。

春运期间一天24小时,经过济南站的列车共有266趟,每趟列车在运行图上都有标注。”济南火车站有关负责人说,“总司令”只要观察列车运行图,就能对列车的进站时间、发车时间、该走哪条轨道了如指掌,从容地指挥每趟列车顺利通行。

“这么多趟列车能在有限的轨道上有条不紊地运行,就靠各级值班员之间的紧密配合。”济南火车站的工作人员介绍,每一趟火车在济南站进站、开出都要经过工作人员反复确认,接一趟车至少要打8个电话。

这位工作人员介绍,如果D6064列车从东站(青岛方向)开往济南火车站,先由东站的值班员电话发出预告,通知济南火车站的“联络员”东站方向有列车开来;“联络员”将这个信息上报,“总司令”综合列车运行图和车站实际情况,确认该趟列车应该由几号轨道进站,并将命令反馈给“联络员”。

接到命令的“联络员”再次联系东站值班员,同意列车开往济南火车站,并求证该趟列车从东站几点发车,然后将这一信息再次上报“总司令”。待“总司令”发出准备接车,开放进站信号的命令后,“联络员”将命令告知“传令官”,由他开放轨道上的通过信号,并电话通知火车司机经由几号轨道进站。

济南火车站有关负责人表示,这只是正常状态下的列车运行程序,春运期间,还增加了许多临时客车,火车到开非常密集,各级值班员的联系必须更加频繁。

列车通行指令最终由“传令官”(信号长)发出,在济南火车站中东楼的办公室里,两位“传令官”坐在“联络员”前方一米左右的位置,通过眼看、手指、口呼,随时接收、发布指令。

他们的作业平台是一面高约1米的半环形“机器墙”,各种按钮分布其上,济南火车站的轨道平面图也被搬到“墙”上,并配有连续的信号灯,黄灯占有的区域表示轨道空闲,可以接车;一串红灯则代表该条轨道已经有列车占用,暂时无法接车。

如果列车逐步接近济南站,与之相对应的轨道图上,黄色信号灯会一点点变为红色,“传令官”可以通过红、黄信号灯的提示,确定列车的运行位置,并适时开放进站信号,同时电话通知即将进站的火车司机。

两位“传令官”的右手边,都有一个圆形的小盒子,里面放着围棋棋子大小的、带有磁性的提示牌,上面标有K、D、T等字样,表示即将通过的列车类型。“传令官”接到“联络员”发出的指令后,随手拿起提示牌贴在相应的轨道上,帮助自己记忆何种类型的列车即将通过几号轨道,一旦列车通过,迅速将提示牌拿下。