

# 苹果收购价飙至每斤3.6元

## 价格创历史新高,管理水平仍很低

本报威海1月25日讯(记者侯书楠 通讯员王春东) 2010年对于威海果农来说是丰收的一年。去年全市苹果种植面积为38.26万亩,同比增长1.8%,产量达到76.78万吨。而一级红富士苹果收购价更是创下7.2元/公斤的历史最高纪录。

尽管2010年春季,威海遭遇持续低温天气,致果树物候期推迟。但由于预防措施得当,对苹

果的正常生长和发育没有造成太大的不良影响。2010年全市苹果产量达到76.78万吨,比上年增长14.31万吨,增长22.9%,占水果总产量的88.67%。尤其红富士苹果和国光苹果增幅较大,产量分别达到64.89万吨和2.73万吨。苹果逐渐成为水果中的支柱产业,去年全市76.12%的果园种植苹果。

除了产量大增,苹果价格也创下历史新高。特别是威海盛产

的优质红富士苹果,酸甜适口,品质上乘,价格更是不菲。据调查,红富士苹果果径在85毫米以上的一级出口果,如今收购价每公斤由6.6元一直上涨到7.2元。而去年相同规格的一级出口果收购价为4.6元/公斤。即使一、二、三混级果的收购价也达到了5.4元/公斤,同比上涨42%。果价之所以能如此飙升,威海市统计局农调队副队长王春东认为:“国内外农产品价格的普遍上扬,带

动了苹果价格的上涨。成本上涨也是今年苹果价高涨的重要原因。化肥、农药等农资价格一路上涨,人工成本也由往年的五六十元涨到了上百元。”此外,周边地区苹果减产,在一定程度上影响了果价。

然而,产量和价格大增,却不能掩盖一些问题。苹果生产虽然具有一定规模,但由于大部分果农管理相对粗放,土肥水投入不足,花果管理水平

低,从而导致苹果单产偏低。2010年全市苹果单产仅为2007公斤/亩,与高产果园相比差了一倍多。王春东说:“总体上威海的苹果质量较差,高档精品果较少,优质苹果所占比例偏低,苹果的商品价值不高。市场上出现了优质果供不应求和劣质果供大于求的现象。要想提高竞争力,必须改变传统的栽培技术,提高果品质量。”



## 撞坏人家车想侥幸开溜 遇到巡警问只好全招了

本报威海1月25日讯(记者冯琳 通讯员田丰山) 21日晚,王某倒车时将一辆面包车的保险杠撞碎。面包车内没人,王某便想开车溜走,不料撞车的声响引来巡警,将王某抓获。

21日22时许,荣成巡警一大队二中队史杨车组巡逻至崖头村二区时,突然发现一辆比亚迪轿车正准备掉头离开,形迹可疑,立即将其拦下,经勘察现场发现附近一辆面包车被撞,经询

问,司机王某表示,自己所在的小路没有路灯,自己看不清路,不小心撞坏了面包车。

王某已被移交给荣成交警大队事故中队,此案正在进一步审理之中。

## 赤山获评“中国国际旅游文化目的地”

本报威海1月25日讯(记者冯琳 通讯员苏兆海) 日前,由中华文化促进会旅游文化研究中心、中国国际旅游文化展播办主办的“第三批中国国际

旅游文化品牌”评选工作结束,威海石岛赤山风景名胜区被授予“中国国际旅游文化目的地”荣誉称号。

据了解,获得“中国国

际旅游文化目的地”的旅游景区,将在今年10月份举办的“国际旅游文化推介大会”上进行专题展播,向海内外旅游参展商进行重点推介。

## 轿车自燃

25日8时许,一辆停靠在文登市公园路上的轿车突然自燃,车盖下都起了明火。消防官兵赶到后,只用5分钟就将火扑灭,轿车损毁严重。 本报记者 陶相银 通讯员 赵璠 丁习庆 摄

## 节日市场价格不得随便涨

### 12358价格举报电话24小时开通

本报威海1月25日讯(记者孙丽乐) 春节将至,为优化节日市场价格环境,维护消费者合法权益,威海市物价局自1月25日起,在全市范围内开展节日市场价格专项检查。

此次检查的重点是围绕与群众生活密切相关的粮油、

肉蛋、菜奶等副食品价格及旅游景点门票、停车场收费、交通客运票价等方面展开,重点查处未明码标价、串通涨价、哄抬物价、价格欺诈等不正当价格行为及擅自提高客运票价、停车收费标准等价格违法行为,检查按照树正与纠偏并重的原则,通过价格提醒、告

诫、警示等方法,引导经营者守法经营,规范价格行为。

节日期间,威海将启动应急检查、巡查机制,12358价格举报电话24小时畅通,力求及时查处各类价格违法行为,对影响恶劣的价格违法案件将予以严肃处理,并给予公开曝光。