

限行首日,中心区不大堵了

限行区域内车流量减少了1/3,今天该轮到单号车限行了

本报1月27日讯(记者 张琪 通讯员 亚林 全福 曲涛 贤才) 27日是烟台市中心区车辆分单双号限行首日,记者跟随交警部门上路实地查看实施情况发现,前几日拥堵的车流不见了,限行区域内往日的交通拥堵点均可顺畅通行。据交警部门介绍,27日路上的车流减少了约1/3。28日,车牌尾号为双号的机动车可通行。

按照交警部门的规定,27日号牌尾号为单号的机动车可以在市中心区内通行。早上8点多,记者在迎祥路与环山路路口看到,交警一大队的民警已经在路口中央将限行标志摆放完毕。记者查看路上来往的车流,发现多数都是单号车,但其中也夹杂着一些双号车。

27日上午,交警一大队三中队中队长吕松东在南迎祥路上值勤,不一会儿就找出了几辆双号车。几位车主告诉民警,他们对于限行的事情还不知晓。吕松东介绍,迎祥路与环山路路口亮一次绿灯可以通过40—50辆车,从27日的情况看,路口的通行车辆大约减少了一半,本应限行却上路的双号车约占了所有上路车辆的1/4,总体来看,限行的实施情况不错。

随后,一位民警驾车带着记者沿南大街一路向西,虽然路上不时会有双号车驶过,但记者看到的更多都是单号车。该民警说,从车辆号牌的号段来看,不少违规上路的车辆多是外地车和各县市的车辆,车主可能并不了解限行的规定。

据交警一大队负责人介绍,限行首日,限行区域内往日的交通拥堵点均可顺畅通行,根据统计,限行区域内的车流量比往日减少了大约1/3。



民警正在检查一辆违规车,本报记者 赵金阳 通讯员 曲涛 贤才 摄

现场目击

南大街青年路路口

民警2小时劝导200辆双号车

本报记者 张琪 侯文强 柳斌 本报通讯员 亚林 全福 曲涛 贤才

双号车上路的不少,车主多称不知限行一事

27日上午,记者在限行区内虽然感觉路上的车辆少了许多,但还是发现不少双号车隐藏在车流中。在南大街与解放路路口,记者粗略数了一下,在10分钟内,从解放路由北向南通行的双号车就有40多辆。

在路口见到双号车,交警一大队的值勤民警都要请车主到路边停一下。听到27日双号车限行,不少车主表现得惊讶,“我没有听说这事儿,真是不好意思。”

在南大街和解放路路口,车

牌号为双号的车主仲朝阳对记者说,“我是真不知道这件事情,我理解交警部门的规定,我现在就把车开回家停着。”另一位车主在被民警“请”到路边后表示,自己刚从乳山回来,这两天一直没在烟台,所以不了解限行的事情。

首日只劝不罚,交警称“能达到效果就行了”

限行首日,记者跟随交警在市区主要路口探访。对于“闯”进限行区域的双号车,民警主要是以劝导为主,并未进行处罚。

交警部门有关负责人表示,烟台市春节期间限行,这在全省开了先河。限行首日,交警从人性化角度考虑,主要是加强劝导工作。从实际效果来看,车流量大减,全市交通秩序井然,“处罚

不是目的,如果效果达到了,交警部门仍以劝导为主,就没必要进行处罚了。”

记者了解到,不处罚并不意味着放任。对于不服从交警指挥强行闯关的驾驶员,被电子监控拍下两次或者在两个以上路口被交警查获的驾驶员,交警部门将按照违反禁令标志指示等有关规定,对车主罚款200元,并记3分。

交警部门提醒,如果有驾驶员摘下车牌被交警查获,将按照未按规定悬挂号牌罚款200元,记6分,故意遮挡车辆号牌的,也会罚款200元,记6分,并且会与违反限行规定的处罚进行合并处罚。对于悬挂临时号牌的,同样要按照单双号进行限行。对于确有急事要办的车辆,交警部门在核实后会予以放行。

两个小时内,民警劝导双号车近200辆

27日上午10点半,记者来到青年路三站路口处看到,路上车辆没有拥堵。

交警二大队在青年路和南大街交叉口、建设路十三中路口、北马路和青年路交叉口分别放置了一面提示牌,同时在南大

街青年路路口、青年路和北马路交叉口、青年路三站路口、青年路通伸南街路口设置4个管控点。

记者看到,在青年路三站路口,交警将由北向南驶来的双号车,全部劝导右转进入单行线前

进路,从建设路绕行出去。不到半个小时,民警就劝导了50余辆车。在南大街青年路路口,民警正在劝导沿只楚路向东驶来要进入限行区域的车辆合理绕行。民警说,两个小时内,劝导双号车近200辆。



市民正在看限行牌子。本报记者 赵金阳 通讯员 曲涛 贤才 摄

春节探亲与有车趣事



春节与家人团聚是头等大事,每年的此时便归心似箭,其实工作的城市距离家乡也就600公里,往年我会选择火车或者中途转一次汽车回家,但春运高峰期的车票始终让我归期不定,今年的情况有别于往年,因为我拥有了自己的第一辆车——奇瑞风云2,我下定决心今年春节驾车回家,也相信父母会为我骄傲。

小车虽小,装载量惊人

回家过年总得给家人亲戚带些礼物,父母的足浴机和42寸等离子电视,表哥表妹新婚的用品,表弟的电脑等一大堆,直到收拾东西准备装车时才发现其中许多都是大件,风云2的后备箱采用掀背式设计,整体向上掀起,将后排座椅放倒,风云2的后排成为了一个平整的载物空间,亲戚的礼物及自己的行李全都能够放入,帮忙搬运物品的朋友对风云2的装载量赞叹不已。

空调性能出众,不惧寒冬

冬季行驶是对车辆空调工作能力的考验,尤其在北方,室外气温通常在零下10度左右,经过暖车之后,车内温度明显升高,而这仅用10分钟不到的时间,车就像一个移动的家,为我挡风遮雨,送我去想去的地方。

省心省油,超乎想象

出了城鎮,装上了高速,风云2开始飞奔起来,此时仪表盘显示的瞬时油耗为8.2,车速保持在110KM/H,车辆满载的情况下能够达到这个数让我很是欣喜,此外,风云2的三仪表除了显示瞬时油耗外,还有车内外温度显示,当时我车内26摄氏度,车外零下11度,而风云2的外后视镜更是具有电加热功能,确保视野清晰,保障行车安全。

就是给力,感受超车快感

经过高速收费站时比较有意思,每当闸道口打开时,大多车都一脚油门冲了出去,风云2此时就相当给力,由于发动机最大扭矩是范围在2500-5000转,在3000转时达到峰值,起步明显比其他车有力,出了收费站也让我抢到了个更好的位置,以免跟着是一群车后边慢慢走了。

高速途中还有一些超车经历,比如超大大

货车时,必须速度快且坚决,有经验的朋友都知道,小在大车边上时会发飘,我终于也感受了一把超车的快感。

尾声,风云2伴我回家

经过了近6个小时的驾驶,我和风云2终于回到了熟悉的家门口,父母高兴地迎出门并帮我将礼物搬入屋内,风云2被清空后,锁上车,挽着母亲踏入家门,母亲看到车大灯依旧亮着,责怪我自小丢三落四的毛病至今未改,我给母亲解释道,这是风云2的伴我回家功能,车熄火后大灯可以延迟熄灭,好为我照亮回家的路,所以称之为伴我回家,母亲边笑边说她老了,儿子有出息了。

春节是中国人的传统节日,大家都会不远千里回家团聚,而这次,除了新过门的表妹外,我们家还新增了一位成员,就是我的风云2。(刘晓)

