



又是一年临近年末,回头想想自己在外已经漂了不知道有多少个年头了,年年不落都是要往家奔的,这样不正是说明自己只是一位漂客。无论年年思想上的挣扎有多少,无论年年思想上有多少变化,更是觉得这个时候回家,已经不是暂时栖息的一种调整,更是一种生活的责任。今年你几时回家,又要带给大家怎么的春运故事呢……

故事里的事就是回家的事

故事一:单身不是理由

春运的故事多多,莫过于一票难求的传说,一票难求在自己来说是个传说,是因为回家的距离并不是非常远,只算是咫尺。人山人海的返乡潮,在我们来说就只是纸老虎,只要你想回家,一切都不是问题,感受最深的就是上学那会,广西、浙江、四川的同学每年回家都如临大敌似的场景,而唯有我稳如泰山。现在想想即使买到票,一路上也要个三四天,一个十几天的假期,真算是磨练人

的意志了。所以学生时代的春运回家,充满了无限的激情,更充满了无限的渴望。

随着时间推移这样的回家,这样的激情,这样的渴望越来越希冀,越来越成为美好的往事……越来越多人开始说,过年不回家,过年不想回家。似乎由原来的激情、渴望变得开始躲避、退缩。

理由有很多,工作忙,脱不开身,车票真的是太难买,平时抽空再回吧。话语中充满了苦涩

和无奈。谁又知道这些背后的真正原因呢。车票的真的是一票难求,自己囊中更加羞涩,辛辛苦苦在外拼搏一年,一个来回的路费真的是花费不少啊!但同时也有太多不得已留在外地的过年感人的漂泊者,自己有个同学,她老公是部队上的干部,说到这里大家应该知道她为什么不赶着挤春运回家了吧,三年五载碰到老公春节值班,她的家就是待在老公身边。所以赶春运已经是个奢望。

还有个更加不得不提的原因。自己老大不小那会儿,还依然是单身光棍一个的时候,春运回家,似乎就成了自己回家受审的刑场。一年又一年无数的理由自己都可以编成一本书了,父母不会再等着你回去编下集了。过年如此隆重团圆的节日,自己没什么理由不回去,只有看自己拿什么理由给家里编着故事挨过春节。无奈,自己终于有一年被父母指使着有了自己第一次去相亲的经历。没有结果只是给自己

的生命中添补了一些经历而已,同时也让自己借机消耗了几天在家的假期的时间。现在想想,如果你没有什么超人的本事,又想在外混,赶紧趁早找到你合适的对象,千万不要需找什么千年的爱情在一棵树上吊死,免得成为自己以后春节不回家难以启齿的理由。

春运故事真是一年有一年的故事,每个人都有一本自己难言的经,演绎着每一个在外漂泊的人生故事!

故事二:守在身边

提起家这个字,总能让我有很多的情绪,我试从幸福的、满满的、温暖的、和谐的……许许多多的形容词中,找到属于家在我心里的感觉,却怎么也找不到,我知道一个凝聚着所有爱的地方,已经到了一种极致,无法形容,也无法表达。我爱这个家,爱着我的父母,爱着我的兄弟姐妹,爱着许多让我感动的事情,让我感动的言语,包括每个举

动,每一张笑容,仿佛都镀上了爱的光环,刻骨铭心的!

从出来至今已经5年了,春节回家的只有去年一次,每到快过年的时候,电话那头妈妈听到我说过年不回家了,总能感到她的情绪顿时低落。我知道自己一年到头都在外奔波,他们担心,总想在春节团聚的时候能看看我。但总是因为各种各样的原因而不能回去,就连爸爸那次的生病住

院,我都没能回去看一眼。

2005年,那是我人生的转折点,我不顾爸妈的反对,毅然辍学跟朋友一起来到广东打工,由于加班时间长、伙食差、工作辛苦,很多同龄的女孩都返回了老家重拾学业,我没有,习惯了做了选择就不再回头。

爸爸在我工作第二个月被诊断出肿瘤,必须马上手术,但成功率只有50%,我妈说临进

手术台那天,哥哥姐姐都陪在身边,唯独缺我,爸爸虽然昏睡,但口中一直念叨着我的名字,从来没哭过的爸爸,那天的眼泪一直流个不停。而我,却因为妈妈顾虑我年龄小,怕我担心,一个人回家不安全而隐瞒我,直到半个月后爸爸出院。没有陪伴爸爸,跟他一起共渡难关,是我一生的遗憾!

2011年,春节马上就要来了,

经历了很多事情之后,发现自己也在慢慢成熟起来,有什么能比在父母身边尽孝重要?有什么能比看到父母开心来的快乐呢?今年回家过年吧!一家人团聚在一起其乐融融多好!一家人谈天说地笑颜开多好!

现在已经幻想着爸妈去接我的场景了,好想跟小时候一样,抱着他们的脖子问:爸妈,我回来了,高不高兴呀……

故事三:疯狂的春运

新年前我和同事去检查工作,检查完最后一个项目的时候可以说归心似箭,真恨不得一步迈回家。当时天色已晚且刚下过大雪,我们不愿意麻烦单位,也是为了自身安全谢绝了雇车回去。自己坐火车回市里。在火车即将进站时听到车站广播宣布,由于列车严重超员立即停止检票,车站给旅客全额退票。这一

下子候车大厅就“炸”了,因为列车晚点已经让急于回家的旅客积蓄了很多不满,此刻谁也不听车站工作人员的劝阻,两个检票口同时被冲开,旅客都冲上了月台。列车进站后没等到站旅客下完就有人开始往上冲,车上车下一片混乱。我和同事属于轻手利脚的,很幸运地挤上了列车。

列车车厢是进不去的,我们

两个人就在车厢连接处挤着。车上人挨人,人挤人,空气浑浊不堪,我一上车就有窒息的感觉。好在列车离终点只有一个小时的旅程,我们还算幸运。有上车的旅客一直在这儿挤着的,真是度“时”如年。我身边有个远道的姑娘,长得又高又壮,典型的东北女孩身板,此刻也跟男人们紧紧地贴在一起,就跟一盖帘粘

豆包似的。她穿着厚厚的羽绒服,脸色苍白,顺脖子淌汗,衣服领子几乎都被汗打透了。我很想给她让开一丝缝隙,但实在做不到。这一个小时我都不知道是怎么挨过来的,那姑娘已经挤了十几个小时可真遭罪。好容易挨到了终点,列车员费尽九牛二虎之力打开车门(车门要向内打开),我贪婪地大口呼吸着涌进来的新

鲜空气。我太盼望下车了,其实下车都不用自己走,人群拥着就下去了。我“降落”到地面以后,回头找我的同事。看见那姑娘像面条一样“出溜”下来,列车员怎么拉都拉不起来。原来她已经挤过去了,因为她一直挤在旅客之中没有倒下,也就没人注意到。她跟那些上不了车的旅客相比,这算是幸运还是不幸呢?

故事四:再累也回家

在外漂泊的第一年,那时的自己还年少阳光,经历充沛,年轻的身躯也没考虑太多。由于是出来第一年且整整一年在外,回家的愿望压倒一切,我是在火车站的售票窗口苦等排队若干个小时后买到了两张无座位的站票。买好了票,我就和表姐两个人商量乘车的方法和策略:如何乘车、如何上车、上车后待在什么地方,甚至于乘车时穿什么衣服等等一系列问题全部都做了事先的安排和考虑。

接下来几天上班就完全没

心思了,就只有兴奋和期待着上车的那一天,和回家后见到爸妈和家人团员的美景。在等待的日子中想的最多的是无数次的揣摩上车和乘车的细节并不断完善改进着。乘车的日子终于来了,上车的日子具体几号记不清了,但确是春运正热火朝天的高潮阶段,车厢里的温度让我感觉到温暖如春。

想起那天我一切收拾妥当,饱饱地吃个午饭,拉起箱子出发,出门就奢侈了一把,打车到火车站。记得当时的火车是下午5点半左右开车,我们2点

就出发了,当时出租车在高架上还有点堵车堵的那个心急火燎啊!后来在出租车下了高架道后一看是往新客站方向堵,干脆我们就下车了,拉着箱子步行到的新客站,说是步行,实质上是一路提拉着箱子小跑到新客站。

由于本次车是普客,很多站都要停,一路下来大概停接近20个站,而且我们是到终点,所以每次到站开门对我们都是一次巨大的心理和体力的考验,没有任何预案可以做。这时列车员过来对着这帮哥们说:

“起来,起来,都起来,开门了!”右门的人极不情愿地拿起行李往我们这边挤,我们因为坐在擦起的箱子上看不到这些,但明显的可以感觉到紧贴着我们站立的人上身向我们这弯曲倾斜,感觉泰山压顶一般,原本可以完全看到座位上方的天花板,现在有一多半被弯曲倾斜的上半身给挡住了。

这时突然看到一个中号行李箱从我们头顶的天花板出现,并一再滑下来,大有从天而降之势,我们赶紧两手举起准备托举滑下来的行李箱,最终

在众人的齐心托举下,这个箱子才没有重重砸在我头上,原来车里实在太挤,右门的人为了省点空间只有把行李托举起来这样可以稍稍使人能够立起。就这样一路上在拥挤不堪中离家越来越近了。夜深了,我们也依着车门两侧的车厢板睡着了,后来感觉比坐硬座不靠窗的位置睡觉还舒服些。就这样在十八个小时中我们不断的经历开门关门,上人下人,起来坐下,高兴失落,在回家的强烈期盼中,苦熬了过来。列车终于到了终点,我也到家了。

