



6名代表委员接听12345后表示——

# 一定把市民建议带上两会

本报1月28日讯(记者 马云云 邢振宇)“我有话要对代表和委员说。”28日,本报与12345联合举办的“直通两会”活动邀请济南市人大代表和政协委员来到12345,现场接听来电,为市民答疑,并就城市发展中的各种问题进行交流。代表委员们表示,市民的意见建议对他们是种启发,他们将把一些意见和建议带上两会。

28日上午10点,济南市人大代表梁凡、张宝军、张刚,政协委员丁保国、孙建军、曹卫萍刚一落座,电话就响个不停。“用人单位不给我缴纳养老保险怎么办?”“我的孩子得了白血病,家里积蓄已经用完,怎么

才能得到救助?”“家里暖气不热,在网上给有关部门反映,但没有得到回复,希望代表委员对政府工作进行监督。”“建议政府扩大取暖费发放的人群范围”……在接热线的1个小时里,近百名市民打进电话,就各项工作进行咨询,并提出意见建议。

“我有话要跟代表委员拉拉。”电话一接通,市民孙先生就要跟代表对话,他表示,自己非常关心济南的发展,这次有机会跟人大代表和政协委员直接通话很高兴,“希望我的建议能给代表委员提供一些参考。”孙先生一口气围绕城市交通等问题提了三条建议。

11点,接热线活动进入尾声,代表委员们不忍心挂断市民电话。丁保国最后一个走出接热线的大厅,此前他一直在听取市民金先生有关退休金的建议,直到耐心听完最后一句话。代表委员们表示,市民来电是对代表委员的信任,他们有责任认真倾听。虽然有些市民的意见建议还不够成熟,有些甚至是生活中鸡毛蒜皮的小事,但正是这些小事会集到一起,让他们看到普通市民关心、关注的重点,对他们的建议提案有一定的启发意义。“我一直等着这个跟市民面对面对话的机会,我一定会把这些意见建议反映到建议里,带上两会。”人大代表梁凡说。



人大代表 梁凡



人大代表 张宝军



人大代表 张刚



政协委员 丁保国



政协委员 孙建军



政协委员 曹卫萍

## “与市民直接交流感觉真好”

梁凡(济南市人大代表、山东省立医院西院政工人事部部长):我一直在等着这个机会,这次接线是我们和市民观点的碰撞。既然市民有这些诉求,作为代表委员,我们就要及时把建议反映上去。

张宝军(济南市人大代表、山东保君律师事务所主任):市民提供的信息对我很有启发,有些建议甚至与我的想法不谋而合,这些信息将使我的建议更完善。

张刚(济南市人大代表、齐鲁晚

报记者、全国优秀新闻工作者):人大代表和政协委员应该有所作为,要做好政府的耳朵、眼睛和嘴巴,倾听老百姓心声,为政府做好参谋,这次活动就提供了这么个机会。

丁保国(济南市政协委员、民建济南市委秘书长):这次接听热线让我感触非常深,许多意见建议非常有参考价值。如果政府部门能够把一些工作做到前头,及早制定政策,这样会更好。

孙建军(济南市政协委员、济南

市青少年宫高级教师):“直通两会”这个活动办得非常好,齐鲁晚报作为服务大众的媒体、12345热线作为服务型政府的窗口,两者联合搭建起了这个平台,让我们能够更好地为民服务。”

曹卫萍(济南市政协委员、济南市立五院院长助理):“与市民交流感觉真好,也很荣幸。这更是我们作为政协委员肩上的一分责任。”

(马云云 邢振宇 整理)

### ○热线摘录

如何治堵 市民献计

## 把高架桥延至郊外

本报1月28日讯(记者

邢振宇 马云云)

春节将至,年味越来越浓,省城交通拥堵状况也愈演愈烈,这再次引发人们对城市“治堵”的思索。“直通两会”活动中,有市民建议,济南市应该多修高架桥,并将部分高架桥进行延伸,例如把顺河高架延伸到二环南路,直接把出城车辆分流到城郊。

打不上出租车、等不到公交车、跑不动私家车。连日来,省城市民普遍感觉堵车越来越严重,泺源大街、经十路、泉城路等路段堵车时段越来越密集,晚间堵车高峰已经提前到下午三点,有些路段甚至出现全天堵车,这让省市民颇感无奈。27日下午3点15分左右,趵突泉北路、泺源大街堵得一塌糊涂,公交车都排起了长队。看着自行车一族在自由穿梭,私家车主陈先生感叹,“开车真是遭罪,跑不动、停不下,还不如骑车快。”

据交警部门介绍,在重大节假日前后,济南市的外

地车数量会大幅度增加,每天“入济”车辆达十万辆以上。此番遇到中国的传统节日春节,这个数字估计更高。

对此,不少市民开始对城市如何治堵进行反思。在“直通两会”活动中,出租车司机刘师傅表示,省城堵车和高架路设置不合理有关,这让很多路过的车辆都涌入了市区。他建议济南应该将高架延伸到郊区,多设置一些下道口,例如把北园高架延伸到王舍人。市民管先生与代表委员交流时也建议,可以把顺河高架桥向南延伸到南外环,让出城车辆直接分流到城郊。管先生还表示,英雄山路非常拥堵,济南可以考虑在这里新建一座高架桥。

市民对治堵的建议和一些人大代表和政协委员的建议、提案不谋而合。政协委员孙建军就表示,今年“两会”期间,他将提交一份有关治堵的提案,主要建议公务车合理出行、提高交通管理水平等内容。

## 发展不能欠生态的账

应尝试建立生态验收标准

本报1月28日讯(记者

邢振宇 马云云)

城市发展很重要,但不能让生态欠账。”28日,有市民和代表委员提出,现在一些地方忽略生态建设,这样容易造成生态透支。济南市人大代表梁凡建议,济南可以尝试建立生态考核机制,要求有关部门对工程验收的同时对生态也进行验收。

梁凡说,济南正在进行大规模城市开发建设,城市越建越漂亮,但有关方面忽视生态建设,造成生态欠账。

他表示,济南最典型的例子就是泉城广场,夏天站在广场上像火烤,冬天又寒风刺骨,主要原因就是因为周边没有种植大面积的树木。梁凡说,如今大部分小区绿化只进行景观绿化,这样虽然有一定的绿化面积,但已经失去

了对生态的调节作用。

热心市民孙宗亭也表示,济南的城市绿化还不够,林荫大道太少,建议像郑州和南京一样主次干道两侧全部种植双排乔木,种上统一树种。这样不出两三年时间,济南就会被打造成为“绿城”。

根据部署,济南市决定从2010年开始,用8年时间创建国家森林城市,使全市新增有林地面积100万亩,森林覆盖率达到35%以上,各项创建指标全面达到或超过国家森林城市评价标准。对此,梁凡深

表赞同,但他同时表示,创建森林城市,不能只吆喝,要落到实处。他建议,济南可以考虑建立强制性生态恢复标准,将生态建设作为考核标准,让有关负责人对生态建设结果负责,绝不能让生态欠账。

## 一排门头房竟开仨诊所

城区开药店诊所要有规划

本报1月28日讯(记者

邢振宇 马云云)

“省城药店、小诊所开得太多了,有个小区一排门头房竟开了三家诊所,对面还有一个社区卫生服务中心。”28日,济南市政协委员曹卫萍说,市区开设药店、诊所应该事先有所规划。

曹卫萍告诉记者,走在省城大街小巷会发现药店非常多,小诊所非常多,这是很不正常的现象。“我曾经去深圳等城市,他们那药店、诊所设置都有规划。”

“合理布局和方便群众购药”是开办药品零售企业要遵循的准则。但由于缺乏可操作的标准,没有专门的规划,在以往开办药品零售企业的审批中,合理布局也

无法落实。这导致近年来济南药店和诊所地理分布上出现了分布不均的状况,有的地方药店过于集中,有些地方的市民却无处买药。

有市民会说,药店多,诊所多对居民有好处,谁家的药便宜就去谁家。但是从事医疗工作多年的曹卫萍说,事实并非如此,药店、诊所多起来后,如果都能够守法经营、合理竞争,最终受益的是居民,但现在有的药店、诊所存在竞争无序、监管不到位的状况。

了解到,成都在前几年就起草制定了《成都市药品零售企业设置规划》,避免药店“萝卜开会”。曹卫萍建议,济南有关部门应该出台规定,合理规划药店、诊所布局,让市民真正受益。