

收到提案562件,30件未立案

今年立案率提高,重点关注民生问题的提案81件

本报记者 杨凡

政协提案是委员们参政议政的主要渠道之一。15日,省政协十届四次会议召开第二次新闻发布会,重点介绍大会提案情况。一些数字背后的变化引人关注。

94.66% 立案率提高

省政协提案委员会主任孙庆传介绍,今年大会收到的提案总体上质量较高。截至14日中午12点,大会收到提案562件,其中立案532件,只有30件未立案。立案数占提案总数的94.66%,较去年的90.08%有所提高。

据介绍,在立案提案中,经济建设方面185件,占总数的

的34.77%。政治建设方面21件,占总数的3.95%。社会建设方面的提案213件,占总数的40.04%。生态建设方面有49件,占总数的9.21%。

据了解,大会期间已经有省民政厅、卫生厅、公安厅等单位现场协商办理了66件提案,与提案者当面沟通协商,交换意见。

81件 民生提案关注五方面

民生话题历来是两会期间的讨论热点。省政协提案委员会专职副主任孙青松介绍,今年重点关注民生问题的提案总计81件,意见集中在五个方面。

其中,委员建议最多的话题是养老,共有22件。话题涉及完善养老服务体系、加快养老服务机构建设、尽快实现城市居民养老金全覆盖等。

其次是医疗问题,有21件。涉及完善新农合和城镇居民医疗保险管理体制与运行机制、推进基本药物制度实施等。

食品安全问题依然是委员关注焦点,共有14件提案涉及这个话题。

此外,城市交通拥堵和学前教育也是反映比较集中的话题,分别有13件和11件提案涉及。

35件 “黄”“蓝”建设牵动人心

在今年大会收到的提案中,涉及黄河三角洲高效生态经济区建设的提案有9件,涉及山东半岛蓝色经济区建设方面的提案则有26件,一“黄”一“蓝”总计35件。

“作为政协委员,我也关注黄三角的建设。”大会副秘书长、提案组组长王伦善说,“黄河三角洲高效生态经济区”方面的提案,充

满感情。同时他还重点推荐了几个提案。

关于山东半岛蓝色经济区建设的提案,孙庆传介绍,其中经济建设的有18件,占今年整个经济建设提案内容的10%,内容涉及加快实现海洋经济产业结构重大调整、海洋产业优化升级、区域合作路径等。涉及山东半岛蓝色经济区一体化发展的提案有7件。

质量高的提案 不一定能立案

本报记者 杨凡

15日,省政协十届四次第二次新闻发布会上公布了今年政协大会提案立案率突破94%,但仍有30件提案未能立案。提案未能立案是什么原因?省政协提案委员会专职副主任孙青松给出回答:不能立案的提案不都是因为质量不高。有些质量很高的提案也可能不被立案。

孙青松进一步解释,内容“假大空”的提案不能被立案,这些提案就像“老虎吃天,无从下口”。

另外,一些反映的问题太小、视角停留在鸡毛蒜皮小事上的提案,也不能被立案。

孙青松着重解释了一些

质量较高的提案没有被立案的原因。“有一些建议确实不错,但是因为其所提问题超出我省管辖权范围,故未能予以立案。”

他还举了例子说明,有一个《完善企业养老保险体系,保障劳动者合法权益》的提案,建议实施养老保险费改税,建立新型养老保险运行机制,但是费改税的权限在国家,省里无法办理,只能以信件的形式转省有关部门参阅。

孙青松表示,对超出我省管辖权限,意见建议又有参考价值的信件,会后将继续以摘报形式,通过《政协信息》渠道向全国政协反映。



15日下午,济南各部门相关负责人对政协委员们的提案进行现场答复。图为济南市政公用局的相关负责人对政协委员左金朝(左)的提案进行答复。 本报记者 王媛 摄

济南11部门现场办理省政协委员提案

省城将推广“平面立交”

省城济南在民生方面将有一系列动作。15日,济南市政府在舜元大厦现场办理委员提案,11个部门相关负责人现场答复了省政协委员较为关心的交通、取暖、生态等问题。

本报济南2月15日讯(记者 马云方)省城济南在民生方面将有一系列动作。15日,济南市政府在舜元大厦现场办理委员提案,11个部门相关负责人现场答复了省政协委员较为关心的交通、取暖、生态等问题。

省政协委员刘俊福提出“引入平面立交,打通十字路口微循环”的提案得到济南市相关部门的回应。刘俊福在提案中提到,说到缓解交通,人们只注意了城市交通“动脉”,却没有考虑如何微循环的问题。他建议在路口建立平面立交,即在十字路口处,4个方向的车辆必须全部直行。需左转弯的车辆,必须直行通过

路口,在十字路口之后的小型环路处,经过连续3次右转,最终实现左转。需右转弯的车辆,须在进入十字路口之前,进入向右方向的小型环路,实现右转。这样如同将一座立交桥放到平面上,让路口起到立交桥的作用。

对此,济南市市政公用事业局答复时表示,刘俊福的提案非常具有可行性,目前济南市正在制定交通规划,已经考虑到建立平面立交。

将来,济南市将结合道路周边环境和老城区改造情况,结合该提案进行专项研究,组织前期论证和准备,争取尽早推广应用,“十二五”期间基本上能实现。”该负责人表示。

济南市将于年内启动一批山体公园建设。省政协委员张照华在提案中建议加大生态建设,济南市园林局现场答复时表示,2011年,济南将结合旧城改造,对城市中心主要道路两侧及重要节点地段能够实施拆迁的零星用地统一实施拆迁,建设街头游园。实施洪山、郎茂山、小龟山等山体公园建设,并在重要道路节点启动大规模乔木栽植行动,尽可能保留道路两侧大树。

济南市泺文路地下人防工程今年有望取得新进展。省政协委员严中华在提案中提到,为缓解泉城广场附近交通拥堵,建议兴建泺文路地下人防工程,并新增地下商业设施。济南市人防办和规划局在答复时表示,

不少人提出在文化东路、山大路等处建设人防工程,目前济南市有关部门正在编制规划,使人防工程既解决交通问题,又增加商业面积。

具体到泺文路人防工程,规划部门表示,在编制原泉城广场规划及泺文路东侧朝山街城市综合体建设规划方案时,在交叉口处规划有人行地下通道,但目前尚未实施。

2010年下半年,济南市已经委托北京清华规划院编制了《人防工程建设与城市地下空间开发利用规划》,该规划中就包括泺文路及周边地区兴建地下人防工程。不过该规划仅是初步性的,综合性规划可能于年内出台。



社会保障政策带来的福利,虽然是面向所有社会成员开放的,但其实在任何社会,社会保障创造的“福利奶嘴”,其最大受益者都应该是低收入群体,比如时下一些地方的农民、城市贫困阶层、失业者等等。

一个经济社会不断发展进步的国家,应该为这部分社会成员创造更多的“福利奶嘴”。从政府工作报告

创造更多的“福利奶嘴”

本报评论员 张金岭

对社会保障制度建设的安排中能看出,未来将会有更多的社会弱者得到更多社会保障。比如今年将继续推进农村社会养老保险试点,提高企业退休人员养老金水平,提高医疗、失业、工伤和生育保险统筹层次,提高失业保险金标准,健全社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制,保障困难群体基本生活需要,提高城

乡居民低保标准等等,这些方面保障水平的提高,其最大的受益者,无疑是那些最渴盼吸吮“福利奶嘴”的普通百姓。虽然每一个社会成员都有权利享受保障政策带来的福利,但毫无疑问,这些政策的边际效应,最能充分体现在低收入群体身上,最能给低收入者带来基本的安全感。

政府工作报告说,如果

我们设定的保障政策能全面落实,我省社会保障体系的框架将基本形成,主要保障标准将达到或超过全国平均水平。这是一个非常振奋人心的描述。我们盼望着的,随着经济社会的不断进步,社会保障水平也能随之不断提高,为更多的人创造出更多的“福利奶嘴”,大大提高每个社会成员的幸福感。