



2010年12月21日,建邦黄河大桥通车,济南“北跨”又添一途。本报记者 左庆 摄

棚改 公租房 物价补贴……

2010年济南的那些民生大事

本报记者 马云云 赵伟 孟敏

一年一度的两会向来是各界目光的焦点所在,一个重要原因是各项民生政策将在此时揭开面纱。在2011年济南两会大幕开启之前,我们回过头去,用平民的视角回望2010年,梳理过去一年值得记忆的民生大事,用另一种方式期待两会,期待2011年。

建邦黄河大桥通车 村民进城更方便

如果说2010年有什么事最让天桥区桑梓店镇村民张子忠兴奋,那无疑是建邦黄河大桥通车。当年12月21日,他盼了两年的建邦黄河大桥举行通车仪式。从这里,他开车只用3分钟就可以顺利过河,15分钟就可以到达济南市区。“走浮桥的日子终于成了历史。”

建邦黄河大桥建成通车,为城市北跨创造了先决条件。通车仪式上,天桥区委书记张辉就曾表示,大桥的建成将有效缓解黄河两岸交通不畅的问题,并将推进城乡统筹发展,尤其对黄河北岸产业发展起到极大的带动作用。

两个月来,张子忠已真切感受到了大桥通车带来的好处。在他生活的草庙王村,到济南城区打工的人数增加了三分之一,“过桥又快又安全,大家都愿意出门。”上早班的村民可以多睡40分钟觉。最近,张子忠在奥体中心附近承接了一项工程,几乎

天天要从大桥上来回一趟,他越来越觉得自己和济南城之间没有多少距离。

公租房开工 要圆夹心层住房梦

“2010年是我的‘公租房年’。”作为济南市房管局住房保障处的一位负责人,贾萌2010年的工作重心都放到了公租房上。2010年春天,国家出台指导意见,要求各地建设公租房,以解决“夹心层”的住房难题。很快,济南的公租房建设拉开大幕。自此,她的工作内容就有三分之二与这种新的住房保障形式联系在一起了。

2010年8月31日,济南启动公租房项目建设,包括沁园新居在内的六个公租房小区同时启动,建成后 will 提供2.3万套公租房,成为继青岛后全省第二个进行公租房试点的城市。这让生活在这座城市的“夹心层”们看到了“住有所居”的希望。

消息一出,不少人来电咨询:申请要符合哪些条件?如何申请?“老百姓对公租房的关注

度非常高。”这让贾萌深感重任在肩。目前,她正忙着和同事与其他各部门协调,将来要出台十几个配套政策。最让她费心的,是如何保证在分配中保证公平、公正,让真正有需要的人住进来。她和同事们争取在今年5月把标准细则制定出来,让那些符合条件的人吃下安心丸。

棚户区改造 不光改善居住环境

63岁的“老济南”张振英可能不知道公租房,但2010年,她的生活也与房子产生了切切实实的联系。当年7月7日,她和老伴儿从官扎营街道成丰西街15号搬了出来,这个她住了整整30年的棚户区将崛起一片住宅和城市综合体。

张振英或许意识不到,她所经历的,是济南在城市化过程中抹下的浓重一笔。2010年,济南加快棚户区改造,完成二环路以内集中连片棚户区拆迁,加快零星片区改造。自2007年打响棚改第一枪,至2010年年底,济南已累计启动38个集中片区和34个

零星片区棚户区改造,拆迁建筑面积430万平方米,开工建设安置房290万平方米。大批棚户区居民已经搬进位于市中心的新建楼房。

棚户区改造,正一点点为济南的城市化发展夯实基础。今年省两会期间,省委常委、济南市委书记焉荣竹就以魏家庄片区为例说,棚改对济南经济的带动作用已经显现。魏家庄片区改造后,商业红火,能提供就业岗位15000个,估计固定税收能在2亿元以上。

张振英经常回去看看工程的进展情况,她已经开始设想未来:未来的那个家比以前的老房子大得多,而且有洗手间、有浴室。她和老伴儿再也不用挤在18平方米的狭小空间,再也不用为上趟厕所跑八九十米路,夏天也不用在屋顶晒桶水洗澡,“那样的日子多好。”

拿着物价补贴 给孩子买套辅导书

2010年,低保户刘永顺还没有心思考虑房子的问题。这一年,持续上涨的物价让他本就艰难的生活捉襟见肘。但让他没想到的是,当年年底,刘永顺一家收到了一份特别的“礼物”——750元钱,这是济南市政府针对物价上涨,对低收入群体发放的临时价格补贴。“这1人150块钱的价格补贴,对我们太有用了!”750元差不多是他家一个月的生活费。

2010年下半年以来的物价上涨,尤其是农产品的价格上涨,让不少市民,尤其低收入群体感受到了压力。为此,自12月起,济南市政府面向全市城乡低保对象、农村五保供养对象、优抚对象和建国前老党员发放一次性价格临时补贴,城市低保对象每人150元,农村低保对象、五保对象、优抚对象、建国前老党员每人100元,共发放2163.31万元,所需资金全部由财政负担。刘永顺是受益的18.7万人中的一位。

这份补贴让刘永顺一家过了个红红火火的春节:他们买了肉,给最小的孩子买了双新鞋,还给孩子买下了她渴望已久的辅导书。

西客站建设 让济南西部“加速度”

对外来务工人员马振雄来说,2010年记忆最深刻的,是西客站高铁站房全部封顶。马振雄从2009年6月进入西客站片区施工,7月加入高铁站房建设。他清楚地记得,刚来时这里一片静谧荒凉,如今,站台已初具规模,正在进行内外装修,并将于今年4月底完工。

西客站建设对济南西部城区发展具有非同寻常的意义。今年6月,京沪高铁将建成通车,西客站作为京沪高铁的五个主客站之一,将为济南“西进”创造极为有利的条件。

济南市市委副书记、市长张建国就对西客站寄予了厚望,他说,

满是成就感。

两大公园免费 市民游玩又有好去处

每天早上6点多钟,家住百花苑小区66岁的张镇明便来到百花公园健身。

每次走在彩色沥青道路上,张镇明心中都格外兴奋:“真没想到,在这附近住了30多年,百花公园真的免费向市民开放了,从那天开始,我几乎天天都来逛逛。”无论是采用古典园林建筑风格建设的公园西门,还是音乐喷泉,每次逛公园都让他流连忘返。

百花公园环境改造提升工程是2010年济南市政府承诺的“为市民办好12件实事”之一。改造工程不仅对百花公园内的道路、广场布局进行了梳理和整修,还规划拆除公园西北角的单位办公楼及宿舍楼,并在拆迁区域建设美德园,与北侧的闵子骞墓相呼应,打造济南市的又一传统文化亮点。

除了百花公园,2010年年底,济南森林公园也正式免费开放,这令张镇明更加意想不到。现在,济南的免费公园景区已增加到7处,老百姓游玩也有了更多选择。

一舟游泉城 “济南真是太美了”

除了百花公园改造,2010年,还有一项工程让不少市民兴奋。2010年12月29日,护城河全线通航,游客终于可以“一船畅游济南府”。市民盛欣然就忍不住尝鲜过了一把瘾。

“从黑虎泉码头坐船沿东线行,沿途穿过小桥,不用下船就游览了泉城广场、趵突泉公园、五龙潭公园、大明湖风景区。”盛欣然对沿途美景依然记忆犹新,她难掩兴奋地说,护城河是济南唯一一条流淌着泉水的河,护城河全线通航真正展现了泉城的独特魅力,让她感觉“济南真是太美了”。

护城河通航寄托了济南人多年的期望。作为泉城特色标志区建设的重要组成部分,该工程历时四年,于2007年初开始实施,2009年7月18日,西护城河、南护城河与大明湖通航。最终于2010年12月29日实现全线通航。

烤火费涨到1100元 取暖不再是难题

2010年最让信义庄居民田秀兰开心的,则是烤火费上调。这一年,济南市把烤火费由原标准的每人每年24元调整为1100元,调整标准为往年的45倍,“以前真是不敢想。”这一天,67岁的企退人员田秀兰已经盼了很多年。田秀兰家中比较贫困,每年冬天都会为取暖发愁。“怕小孩受不了,老伴腿脚又有病,每年冬天都不得不买煤来烧,



2010年12月29日晚,护城河全线通航。本报记者 周青先 摄

京沪高铁济南西客站的开工建设,为加强济南市与沿线城市合作交流,加快济南经济发展,推动西部城区实现跨越式发展,打造“山东新门户,泉城新高埠,城市新中心”,提供了难得的机遇。

“这是一个集地铁、长途客运、BRT、出租车等在内的综合交通枢纽。”能参与济南这么重要的工程,马振雄表现出难以掩饰的兴奋,“西客站不仅会让西边的饮马、大金庄一带变得繁华美丽,也会提升整个济南的气质。”看着西客站一天天成形,马振雄心中

一次就要花1000多元,买来后平时还舍不得烧。”这样算下来,每年的24元烤火费基本起不到任何效果。

在两会上,多次有代笔委员提出为企退人员提高烤火费。2010年烤火费调整,解决了不少人的燃眉之急。田秀兰因此还改成用电器取暖,算下来,这部分费用正好可以满足家里取暖的需要。

除了烤火费,济南市2010年还提高了城市低保标准,并把城镇居民医保和新农合筹资保障标准均提高到了120元。