

“十二五”开局年 “两会”大幕开启

□会期:人大:2月22日—26日

政协:2月21日—25日

□委员报到程序简化,仅用时2分钟

□提案不再接受纸质打印件

□去年议案落实情况将有“回声”

详见C02、C03、C04版



委员报到

20日上午,在黄海饭店,来报到的政协委员仅用1-2分钟就办完手续。据了解,今年委员报到手续都已经简化,不会出现往年拿到证件的委员还要排长队领资料的情景,一些会务资料和文件早已事先放在了委员的房间。

本报记者 杨宁
摄影报道

市政协十一届会议 今日开幕

提案民主评议首次纳入 政协全会议程

本报2月20日讯(记者 崇真) 20日上午,参加市两会的青岛市政协委员来到黄海饭店报到。据了解,青岛市政协十一届四次会议于21日在市人民会堂开幕,正式会议5天。参加此次会议的政协委员共有591名,截止到20日下午5点,共有558名委员报到。

作为会议的亮点之一,20日下午,青岛市政协提案工作双向民主评议会在黄海饭店会议中心召开,据了解,这是青岛市政协首次将评议工作纳入到政协全会的整体议程。

青岛市政协主席孙德汉在会上说,把评议工作纳入政协全会的整体议程,是为了进一步巩固和增强评议效果。评议是在《中共青岛市委办公厅、青岛市人民政府办公厅关于表彰2010年度人大代表建议政协提案先进承办单位和先进承办工作者的通报》的基础上进行的,目的是为了更好鼓励先进,两办文件也是对政协提案工作的重视和支持。

根据要求,在十一届三次会议以来已提交提案的委员只对当年承办过自己提案的单位进行评议,评议内容包括领导重视情况、制度建设情况、工作程序情况、“三率”情况、“二次办理”及续办续复情况等。

政协委员王夕源:

地铁应与地下停车场同步建

本报记者 盛文静

►政协委员王夕源接受媒体的采访。

本报记者 盛文静 摄



目前,青岛共有机动车150万余辆,汽车保有量达96万辆,市区机动车每天出行总量达120万次。而据统计市内四区停车泊位总数仅6万个,停车难的问题日益凸显,政协委员王夕源建议,应该抓住地铁建设的有利时机,同时扩建地下停车场。

“2008年新增机动车10万辆,2009年则升至16万辆,而今年更是高达18万辆。”王夕源介绍,随着车量的飞速飙升,出行难与停车难的问题日益凸显,因为停车位不足,一些城市道路及小区通道与空地都成了天然停车场,让原本就不

宽裕的道路变得更加拥堵。

王夕源介绍,解决停车位紧张,光靠在地面上开辟新车位是无法解决的,事实上,城市地面几乎已经被传统的规划建设用到了极致,再挤出空间开辟停车位,无论是理论还是现实都是不可能的。因为,未来停车的出路不是“上天”,就是“入地”了,法国巴黎人口有1200万,汽车保有量500多万,人口跟车辆都大于青岛,但交通状况却好于青岛,很少出现堵车或堵死的现象,因为在巴黎,地下六七层的停车场比比皆是,尤其是不少地铁中心站与轻轨、城

际、公交和出租车相连,且周围建有大型的停车场,这种立体交通网不仅保证了大量人员的及时分流,方便了驾乘人员在交通节点的改乘,利用多元化交通联动结构有效解决路面堵车“无药可救”的难题。

王夕源委员说,目前青岛已启动投资巨大的地铁建设工程,当前地铁四处开挖,道路围堵,正是建立地下停车场的有利时机。他建议,现在应该追加资金投入,同步建设与地铁路口相连的地下停车场。借地铁工程同步扩大地下停车场建设,既有利于解决停车难的问题,也有利于解决地下立体停车场单独开挖建设成本过大问题。如果错失这一有利时机,青岛又将重蹈因拓宽改造东西快速路“瓶颈”路段而导致成本更高、时间更长、浪费更大的覆辙。

