

核
心
提
示

国家发展和改革委员会19日宣布,自20日零时起将汽油、柴油价格每吨均提高350元,涨幅为4.5%。油价调整首日,本报记者采访了日照市的公共交通、物流企业、蔬菜摊贩及旅行社,他们均感受到了来自油耗成本提高的压力。有的表示自我消化增加的成本,有的表示没办法,只好把成本转嫁到消费者头上。

将自我消化油价上调带来的成本增加

公交长途车票价暂不调整

本报2月20日讯(记者 寇润涛 见习记者 田宗娟) 油价上调首日,面对涨价带来的成本增加,除了已经实施“油改气”的出租车行业受影响较小外,日照市公交公司、长途汽车站均表示不会把成本增加的部分转嫁给市民,车票暂不涨价。

2月20日下午,记者拨打了日照市公交公司营运部负责人李俊卿的电话。据李俊卿介绍,虽然此次油价调整幅度不大,但多少还是会对公交公司运营成本有一些影响。

既然运营成本增加,那么公交票价是否会随之上调?对此,李俊卿表示,成本增加的部分,将会由企业自

己来消化,不会把这个增加的成本转嫁给市民和乘客。

在日照市长途汽车站,长途汽车司机师傅们谈到“油价上调”也很着急。专跑日照至临沂线路的司机孙师傅说,他的车平均每百公里油耗25升,日照往返临沂大约260多公里,0#柴油每升上调0.3元,每个月油耗成本便增加600元左右。

“有一些司机师傅反映油耗成本增加了,能不能提高车票价格……”日照市长途汽车站的工作人员介绍说,目前长途汽车由长途汽车站统一管理,但修车费、油费、过路过桥费用等资金运营仍由车老板负责,这些车辆基本都是车老

板“自负盈亏”。

谈到车票价格是否会上调,该工作人员表示,长途汽车车票价格是由多个部门共同制定,并通过听证等一系列程序,才能最终确定。此次油价上调,客运方面会进一步压缩利润空间,但乘车票价暂时不会变。

在出租车方面,目前日照市区在交通局注册的出租车有968辆,而其中大部分都已进行了“油改气”。出租车司机孙师傅告诉记者,他的车是油气两用,由于天然气价格比汽油便宜,因此他基本上不烧油。“这次油价上调,对出租车行业来说影响不是很大。”孙师傅说。

告别春节

元宵花灯陆续谢幕 市民心中恋恋不舍



本报2月20日讯(见习记者 张照朋) 元宵节已过,节日气氛慢慢淡去。扮靓城市、烘托喜庆气氛的花灯20日开始陆续被拆除,市民表示漂亮的花灯还没看够,感到非常留恋。

20日上午10时,记者在东港区政府广场上看到,许多工作人员正在对广场上的元宵节花灯进行下架拆除,拆卸后的花灯被分装上车拉走,引来许多市民驻足观看。

“今天先拆东港区政府广场上的花灯,市政府广场上的花灯估计要等后天了。”负责拆除任务的某广告公司负责人周女士告诉

记者,从今天上午7点多,他们就组织人过来对花灯进行拆卸了,现在大约拆卸了三个多小时,他们争取当天就将花灯全部拆卸完毕运回公司。

红红火火的灯笼,璀璨夺目的各式花灯在节日期间扮靓了城市,增添了喜庆气氛的同时也给人们带来了无尽的欢乐。今天还是有許多市民过来观看花灯,看到花灯被拆时均表示留恋。

“今年这花灯做得挺好看挺漂亮,还没看够呢,这么快就拆了,心里感到挺惋惜。”带着儿子看灯的李女士告诉记者。

告别狒狒

开学前一天逢周末 公园小游客成主角



本报2月20日讯(见习记者 汪振荣 刘守龙) 2月20日,农历正月十八,是中小学寒假的最后一天,恰逢周末,海曲公园游客如织。其中小朋友们在游客中占了很大的比例,不少小朋友是来和狒狒告别的。

20日,海曲公园里的游客十分多,一片欢声笑语。儿童乐园、开心乐园、空中索道等游乐设施非常受孩子们的喜欢,玩碰碰车的市民更是排起了长队。

“明天孙女就要开学了,我今天带着她出来好好玩一玩,要不然等开学了就没时间玩了。”市民张大爷说。

海曲公园有关负责人庄先生介绍说,春节期间公园引进了三只阿拉伯狒狒和非洲鸵鸟供市民观赏,不少小朋友都是来和它们“告别”的,再加上20日是小学寒假的最后一天,所以公园里的游客较往常多很多。

运费高了,菜贩生意不好做——

“我们没办法,只好涨菜价”



本报2月20日讯(记者 寇润涛 见习记者 田宗娟) 油价上调直接导致菜贩们运输成本的增加。20日,在日照石臼市场,菜贩们纷纷表示只能相应提高菜价。

20日早上9点,在日照石臼市场西北口,菜贩梁静方告诉记者,5000斤大白菜三天时间只卖出去一半。“白菜不好卖,原本就赚不了几个钱,现在油价又涨了,估计下次开车去批发大白菜,价格就得上调了。”梁静方

说,三天前她和丈夫一起开车去青岛胶南,批发了5000斤大白菜。

在日照石臼市场,和梁静方一样想法的菜贩并不在少数。他们一般都要到胶南拉货,远一点的要去寿光进货,油价一涨,他们的运费跟着涨了不少。据一家蔬菜摊主介绍,原来到胶南进货,来回一趟200多块钱。柴油涨价后,来回一趟要多花十多块钱。

“去寿光的运费更高,原来600

多块钱油费,涨价后得多花几十块钱。”前天刚从寿光回来的菜贩孙庆华用笔在纸上算着说,“运费涨了,只能相应提高菜价。”

说到菜价具体上涨多少,菜贩们都比较谨慎。当天刚从胶南进货的菜贩老田说:“菜价都是不固定的,哪种涨多少不一定,但都得相应涨一些,这些菠菜、蘑菇等都是今天刚从胶南进的货,每斤涨上几毛钱,很正常!”

◀20日,在日照石臼市场,想起油价上调带来的成本增加,菜贩梁静方看着难卖的白菜发愁。

本报记者 寇润涛 摄

如包车费提高 旅游便会涨价

本报2月20日讯(记者 寇润涛 见习记者 田宗娟) “机票、大巴都会跟着油价上涨,旅行费也会跟着浮动。”在黄海一路与海滨三路交会路口附近的金秋旅行社,工作人员杨女士介绍说。

对于此次成品油价格上调,康辉旅行社的窦新刚告诉记者,2月20日包车费用的报价还没有变化。他认为,这次油价的上涨对旅行社包车影响不大,因为一次油价上涨造成的成本增加有限,应该还在包车老板的承受范围之内。如果包车等费用提高造成旅行成本增加,旅行社会根据情况调整旅游线路报价,成本增加的一部分将会分摊到顾客身上。

窦新刚介绍说,现阶段是旅游淡季,春游还没旺,这次油价上涨的影响不明显。

物流企业怕丢失客户

成本虽增加 运费不敢涨

本报2月20日讯(记者 寇润涛 见习记者 田宗娟) 油耗费用基本占到物流公司运营成本的30%到40%,油价有任何变动都牵动着物流公司的利润。油价上调后,由于担心提价造成客户丢失,物流公司不敢贸然涨运费。

2月20日上午11点,在东港区上海路附近的一家物流公司办公室内,负责日照市至河北省武安市线路的货车司机周师傅手里拿着刚接下的送货单说:“早知道涨价,我就去排队加满油了。”

“油价不能再上涨了,我们干物流的都快吃不消了。”专门往临沂市托运大型钢材的货车司机翟师傅告诉记者细算了一笔“油耗账”,以他常跑的日照至临沂这条路线,柴油每升上涨0.1元,他的油耗成本每个月就会增加约200元。“对我们干物流

的微薄利润来说,是不小的压力。”老翟说。

中午12点半左右,万里通物流公司的肖经理说:“现在大货车都是烧柴油的,油价上调,我们干物流的就跟着勒紧裤腰带。”肖经理说,油耗费用基本占到物流公司运营成本的30%到40%,油价有任何变动都牵动着他们公司的利润。

谈到油价上涨是否会迅速带动物流运费,肖经理摆了摆手说:“日照靠近港口,物流公司非常多,竞争相对比较激烈,市场价格都已经很透明,短时间内贸然提价很可能造成公司丢失客户。”

肖经理也表示,目前,物流公司与客户的运输合同基本为一年一签。如果国内油价持续面临上调压力,物流企业在签订新合同时,可能会考虑调高运输价格。