



今年会场和住地管理很严格

入场安检,连水杯也不放过



21日上午9时,张建国市长作政府工作报告。代表们早早就往会场赶,步入会场的时候,我发现代表仍然使用电子签到仪,非常方便快捷。但针对大会工作人员和服务人员,多了一道安检程序。

我发现,进入会场,有一条特定的“工作人员通道”,这条通道有一条警戒线,把人大代表和工作人员

隔开。在通道内部有一个安检仪,有警察在盯守安检仪器,大会工作人员和服务人员只要带包进入会场,均要接受安检,甚至连水杯也不放过。而在会场内部,也有工作人员在引导代表顺利就座。

在政府工作报告结束后,安保人员清理会场,避免有人在会场里长时间逗留,可以看出今年的会场纪律比往年严格了很多。

而在代表委员住地,南郊宾馆的南门外,醒目地贴着四个颜色各异的证件标识:原来,除了红色的代表证和浅蓝色的工作人员证之外,还有一些大会服务人员的临时工作证件。这些临时工作证是一天一换,当天用完就作废,第二天换新的证件,每天的临时工作证颜色

不一样,门卫需要对照鉴别临时工作证的真伪,核对出入人员身份。

由于两会管理严格,有些来访的客人想要进入代表住地并不容易,有些没带证件的记者采访代表,门口的安保人员告知:“要采访代表,请代表到门口来接你。”因此客人或记者需要提前电话联系好,到时代代表下楼到门口将客人或记者接进去。

今年对车证管理更严格,代表的私家车一律没有办证,因此绝大多数晚上没有住在宾馆的代表,选择了乘坐公交车出行,有个别代表自己开车进入会场区域,只能将车停在山东会堂前的停车场。这既提倡了低碳出行,也有利于缓解会场周边的交通压力。



会场安检十分严格。 张刚 摄

贴吧

济南修地铁 大家怎么看

20日,济南市政协委员、济南市规划设计研究院院长助理周星升在两会上透露,济南市轨道交通规划已编制完成,今年下半年试验段有望动工建设。按照目前的初步方案,省城轨道交通将根据地质条件分别采取轻轨和地铁相结合的模式。百度贴吧吧友对此议论纷纷。

支持方>>

- @大自然地板济:最好是环城修,这样坐车方便了。
- @雪豹犀利:修建地铁可以缓解交通拥挤,但正式施工的时候要注意保护泉脉。济南有泉城的美称,不能因为方便大家把泉城这个美称毁掉。
- @搬不:修吧,出来进去方便了。
- @play捋鬃:是该修了,现在建地铁有了技术条件,济南开车堵车了,坐车挤了,修修吧,怎么也是省会。

反对方>>

- @蓝色枫之伤:济南这地理条件没法修,就算打通地下,那跑泉脉说不定就不喷了,都跑隧道里来了,到时候坐地铁的时候就可以看鱼了,就像海底世界一样。
- @一度风景:断了泉脉。
- @装甲迈尔:修啥地铁啊,成百上千的城市可以有地铁,泉城,只有一个,不怕一万,就怕万一啊……强烈反对修建地铁。
- @海景哥蜜:济南是泉城,修地铁的技术可否?不要再出现类似济南百年火车站消失的悲剧。
- @QQ:反对。地球就像人的身体,不要破了元气。爱地球就不需要地铁。
- @被俘的巧克力:地铁?我觉得现在济南交通挺好的,修地铁费时费钱又费力。
- @轻风雨西:只要泉留着,堵车也没事。

本报记者 任志方 整理



代表委员微博

@张宝军代表:现在济南市机动车拥有量越来越大,道路越来越堵,我觉得应该大力倡导绿色交通,优先发展公交,否则交通会越来越拥挤,空气污染也会加大。希望诸位建言献策,汽车工业经济要发展,城

市交通也要通畅,如何解决这个矛盾?不希望济南成为下一个拥堵的北京。

@张宝军代表:我市医保病人每人每年标准2600元,标准太低,去年又实施医保定额,出现了个别医院拒收医保病人现象。建议完善或取消医保定额制度,适当提高门诊诊疗费用标准,保障群众看得起病。

@张凯代表:大家来开会前,做了许多调查研究,反映社情,写了众多提案,传达民意,代表都知道肩上那分沉甸甸的责任,并期待今年人代会在民生问题上有新的突破,让老百姓能得到更多实惠。

@田学雷代表:上午听取了政府工作报告,还是很实事求是的。下午讨论也很实际。



本报记者和网友微博

- @孟敏:**代表们在讨论政府工作报告,说得还挺实在。
- @醉卧阑珊:**农村党支部书记、市人大代表高淑贞说,农民不仅要生活富裕,更要精神生活丰富,俗话说就是生活要更滋润。
- @张家善:**正值人大开幕,笔者外出

会友,路经舜耕会堂前的主干道时,看到虽然车来人往,一派繁忙景象,但没有像往常那样,实行交通管制,这无疑是不扰民、亲民的一大举措。

@llx8877:上世纪七八十年代,我们为响应政府只生一个孩子的号召,都做出了付出,只要了一个孩子。现在我们都退休了,退休后没发给相应的独生子女费。国家应为自己的政策、规定买单,而不是推给企业,企业现在很难,

也拿不出这块资金。希望政府为响应号召的市民想一想。



两会剪子巷

QQ群:107866225 来稿信箱:qlwbjzx@163.com

让普通百姓有尊严地养老

□林荣耀

前几天拜访老朋友蔡女士,说到她母亲的境况,竟是一番长吁短叹。蔡女士是独生女,母亲年过七旬,大小便失禁,无奈之下送到一家私营老年公寓。据她道来,服务质量挺将就,饭食一般,更要命的是,除非家人来接,老人们一概不得“越雷池一步”,只能在公寓内行动。

人上了岁数,吃饭倒在其次,没了子女和孙辈的环绕,这已经是莫大的痛苦,而今饭后到外头转转,“我就看看,啥也不说”,这最低限度的精神需求也成了奢望。“脱

离社会”久了,老人之间“聊天”就少,其苦闷可想而知。当然担心磕着碰着,既是对老人负责,更是老年公寓自保的需要,同时也反映了老年公寓人手的短缺,说到底还是经营成本的制约。包括整体服务质量的高低,也跟交钱多寡相关,比方说,单人单间跟三人间就不同,甚至可以有一对一服务。高工资老人就好得多,子女多半会“抢”着养,即使有特殊情况,还可以拿钱请保姆,去老年公寓的少之又少。苦的是那些低收入老人,退休金涨了

几次,还是不过一千多元,何况还有少数没收入的老人。一旦子女靠不上,这些老人的晚景就比较凄惨。

眼下还是家庭养老这一传统方式唱主角,所以在省城,数量不多的老年公寓入住率并不理想,当然这与费用门槛不无关系。放眼未来,“421”家庭结构将会成为常态,社会养老面无疑会逐步扩大。如何有效应对这一重大变局,让普通百姓有尊严地养老?

“421”家庭结构是政策使然,政府责无旁贷负有主

导责任。应当把社会养老纳入中长期发展规划,尽快制定相关管理办法,鼓励社会力量参与社会养老事业,给予老年公寓稳定、有力的财政支持,多渠道降低其经营负担,拓宽其盈利渠道(例如提供上门服务),规范其经营行为(包括定价),提高其服务质量(包括文化生活),切实保障老人权益。

未老先衰和未富先老都是人生悲哀,但愿省城社会养老事业尽快步入良性循环,蔡女士和更多有类似苦恼的市民脸上多一些笑容。