

几百堆建筑垃圾“侵占”轸大路

十多米宽的路最窄处只能容一辆大货车通过

几百堆建筑垃圾堆在道路边甚至路中间,绵延近1公里,车辆过后沙尘漫天……这就是莱山区轸大路北段目前的情形,建筑垃圾让过往行人和车辆叫苦不迭。

21日,记者在轸大路北段蒲子庄附近路段看到,在接近1公里的距离内,路两边几乎堆满了渣土、石块之类的建筑垃圾,还有一部分是生活垃圾。刮风的时候,一些塑料袋会飘在空中,或者挂在路边的树上,许多

行人通过此处时不得不捂住口鼻。

在一段不到10米宽的坡路上,建筑垃圾竟占了大半路面,只能供一辆大货车勉强通过。路边土堆上,清晰可见车轮碾过的痕迹。

由于这条路是牟平连接福山的主要道路,平时车流量不小,但车辆每到这儿都要减速,经常导致通行混乱和拥堵。

附近某纸箱厂的一位刘师傅告诉记者,他们厂拉货的车每天都要经

过这里,司机们叫苦不迭。刘师傅说,路边的石块对车辆轮胎损害很大,自己的车就因此被扎破过轮胎。

正在路边收拾柴禾的贾大爷告诉记者,这条路一年多没人打扫了,一些车便趁天黑将建筑垃圾倒在这里。而当地村委的王主任也告诉记者,他们经常接到居民关于这条路的投诉,但他们很难办。

记者就此采访了莱山区公路部门,路政科的一位工作人员告诉记者,

轸大路拓宽工程是“十二五”期间一项涉及民生的大事,很早就开始规划了。按照常规,公路在修建期间是不需要安排人员进行养护的,但由于拆迁等方面的原因,目前工程被耽搁了。即便如此,公路部门一直没放弃对该路段的管理,隔几天就会出动铲车等进行清理,也查处了一些违法倾倒渣土的车辆。但大货车倾倒垃圾时流动性太强,时间也很短,凭现有的人手,很难监管到位,他们的工作难度很大。



成堆的建筑垃圾使得道路十分难行。

记者调查

只要工程开工,工地就会花钱找人把建筑垃圾运走。至于运到哪儿,就是那些人的事儿了——

渣土倾倒也有一条“产业链”



阳光富景花园小区南侧堆放着不少建筑垃圾,附近居民颇为无奈。

其实,饱受渣土围堵之苦的不仅仅是轸大路。2月21日,在凤凰台路附近的阳光富景花园小区,记者看到,小区南侧也堆放着不少建筑垃圾。靠近凤凰台路的一面,有些渣土甚至已经堆到了人行道上。

由于小区地势较低,一旦渣土堆发生滑落,很可能造成安全事故,因此附近居民对此很有意见。一位居民告诉记者,这些建筑垃圾是前不久堆放在这里的,虽然听说以后还会被运走卖掉,但仍希望有关部门加强一下安全管理。

目前烟台市区的在建项

目较多,工地对自己的建筑垃圾又是如何处理的呢?

“我们这里拉土的车一般下午就过来。”毓璜顶医院综合大楼东区项目工程的工作人员对记者说,工人们上午挖土,下午装车,晚上运走。这次工程大概会产生40万立方米的建筑垃圾,他们先付费让垃圾处理场运走,有回填需要时再买回来一些。

“要是场地堆放的话,谁也不会花钱拉到垃圾场去处理的。”一栋正在改建的商住楼工程的工作人员告诉记者,由于政府对建筑垃圾的运输监控较严,所以工地如

果能找到场地暂时存放,就能省下很大一笔钱,不过现在空闲场地非常难找。

“也可以让土方队来处理,他们有办法堆放。”世嘉岭秀项目的工作人员肖勇丰对记者说,几乎每个工程一开工,都会有土方队前去收废土,工地按价付费,大概是7.8元一立方米的价钱,让他们运走。至于土方队具体把废土存放在哪里,则不需要工地考虑。回填时只要再联系土方队,就能以比当初卖废土稍低的价格再买回来自己需要的数量。

那么,土方队又是如何处

置回收来的建筑废土呢?记者在楚凤一街西部看到,有一个场地堆满了建筑废土,附近居民说,这个场地是一个土方队租用的,白天也常有满载废土的货车在这里卸车。

看来,租用场地存放建筑垃圾是有账可算的。据介绍,土质好的建筑垃圾用途较多,一般更容易处理。土质较差的,则只能用于建筑工地的回填工程。如果从土里挖出大石块,还可以卖给港口用于建港,对于“产业链”上的任何一方来说,遇到这样的好事不用再用贴钱处理建筑垃圾,甚至还能小赚一笔。

解决之道

原来能填的地方都填满了,今后再往哪儿倒呢?

新建筑垃圾处理场正在选址

“目前建筑垃圾无处倾倒的问题,最突出的是中心城区芝罘区。”烟台市环卫部门的相关人士告诉记者,目前由于莱山、福山等区存在部分洼地,仍可利用建筑垃圾回填,但芝罘区由于人口、建筑都比较密集,空地也较少,所以建筑垃圾的处理压力较大。

据介绍,早在1999年4月,烟台市就颁布了建筑垃圾管理规定,并成立了建筑垃圾管理办公室,开始实施规范化管理。4年后,市政府又颁布了新的建筑垃圾管理规定,明确

定市环卫处负责芝罘区的城市建筑垃圾管理工作。而2007年市区环境卫生管理体制理顺时,市环卫处原承担的建筑垃圾管理职能、机构和人员全部下放至芝罘区环卫处。

在这期间,市区建筑垃圾的处置主要采取三种方式,一是填海围地建设港口,二是用于部分建筑工地回填、涝洼地改造,三是运送至幸福十四村的临时建筑垃圾处理场填埋。

据介绍,2007年之后,市区建设项目逐年增多。以

2010年为例,毓璜顶片区改造、北马路续建、机场路整修等72项市区重点工程先后在芝罘区开工,加之众多的房地产开发项目,市民大量买房装修新居,造成包括装修垃圾在内的建筑垃圾产量急剧增加。统计数据显示,2007年至今,芝罘区平均每年都要产生150万立方米建筑垃圾,而2010年更是接近200万立方米,是2007年的3至4倍。

随着建筑垃圾的大量产生,处置的空间却日益减少。2008年,港口建设工程和幸福

涝洼地改造逐渐收尾,完工,不再需要建筑垃圾。而位于幸福十四村的临时建筑垃圾处理场也在10年后达到饱和,由于该处理场位于烟大轮渡和同三高速公路出入口两侧,是展现烟台市城市形象的“窗口”,因此2009年按市政府要求进行了封场绿化,已无法接受新的建筑垃圾。

据烟台市环卫处工作人员介绍,目前烟台市有关部门正在选址建设新的建筑垃圾处理场,但具体建设时间还无法确定。

“潜规则”

渣土不送处理场 每吨能省二三元

建筑垃圾神不知鬼不觉地出现在路边,小区内,这背后可不仅仅是公德心的问题,最主要的推手其实是经济利益。20日,一位“业内人士”向记者讲述了建筑垃圾处置的“潜规则”。

家住莱山区的李师傅有自己的车队,除了从一些中介手上接活外,也会直接联系建筑工地揽活。因为白天查得严,车队一般会选择晚上超载拉活。

晚上9点到凌晨4点是车队运输建筑垃圾的“黄金时段”,载重2吨的货车可以装8-10吨,一晚上能跑5、6趟,除去付给工人的装车费、燃油费等,一吨能赚50-60元钱,一辆车一晚上大概能赚二三百元。李师傅说,因为芝罘区没地方存放建筑垃圾了,所以他一般都是运到莱山处理。

“只要建筑工地没有特别要求送到垃圾处理场,我们都会自行处理。”所谓自行处理,就是提前租些地皮,揽到活之后直接堆放在那里。

既然有现成的垃圾处理场,为何还要租用地皮存放建筑垃圾呢?面对记者的疑问,李师傅一语道破天机:以实际载重8-10吨的货车来算,送到垃圾处理场的话,每吨需多交2-3元钱,平均每车就要多花20元左右。而租用地皮虽然也有成本,但工地总是需要渣土填坑的,如果将渣土卖回工地,租地的成本也就赚回来了。

当然,也有不租场地的。李师傅说,长年运送建筑垃圾的车队一般都会租地存放,但也有少量个体司机直接堆在路边或者小区旁。“跟打游击似地,反正只要不被逮着,就又能多赚点。”

芝罘模式

建筑垃圾往哪运 政府负责找“婆家”

就芝罘区建筑垃圾的管理现状,记者采访了芝罘区环卫处业务管理科的徐科长。

徐科长介绍说,目前芝罘区的建筑垃圾主要靠“消纳”模式来处理。具体来说就是,芝罘区环卫部门对辖区范围内的开工工地都要一一掌握,工地因开工产生建筑垃圾,必须上报环卫部门,环卫部门负责给该工地找到需要用建筑垃圾回填的工地,新工地只要办理了准运证,就可以名正言顺地将建筑垃圾运到其他工地。这个过程对工地来说没有其他费用,但必须到环卫部门备案,由环卫部门统一调配,不允许工地之间私下交易。

通过这个方法,环卫部门可以统一给建筑垃圾找到“婆家”。据了解,这一模式从2000年开始实施,目前芝罘区所有工地都已纳入这个模式中,并已形成良性循环。工地之间的建筑垃圾基本上处于一个平衡状态,一家产生,另一家使用,所以不会给社会增加压力。

但这一模式也有不足之处,那就是它只针对大宗的建筑垃圾,如果数量较少或者是居民的装修垃圾,很多工地都不愿意。因此,随着芝罘区建筑垃圾场的饱和,一些小工地和居民便开始私自将建筑垃圾随处倾倒,给市容环境和市民出行都带来危害。今后市民如发现乱堆乱倒的现象,可以拨打举报电话:6687106。

本版采写 本报记者 鞠平 孔雨童 宗韶峰 孙淑玉 毛旭松 见习记者 王敏 实习生 陈琳琳 张承林 吕志慧 摄影 宗韶峰 王敏

