

# 53米登高消防车8月上岗

## 消防高度提升13米,基本满足现有需要

本报见习记者 侯健 田宗媚

我省两会期间,山东省消防总队有关负责人答复省人大代表、省政协委员对于消防安全问题的建议中提到,今年将为11个市配备1辆53米登高平台消防车。在这11个市中,日照市也包括在内。

增置一台这样的消防车可以为当前日照的高层建筑消防灭火带来哪些影响?目前日照高层建筑消防灭火情况怎样?2月18日,记者就此采访了日照市公安消防支队副支队长张伯鲁。据其介绍:“添置这样一台53米登高平台消防车,基本可以满足日照高层建筑灭火的现有需要。”

据悉,此次购置的53米登高平台消防车将于今年8月份上岗,增强日照消防战力,护卫高层建筑。



2月17日,在市区一家酒店走廊内,写有“安全出口”的指示牌和消防栓摆放在非常显眼的位置。

本报见习记者 汪振荣 摄

### 优势

## 喷射高度将提升13米

日照市公安消防支队副支队长张伯鲁告诉记者,日照现有的消防车举高臂架只能伸高到40米,加上十多米的水炮喷射高度,总体灭火高度只能达到50多米。而即将配备的53米登高平台消防车,消防车水柱的喷射高度整体上可以达到近70米,比消防支队原有消防车的喷射高度提高了13米多。

据悉,此次配置的53米登高平台消防车价值520万元,可以载重35吨。该车底盘

为德国奔驰制造,其他部件也采用不少德、美技术,性能比较完备。

“这种车的性能优势主要在于采用电脑智能化控制,设定好程序后,消防车可以自行掌握平衡,自动升降、伸缩救援平台,操作起来很省力。”张伯鲁提起新增消防车的特长如数家珍。因为配上这样一辆消防车,对维护全市消防安全将起到很有效的作用。

“增加这辆消防车,基本上能够满足

日照高层建筑灭火的现有需要了。”目前日照的最高建筑为100多米,另有几座90余米的高层建筑,其他的高层建筑一般在50米至80米左右,新配车70多米的喷射高度基本能够满足需求。

虽然去年9月已经订货,但因为生产周期长,所以今年8月新购消防车才能正式投入使用。目前,日照市消防支队已经派出专门人员学习使用新进的消防车,以便能尽快利用起这一新武器。

### 现状

## 高层建筑布局分散

据张伯鲁介绍,高度24米以上可称高层建筑,日照市市区加上各个区县现有100栋高层建筑,包括厂房和民用建筑,另外在建的还有20多栋。正在建设的高层中,其中一栋为160米左右。

按照现有规定,超过100米的高层建筑需要每隔五十米设置一个避难层,将管路、疏散通道等分开设置。而避难层的建设成本较高,所以,目前日照比较高的建筑基本在90米左右,数量也较少。

与更为繁华的大城市不同,日照市的

高层建筑在分布上并不密集,在对一栋高层建筑进行火灾扑救时,一般不用担心火灾对周围其他高层建筑产生影响,这两个方面对于日照高层建筑消防形势比较有利。

“目前日照的消防装备配置还不能完全满足高层消防需求。”张伯鲁说,日照市现有的40米举高消防车已经服役13年了,早已超出了10年的使用年限。为了保证车辆的正常使用,他们近期把车送回生产厂家花了30多万元进行维护。

据介绍,日照市的消防车辆不仅存在“老龄化”现象,全市仅有44台消防车在数量上也偏少,且增长缓慢,其中2010年仅增加了2辆,受财力限制,消防支队目前只能针对急需解决的问题向政府打报告申请,比如购买大功率的高压供水车以保证消防用水供应。

“没有武器怎么打仗?”张伯鲁说,有了53米的登高车,而且是目前国内最先进的,可以说填补了日照在高层建筑防火装备方面的空白。

### 训练

## 消防员一口气能爬十几楼

虽然配备不足,但日照市消防支队为满足高层建筑消防工作的需要“下了很大力气”。

张伯鲁告诉记者,他们对全市高层建筑进行摸查,把底数摸清,并且针对不同类型的建筑组织消防演练,不断锻炼队员的身体承受能力。同时加强与建筑安保人员的沟通,从多个方面入手保证日照市的高层建筑消防安全。

“平时战士们都要手提水带练习负重登楼,提升身体承受能力,在高层起火时,能够一口气跑十几层都不喘。”张伯鲁说,“我们以练为战,保证我们的队伍拉得出,打得赢。”

另外,每个季度,日照市消防部门都要在高层建筑、人员密集场所、化工产品集散区等地进行两次消防演练,有的重点区域则要进行3次防火演练。通过演练,消防人员对高层建筑物内部的固定灭火设施能够心中有数,可以更好地与移动设施结合起来高效利用。同时对周围的道路、水源更加熟悉,保证能在最短时间内到达现场有效灭火。

而与高层建筑安保人员加强联动,也是做好消防工作十分倚重的一项措施,因为安保人员本身更了解建筑的消防设施,更有利于固定和移动消防设施的配合使用。

张伯鲁介绍,去年华美酒店大火是日照市首次高层建筑着火,能够及时扑灭就得益于经常进行的演练。火灾一个多月前,消防支队以华美酒店5楼的小宴会厅为假想火点进行了消防演练,不仅熟悉了该建筑的环境,也掌握了周围的水源情况,为日后成功扑救火灾奠定了基础。

消防支队对现有的装备十分爱护,还担当起了技术员的角色,自主研发出不少设备,降低现有装备损耗。张伯鲁介绍,他们研究出了水带隔护罩,就是为了防止高层建筑着火时,掉落下来的玻璃碎片等把水带扎坏了。

### 隐患

## 消防栓没水阀门生锈

做好高层建筑防火工作,还得有高层建筑单位本身配合,才能有备无患。但是,虽然一直加大宣传,但有些高层建筑单位仍认识不到生命的重要和维护消防设施的重要。

张伯鲁说,消防设备运行费最高一年3万多,最低1.7万,不少高层建筑单位不舍得投入资金。“我们的消防设施挺好的,不用维护”,很多单位都这么说,但消防人员一检查,发现阀门生了锈,消防栓也没水。”张伯鲁提醒相关单位转变观念,

在消防设施前期投入的基础上,还要好好维护设施,才能在发生火灾时真正起到作用。

除了消防设施运行维护不够,很多商场在节假日期间为了促销堵塞疏散通道也是高层建筑防火比较突出的问题。“这些存在问题的单位只注重了经济效益,对最珍贵的生命反而没有重视。”张伯鲁告诉记者,为了让高层建筑单位转变观念加强防火,让更多人认同生命至上的消防意识,消防支队还专门成立了培训办,组织

全部重点防火单位进行培训。

而有些效益好的单位已经认识到了消防的重要性,具备了为生命负责的责任意识,设备运行比较好。“我们上次检查时,莒县一家商场的负责人自己就说,消防安全当然得舍得投入,因为这也能保障他们自身的利益。”这种可喜的现象,让张伯鲁感觉到消防部门“铺天盖地”的宣传起到了效果。

### 成功案例回放

## 近两百人无一伤亡

2010年10月12日23时51分,日照市华美酒店发生火灾。8分钟后,日照市公安消防支队调派的灭火救援队伍赶到现场。特勤中队、消防一中队、二中队等中队组成五个攻坚组佩戴空呼器、照明灯、安全绳等救援工具进入酒店内部搜救被困人员;四台高喷车和举高消防车迅速占据有利位置灭火,由其它消防车分别为其供水;同时,东港区消防大队派人配合该酒店消防控制室值班人员启动消防水泵为室内消防栓供水。

由于火势发展迅速,二十分钟左右,大楼外墙的火焰便蔓延至顶楼,并从楼体的西侧蔓延至南侧,墙体上的瓷砖和玻璃等物体经不住高温的炙烤,不断往下坠落。消防部队使用的举高消防车和高喷消防车都在极限高度作业,现场的力量调集及对各个灭火战斗面的组织指挥都面临着相当的困难。

对此,灭火救援指挥部迅速处置,决定各个中队攻坚组加强个人防护后,携带水枪水带进入楼内,逐层进行内攻灭火,搜救被困人员,堵截火势向楼内蔓延。搜救组则从酒店-1层到19层,对登记入住的客人进行了施救,同时为防止疏漏,对没有登记入住的房间也进行了排查。

经过一个多小时的努力,进入楼内搜救的消防官兵将入住酒店的156名中外旅客以及酒店的30多名员工全部安全疏散或救至室外安全地带。攻坚组人员随即展开扑灭残火的行动。截至13日凌晨1时20分,大火被全部扑灭。经消防官兵对每个房间细致搜寻与救援,确认没有人员伤亡。

据了解,华美酒店建筑高72米,地上19层,地下2层。这次过火位置主要在酒店外层玻璃幕墙,在5层到7层,最高到15层。失火处最初在楼层外,由于扑救及时,没有导致楼层内房间着火。(本报通讯员 王程)

### 相关链接

据悉,目前,山东省17个市中,原仅济南、青岛等6个地市已经配备了53米登高平台消防车。今年山东省将下达登高消防车专项经费预算指标省级2833万元,各配套费2667万元,合计5500万元,为11个市各配备1辆国产53米登高平台消防车。现已完成登高平台消防车集中采购任务,今年9月前将全部投入执勤工作。



资料片