

# 京沪高铁泰安段正线试跑

## 6月份有望通车试运行

本报泰安2月21日讯 (记者李虎) 21日,新型动车在京沪高铁泰安段正线试跑,这标志着泰安段已经进入了联调联试阶段。据了解,泰安段联调联试将持续到5月2日,试车速度也将逐步提高。

21日早上,记者赶到京沪高铁泰山西站附近时看到,站房雨篷已装修完毕,用于显示列车到达时间和发车时间的电子公告板也都在站

台上安装完成。高铁沿线都已经竖立起2米左右高的水泥栅栏,在栅栏沿线还有很多身着黄色工作服的高铁施工人员正在进行巡视。

在高铁泰安段一处涵洞附近,记者碰到了正在进行巡视的电力工程施工人员范绍勇。他告诉记者,由于京沪高铁很多技术指标都达到了世界第一,没有现成的经验可以借鉴,需要不断进行调试,才

能实现线路安全平稳运行,联调联试的主要目的就是为了使线路运行各方面都能良好地协调配合。

现在线路进行调试的目的主要是测量线路的实际性能,同时查看定距离用时等。根据测量,查出京沪高铁北京到泰安段实际需要多长时间后,就可以根据发车密度,定出到发站的时间,列车班次表,提高铁路运行效率。”范绍勇说,现在每隔一段

就有测量装置,随后还会进行数据汇总,对整条线路进行调试。

在记者采访过程中,一辆和谐号动车由北向南在高铁京沪线上快速驶来,由于速度太快,噪音太小,直到距离记者所处地点还有30多米的时候,才被记者发现。记者欲拍下照片,但还未调整好镜头,列车就已不见了踪影。

据了解,20日已经有5列火

车在京沪高铁泰安段线上进行试车,今后这一密度还将增加。列车的速度也将从调试初期的时速200公里,逐渐提升到时速380公里以上,预计6月上旬进入通车试运行阶段。



## 书来了

21日,泰前街道国华社区组织社区职工捐书近百本,健全了“社区图书室”,既方便了社区居民的阅读,也方便了辖区学生。图为社区工作人员登记捐赠图书。

本报记者 刘丽 摄



## 自主招生考试, 机会多了负担也重了

2月18日,西北农林科技大学自主招生笔试在泰安市第一中学举行,西南大学和华中农业大学等高校的自主招生笔试也将陆续进行。

自主招生意味着提前进行一次高考的历练,也在一定程度上为高三学生增加了跻身名校的机会。然而,高校或强强联合、或单独考试的现实却给准大学生们增添了不少甜蜜的负担。

不可否认,一些高校对参加自主招生考试的考生有一定的优惠政策。这对一些学生来说的确是不错的机会,可是,能够享受到这些优惠政策的学生毕竟还是少数。如此这般,其他大部分学生,尤其是一些成绩不太理想的学生还怎么可能保持内心的平静?

其实,纠结的不仅仅是成绩

平平的学生。由于高校自主招生的轮番进行,一些尖子生也同样陷入要么二选一,要么疲惫赶考的漩涡。为了多一次成功的机会,不少学生匆忙赶考,这对考生的脑力、体力和财力都是不小的考验。一些农村的学生,也会因为财力有限而不得不放弃一些机会。考试一旦增添了财力的因素,就会因为财力的大小不一而加入了人为因素所致的不公平。

虽然,实行多年的高考制度有一考定终身等缺陷。但是,统一高考毕竟能让不同出身、不同水平的考生站在同一个起跑线上。反观自主招生考试,除了为高校抢夺“尖子生”找了一个比较合理的借口外,我们的确很难找到它在公平方面比统一高考有多少进步的地方。

本报记者 胡修文

**B70万元钜惠**  
**并加送保养装具**

奔腾 BESTURN  
进取不止

泰安市金江汽车贸易有限公司  
地址: 泰安市东岳大街东首小井转盘南1.5公里 销售热线: 0538-8788888 6111196

一汽轿车

泰安金江一汽奔腾因业务不断扩大现**招聘**以下人员:销售顾问、服务顾问、维修技师、钣喷技师 **待遇从优!**