



一辆试验动车正迅速通过京沪高铁德州段。
本报通讯员 牟洪营 摄

京沪高铁德州段正线试跑

预计6月上旬进入通车试运行阶段

本报2月27日讯(记者 李继远) 27日,记者从京沪高铁德州东站了解到,一辆试验动车已开始在京沪高铁德州段正线试跑,联调联试工作正式开始,并将持续到5月份。预计6月上旬进入通车试运行阶段。

27日上午,记者来到京沪高

铁德州东站。记者看到,虽然天气寒冷、雨雪纷飞,但站前广场的工地上仍有不少工人在忙碌,运送泥土和石料的车辆来往频繁。一位工地负责人告诉记者,站前广场建设的地下商铺已经封顶。

从站前广场远远看去,“德州东站”四个红色大字安放在了

东站站房上面,站房后侧的雨篷已经装修完毕,用于显示列车到达时间和发车时间的电子公告板安装完成。

与站前广场建设的热火朝天相比,线路上的施工已经基本结束,这表明德州段已经进入调试阶段。据了解,京沪高铁山东

省境内沿线电缆已经陆续送电,并已于2月15日开始牵引供电。

为保障线路运行安全,目前,线路两侧已经架起了防护栅栏。“前天就有货车通过。”在东站附近居住的牟女士告诉记者。“试了有两天了。”在线上负责调试的工作人员也证实,26日已

经有试验动车通过德州段进行试跑,并且来来回回试了8趟。

设计部门预测,通车后,德州站到济南站、北京站、上海站分别只需28分钟、1小时、3小时左右,比目前最快的动车组还分别快30分钟、1个多小时、4个多小时。



爱心传递

2月26日,由本报发起的“退役玩具送给新朋友”活动在德州市福利院进行捐赠仪式,9位参加捐赠活动的爱心人士与本报记者一起将收集到的部分玩具送给福利院的孩子们,并与福利院的孩子们一起联欢。图为参加活动的市民教福利院的小朋友玩玩具。

本报记者 苏超 摄

详见C03-C05版

本报新闻热线: 2600000
(24小时)

96706

德州交通构建“五大体系”

27日,德州市交通运输工作会议对“十二五”全市交通运输工作发展作出了要求和部署。“十二五”期间,德州市交通运输工作将着力构建大枢纽、大路网、大物流、大服务、大管理“五大体系”。

详见C02版