首批全国政协委员抵京

吉林委员4年有3次最先到

据新华社、《法制晚报》 出席全国政协十一届四次会议的政协委员1日陆续抵京。

3月1日早上6时,晨曦微露,伴随着北京站整点报时的东方红乐曲,由长春开来的Z62次列车驶入1号站台,来自吉林省的部分全国政协委员抵达北京,成为首批抵京的全国政协十一届四次会议的京外委员。来自北京会议中心、铁道大厦、北京万达帕尔曼大饭店等委员驻地的工作人员早已提前在此等候。

全国政协委员、吉林大学医学部教授迟宝荣刚走下列车就被在场等候多时的媒体记者包围起来,“作为一名医生,今年两会我最关心的还是医疗体制改革;作为一名教师,我最关心的是教学质量。”迟宝荣委员说。

记者发现,从2008年至今,除去年外,吉林省政协委员已经三年成为京外首批抵京的政协委员。

1日上午,经过短暂休息,民建中央委员、吉林省副主委、长春鸿达高技术集团有限公司董事长王欣接受了记者的采访。当从记者口中得知从2008年以来,吉林的委员已经有3年最先抵京的消息后,王欣笑言:“其实这绝对不是一个刻意的举动。”

10时20分左右,来自湖南的11名全国政协委员乘坐的CZ3123航班降落在北京首都国际机场。“我带来了建议支持非公经济发展、加快农田水利建设等5个提案。”一位委员说。

据悉,来自内蒙古、江西、安徽等地的全国政协委员也陆续于1日抵达北京,准备出席3月3日开幕的全国政协十一届四次会议。在友谊宾馆、铁道大厦、北京会议中心等各个委员驻地,工作人员和大会接待人员已经做好各方面准备,迎接委员的到来。

两个高工 不如一个机关勤杂工

政协委员关注养老金双轨制

新华社北京3月1日电(记者舒静) 几大袋子信,无数个电话,十几年的呼吁——提起养老金双轨制,全国政协委员、中国经济体制改革研究会会长宋晓梧就有一肚子的话。

“十几年了,无数人给我写信,但问题始终存在。”从1996年开始,宋晓梧委员就提出要统筹企业和机关事业单位的养老金制度;在2008年的全国政协十一届一次会议上,他又强调了这一观点。

“两个高工不如一个机关勤杂工,三个高工不如一个小学教师。这样的例子比比皆是。”宋晓梧委员说,比如同是部队转业人员,从企业退休和从事业单位退休,待遇会截然不同。

他具体指出,考虑到我国实际情况,应尽早统一城镇职工基本养老保险,不再在事业单位、机关与企业职工之间分别设计基本养老保险制度,至于不同群体之间的特殊性,可以通过企业年金或其他补充保险的形式来体现。

“问题实质不是理论争论,而是利益调整。”宋晓梧委员说,现在的关键不是“提办法”,而是“下决心”。

刘翔上会 没带提案

据新华社上海3月1日电(记者罗争光) 全国政协委员刘翔1日从上海乘机飞赴北京,准备参加全国政协十一届四次会议。在机场接受采访时,刘翔表示很开心看到自己此前的提案带来了变化,但此次他没有准备提案。

1日下午1时许,刘翔和师傅孙海平等人乘坐面包车来到上海虹桥机场。看到不少熟悉的记者等候在机场外,刘翔介绍说,来机场之前,自己上午还进行了一堂训练课。由于近期比赛和训练较为紧张,他此次没有准备提案,“时间比较仓促,主要是去交流学习”。他说,从2008年开始,这已经是自己第四次经历全国两会了,“我感觉每一次去,听到的东西、看到的东西都不一样,还蛮有收获的,自己也有一个明显的提高,毕竟自己还是一个比较年轻的政协委员,还是应该和前辈多多交流,向他们多多学习。”

刘翔表示,参加两会期间自己还会坚持训练,“争取做到开会、训练两不误”。

3000记者

采访全国两会

新华社北京3月1日电(记者隋笑飞) 记者1日从两会新闻中心获悉,目前报名采访今年两会的中外记者已超过3000名,与去年大体持平。

两会新闻中心副主任祝寿臣介绍,此次采访两会的记者覆盖面广,代表性强,涵盖世界五大洲,既有西方发达国家主流媒体的记者,也有发展中国家的记者。

祝寿臣说,代表委员抵京后,新闻中心将及时在网页上公布驻地及新闻联络员的联系方式,为中外记者提供会议文件和资料,公布会议议程、日程等信息。同时,两会新闻中心将提供免费上网服务等。

让路于民

两会勤务路线缩6%

据新华社北京3月1日电(记者卢国强 李舒) 北京交管部门1日公布全国两会交通保障方案。据悉,首都交管部门经过反复研究,将今年全国两会的勤务路线总里程减少了近6%,并将通过科技系统随时调控车队车速,尽量缩减社会车辆受会议交通影响在道路上的滞留时间。

据了解,交管部门经过反复研究,将会议交通路线尽可能缩短,尽量减少对社会交通的影响。今年全国两会勤务路线总里程比2010年缩短6.2公里,减少近6%。

此外,在每次大会开会前2小时、散会前1小时,首都交管部门还将采取利用媒体、网络和室外交通诱导显示屏,引导社会车辆避开与会行车路线;在实施临时交通管理措施的路段,允许社会车辆借用公交专用道行驶;每次大会结束时,采取与会车辆与社会车辆交替放行等措施,方便社会车辆通行。