齐鲁晚报

齐鲁晚报

西客站8条道路5月底前能 跑车

环境卫生整治6月1日前完成

本报记者 邱祎 任志方

京沪高铁拟定6月22日通车

西客站3月5日启动百日整治

距离京沪高铁济南西客站通车仅有三个多月的时间,迎接高铁通车济南将做哪些准备?1日,记者从迎京沪高铁通车百日综合整治行动调度会上获悉,济南将通过开展百日综合整治行动,对沿线重点道路进行绿化,统一整治广告牌匾,完善基础设施,以靓丽的姿态迎接南来北往的客人。

本报3月1日讯(记者 喻雯 邢振宇)京沪高铁拟定6月22日通车。随着通车时间的临近,济南市将进入迎高铁通车百日综合整治会战倒计时,届时将开展环境综合整治等八项行动,这是从1日召开的迎京沪高铁通车百日综合整治会战调度会上了解到的。根据征求意见稿,百日整治行动时间为3月5日至6月12日。

根据征求意见稿,为了迎京沪高铁通车,保证济南西客站正常运营,结合西客站片区建设管理工作的实际,编制了百日综合整治行动方案。百日综合整治行动主要包括基础设施及拆迁,环境综合整治,保障运营综合管理三个方面。在市政道路建设上,主要涉及大金路、站西路、腊山河西路、清河南路、北园大街延长线等8项相关设施建设。场站一体化主要涉及西广场和东广场的建设,其中西广场规划用地约5公顷,东广场规划用地约3公顷,两个广场建设将在6月10日之前完成。

在环境综合整治方面,主要包括市政设施整治、景观绿化提升、建筑工地整治和环境卫生整治等。市政设施整治包括道路交通改造提升、过街天桥建设。景观绿化提升主要有西客站片区内绿化景观提升、绿化补植种植花卉布置等。

8条主次干道 5月30日前建好路面

根据计划,5月30日前,西客站片区的8条主次干道将完成路面的建设,这8条路分别为:大金路、站西路、腊山河西路、清河南路、张庄路延长线、北园大街延长线、济西东路西段、站前路西段。这些道路的建设都有市政管线、专业管线、路面、路灯、交通信号等设施、绿化及景观工程。

两处过街天桥 6月10日前完工

6月10日前,两座过街天桥将出现在明星小区和世界购物广场。此外为配合西客站片区路网格局,济南市市政公用局将对经十路(西起京福高速公路担山屯立交桥,东至腊山立交)及有关道路的路面、出入口、交通设施、路灯等设施进行升级改造。

根据计划,以上工程都将于3月31日前开工,5月31日前完成主体工程任务,6月10日前完成全部工程。

4月30日前 再植近2000株大树

根据计划,4月30日前,济南市城市园林绿环局将在经十路(槐荫区段)及腊山立交桥、担山立交桥等重点道路上再种植近2000株大树。

此外城市园林绿环局还将对西客站片区及附近主要道路进行绿化景观提升,同时结合“五一”花卉布置方案进行花卉布置,节后继续加强花卉养护管理水平,适时启动第二次花卉布置和提升,确保花卉观赏效果,以良好的环境迎接高铁通车。以上项目都将在3月31日前完成方案设计,5月底前完成建设和提升。

6月10日前 29栋楼亮起来

6月10日前,安置一区、二区居民楼及经十路沿线29栋楼体将完成亮化工程。此外西客站站房及站前广场、腊山立交桥、京沪高铁高架桥、宋庄公铁立交桥、担山高速立交桥(上下行)也将实现亮化。以上项目6月10日前完成。

西客站片区 统一设置广告牌

根据计划,从3月8日起,济南市城管局将对西客站片区、经十路、济齐路、张庄路、堤口路、经六路延长线、党杨路、清河南路、北园高架路周边的户外广告牌匾进行整治,按照“一店一牌、统一设置位置、统一设置高度、统一设置标准”的要求对户外广告进行统一规范设置。从3月1日到7日进入准备阶段,3月8日至6月10日进入整治实施阶段,6月11日起为巩固提升阶段。此外从3月11日起,济南市城管局还将从西客站片区景观的总体要求出发,对附近影响市容的建筑物进行改造提升或拆除。该项目从3月11日至5月20日为集中整治阶段。

严格取缔 占道经营

根据计划,西客站周边和经十路沿线以及清河南路将取缔违规占道经营,规范、取缔主次干道店外摊、占道收购废品、洗车等违规占道作业现象。达到沿街店铺门内售货,卫生状况良好,无占道乱堆放,管理有序,卫生整洁。无证露天烧烤将被全部取缔。“对未经批准的占道市场实行规范管理,划线经营,定时经营。”济南市城管局一位负责人告诉记者,同时还将取缔室内市场周边的占道摊点和各类流动摊。从3月6日开始至5月6日,城管部门将集中开展整治。

根据计划,西客站片区将建立专职生活垃圾收集员队伍,实施规范收集作业管理。对于城乡接合部和老城区,将集中排查垃圾死角,规范垃圾收集和道路保洁管理。连接老城区和西客站片区的主次道路和窗口单位周边区域主次道路实施规范化保洁,区域内支路街巷实施制度化保洁,规范生活垃圾收集。环境卫生整治将在6月1日前全部完成。

西客站附近 将新建7处公厕

根据计划,西客站附近将新建7处公厕。除了公厕,站西广场和安置一区、二区还将新建四处压缩垃圾转运站。广场内每50米设置一个果皮箱,广场周边及道路两侧单向每70—80米设置一个果皮箱,其他道路两侧单向每100米设置一个果皮箱。

正在建设中的西客站站前广场,可看见柱钢筋的身影。 记者 赵丽 王光营 摄

西广场6月投入使用

本报3月1日讯(记者 邢振宇 喻雯)1日,在迎京沪高铁通车百日综合整治行动调度会上,济南市西区投融资管理中心主任王迪生表示,西客站片区场站一体化工程已取得阶段性成果,6月份,要确保西广场投入使用,完成站西路、大金路等8条共计19.7公里的道路建设。

场站一体化工程于2009年6月份开工建设,目前地铁1号线预留工程已完成40%,地铁6号线预留工程已完成60%,上客高架桥已完成80%。市政道路一期约25公里正在建设中,其余主干路年内全面开工建设。根据片区规划和安置需要,一期安置房开工面积共100万平方米,其中86万平方米已经达到了入住条件;二期安置房面积约120万平方米,开工准备工作基本就绪。

西广场6月上旬完成停车场、公交站台、下沉广场、管理房、绿化、照明建设任务,具备人流疏散和交通换乘等功能。在市政配套工程建设上,6月上旬前要完成进出片区主要道路及沿线绿化建设,绿化面积88万平方米,片区主要出入口、道路两侧及重要节点处形成一定绿化景观。完成站西路、大金路、清河南路等8条共计19.7公里的道路建设(目前已完成8公里)。配套建设雨水、污水、中水等市政管线及电力、燃气、供水、热力、弱电等专业管线。配套建设路灯、交通信号等设施。

西客站公交5月底前试运行

未来的京沪高铁西客站怎么管理?记者获悉,根据计划,西客站站前广场管理机构将于3月31日前成立并开展工作。

济南市为加强西客站片区交通运营管理,省城对公交、出租、客运等专门出台运营方案,并于5月31日前确保试运行。

在交通运营管理方面,公交、出租将分别编制公交运营方案和出租运营方案,组织调配车辆和人员,并进行模拟试运行。客运方面要编制长途客运运营方案,组织调配车辆和人员。根据要求,3月31日前形成工作方案,4月30日前确定工作方案及做好前期各项准备工作,5月31日前试运行。

根据计划,在西客站片区供电保障方面,将铺设西客站、广场、安置区地下光缆,按期保障项目用电,负责安置区入住和高铁开通后的正常运营。

供水保障上,将铺设供水管道,调试供水加压设备,按期保障供水,负责高铁开通后正常运营。

西客站片区安置区供电供水将于3月31日前完成,其他工程在5月10日前完成,天然气保障将于3月31日前完成。

根据计划,安置区将进行固定电话接入及调试,西客站及道路固定电话、西广场固定电话的设置、安装及调试,互联网将在安置区和西客站进行线路铺设、安装和调试。上述工作安置区将于4月30前完成,固定电话通信,西客站及周边于5月10日前完成,互联网西客站西广场于5月10日前结束。

西客站片区范围内现有通讯基站将拆除、迁移及整合,根据建设要求逐步拆除,同时增加新的基站,保证信号全覆盖,所有工作将在4月10日前完成。

本报记者 戚淑军

西客站建得咋样了,记者探访建设现场

主站房“戴帽”内外都在“美容”

本报记者 赵丽 王光营

28日上午,记者来到钢筋水泥桩基林立的西客站施工现场。虽然一场大雪后的工地上还是白茫茫一片,但位于地下十几米深的站前广场工地上到处是忙忙碌碌的身影。放眼望去,远处的西客站站房主体已封顶,而附近的长途客运枢纽工程也在加紧施工。四个月后,成千上万的旅客将从这里涌向省城的四面八方。

主站房正在进行内外部装修

沿大金庄路前行,18至30层的安置房高低错落的天际线首先进入眼帘,而造型高大开阔的京沪高铁济南西客站主站房,在灰蓝色的天空下显得格外庄严。

从远处望去,主站房分为五大段,顶部都已罩上了流线形的“帽子”,骨架流畅舒展,非常漂亮。

根据规划,整个站房设计将采用高新技术和新材料,外在表现形式凸显中式建筑神韵,采用大量石材墙面。主体封顶后,主站房建设进入内外部装修阶段,目前屋顶、内墙和地面装修工作正在进行。其中,主站房地面部门的窗户玻璃基本安装完毕,工人正在脚手架上施工,对外墙面安装米黄色的大理石,而室内地面找平工作也同时进行。

据了解,西客站主站房的装修工作预计在4月底就能完成,此后将进行相关设备和设施的安装和调试。

济南西客站共设15个站台17线,共有8组站台雨棚。目前,雨棚施工已经进入尾声,只剩下接近主站房的两组还没有完成。站台地面也已经进入最后的硬化阶段。

从站台沿铁轨往北走,是京沪高铁铁道施工现场。这些铁轨都实行无缝焊接,以适应高铁的高速运行需要。

记者了解到,从春季前,高铁已经开始了试车。货车和客车都曾在这些铁轨上飞驰而过,让人联想到“子弹飞”的速度。不过试车时车上没有人,主要目的是检验铁道的安全性能,也就是说在什么样的车速下,能保障绝对安全。

站前广场桩基估计超1.8万根

主站房的正前方,就是施工中的站前广场。现在看去,这里是一个被深挖了的大坑,里面是钢筋、桩基、脚手架、塔吊的世界。

在广场的南部,高高的柱钢筋已经竖立了很多,形状像一束束钢被整齐捆扎好,齐刷刷往上伸展。在柱钢筋的西侧,正在进行基础底板的浇筑,已经做好的钢筋龙骨就放在匝道两边。

在广场的中轴线部分,工人们正忙着进行地铁一号线的预留建设,现场的地面被掘开了一块,里面放着一些圆柱形的桩基,而在埋好的部分,桩基只露出一个头。

中建五局济南西客站前广场南综合体项目负责人张焱奎告诉记者,站前广场地下有两层,仅南综合体部分,就挖出了120万立方米的土方,大部分区域开挖深度到了地下十三四米,最深的地方甚至到了地下21米。

“这里光桩基就埋了9000多根,这些桩基打入地里15米深,最深的甚至到了23米。”张焱奎介绍说,估计整个站前广场的桩基数量得超过1.8万根。

根据规划,西客站站前广场定位为“礼乐”广场,以古代青铜器“樽”与古代乐器“琴”为具体原型,充分展现齐鲁文化的深厚底蕴。“樽”和“琴”在哪里展现?张焱奎告诉记者,站前广场的南北综合体,有两座对称的建筑,隔着中轴景观线相望。这两座建筑每个都有3个“酒樽”。“酒樽是玻璃幕墙做成,可以作为出入口。”张焱奎介绍说,这座建筑的屋顶,则有线条形状的优美造型,代表着古琴的形象。

站前广场将开通新公交线路

在济南西客站前广场施工现场南侧,工地上吊车来来回回转动,搬运材料的工人忙忙碌碌,工地上钢筋水泥灌注的桩基密密麻麻。

“这里就是建设中的西客站长途客运枢纽,未来将把在西客站下车的旅客送向四面八方。”据施工人员介绍,西客站综合客运枢纽是与京沪高铁济南西客站同步建设、同步使用的项目,它将是济南公路运输枢纽核心客运站,承担公路旅客的主要发送任务。

据了解,为了方便旅客到达长途客运枢纽,将建设一条地下通道连通西客站和长途客运站,另外还将建设一条800米长的出租车专用通道。

在站前广场上,一个占地12000平方米的公交枢纽将被预留出来,开通新的公交线路,以西客站为中心向周边线状发射,与市区主要的公交客流集散地对接。

届时,乘客从西客站下车后,进城有公交,出城有长途汽车,不用出西客站就能便捷地去各地。